

ÉOLIENNES EN MER AU LARGE DE LA NORMANDIE



**Nouveau parc éolien en mer au large de la Normandie au sein de la zone « Centre Manche » -
Concertation préalable du public du 03/01/22 au 07/03/22 et du 25/04/22 au 16/05/22**

 <p>NORMANDIE MARITIME <small>LES COMPÉTENCES NORMANDES AU SERVICE DE L'ÉCONOMIE MARITIME ET FLUVIALE</small></p>	<p><i>NORMANDIE MARITIME</i></p>
<p>Contact Nom : LEFRANCOIS Prénom : Delphine Fonction : Déléguée Générale Mobile : 06 82 88 57 69 Mail : delphine.lefrancois@normandie-maritime.fr</p>	<p>Normandie Maritime a pour mission la promotion, le développement et la coordination de la filière régionale de l'économie maritime et fluviale.</p> <p>Site internet : https://www.normandie-maritime.fr/</p>

Eolien Offshore, un enjeu stratégique pour la filière maritime normande

Face à l'urgence climatique, la France s'est engagée dès 2015 avec l'Accord de Paris puis en 2020 avec le « Pacte Vert » à contribuer à l'enjeu mondiale de baisse des émissions de gaz à effet de serre en augmentant sa production d'électricité verte.

D'après France Energie Eolienne et le Syndicat des Energies Renouvelables, le développement des éoliennes en mer est une source d'énergie indispensable pour garantir la sécurité d'approvisionnement électrique et atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 : objectif atteignable mais qui nécessite de la part de l'Etat de définir une planification spatiale précise et d'accélérer le rythme d'attribution des projets pour atteindre un objectif de 18GW en 2035 !

De par ses savoir-faire industriels et scientifiques, sa position géo stratégique en bordure de Manche et à proximité directe de Paris, le niveau de performance de ses infrastructures, la qualité reconnue de sa main d'œuvre et son potentiel en matière d'éolien, la Normandie est en capacité de devenir un territoire de référence pour le développement de l'éolien en mer et un pôle d'excellence industriel et logistique positionné sur l'intégralité de la chaîne de valeur.

Développer des modes de production et de consommation plus sobres en énergie et plus respectueux de l'environnement

Dans son analyse « Futurs énergétiques 2050 » de RTE, l'atteinte de la neutralité carbone en 2050 est impossible sans un développement significatif des énergies renouvelables et précise que la construction d'un parc d'éoliennes en mer de l'ordre de 25 GW, apparaissent nécessaires. Le gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité (RTE) désigne la filière de l'éolien en mer comme l'une « *des plus prometteuses pour la production d'électricité bas-carbone à long terme* » et projette une capacité d'éoliennes en mer de 22 à 62 GW à l'horizon 2050. Grâce à ces atouts, l'éolien en mer se développe fortement. La capacité mondiale installée est passée de 3 GW en 2010 à 23 GW en 2018. L'Europe domine le marché en cumulant à elle seule 80 % des capacités installées.

Une technologie mature, l'une des sources d'énergies la plus compétitive du marché

Dans ce contexte et devant l'urgence climatique, Normandie Maritime soutien l'ensemble des projets de développement de nouveaux parcs éolien en mer et notamment le projet d'extension du 1er projet de 1GW sur la façade Manche-Est Mer du Nord avec un nouveau parc éolien dont la puissance pourra aller jusqu'à environ 1,5 GW.

Le marché mondial de l'éolien en mer : opportunité et levier de rebond économique

L'éolien en mer dans le monde est en pleine construction et est promis à une dynamique de croissance exponentielle dans les années à venir.

Transition énergétique oblige, l'éolien en mer va occuper une place de plus en plus grande dans la production d'énergie. En Europe, l'objectif est de porter sa capacité de production de 12 GW actuellement, à au moins 60 GW d'ici à 2030 et à 300 GW en 2050, l'équivalent de 25% de la production électrique européenne.

Le travail engagé depuis plusieurs années à l'échelle de la Normandie a permis aux acteurs économiques, aux ports et aux territoires de s'organiser pour porter le message de l'avantage concurrentiel dont dispose le territoire à l'échelle européenne. Avec la présence d'espaces portuaires performants relié aux grandes routes des marchés mondiaux, la volonté des gestionnaires de port de poursuivre les investissements d'aménagement, la présence de leaders mondiaux en matière d'énergie sur les zones industrialo portuaire, les bases industrielles et les compétences solides de proximité, telles qu'elles émergent déjà autour du Havre et de Cherbourg, la Normandie réunit des atouts essentiels pour accéder aux marchés européens et ainsi de positionner le territoire en leader des énergies renouvelables.

Un changement d'échelle grâce aux premiers parcs français

La Normandie, territoire aux multiples atouts pour accélérer le développement des Energies marines Renouvelables en France – déjà près de 1.5 GW pour la Normandie !

Avec 3 des 7 projets français de parcs éoliens en mer attribués et 2 projets de fermes pilotes hydroliennes, la Normandie peut revendiquer une place prépondérante au niveau français et européen.

1.44 GW – 197 éoliennes – la consommation pour 2.25 millions d'habitants

En effet avec le début des travaux des projets AO1 (Parc de Fécamp et Parc de Courseulles) ainsi que dans une moindre mesure l'A02 (Dieppe-Le Tréport) permettent d'ores et déjà de mesurer des retombées économiques favorables pour le territoire.

Pour la filière industrielle, le changement de dimension des énergies renouvelables enregistré en 2020 et l'importance des investissements engagés par les développeurs-exploitants, ainsi que la création d'emploi bénéficient largement à la Normandie !

- Avec l'implantation à Cherbourg d'une usine spécialisée dans la fabrication de pales longues de 107 mètres, LM WIND, filiale de Général Electric, est en passe de devenir l'un des principaux employeurs privés de la pointe du Cotentin avec un programme de recrutement de 200 employés supplémentaires en 2022 pour venir conforter les 600 déjà en place. L'entreprise bénéficie d'une belle visibilité de son carnet de commande notamment grâce à des contrats remportés en Grande Bretagne et aux Etats-Unis.
- L'implantation d'une unité de production Siemens GAMESA Renewable Energy au Havre, dont la mise en service est prévue en avril 2022, afin de produire les pales et les nacelles pour les parcs en mer de Saint Brieu, de Fécamp puis de Courseulles ainsi que certainement ceux de Dieppe-Le Tréport et de Noirmoutier. Sur les 750 salariés

nécessaires pour la production de ces mastodontes, plus 200 recrutements sont déjà effectués. Les entreprises normandes du secteur du BTP ont également été fortement impliquées dans la réalisation de cette usine de plus de 70 000m².

- La construction des bases de maintenance est désormais opérationnelle pour le parc de Fécamp et celle prévue pour le parc de Courseulles, basée à Ouistreham est lancée depuis fin 2021. A la clé, la création d'environ 100 emplois par projet pour la maintenance des parcs.

De nombreux savoir-faire et compétences mobilisés pour la fabrication des composants, la construction des parcs éoliens en mer et leur maintenance

Essentiellement composée de PME, la chaîne de valeur normande se structure et tire partie des premiers parcs éolien français principalement grâce aux activités des secteurs de la construction navale et des travaux maritime et portuaires.

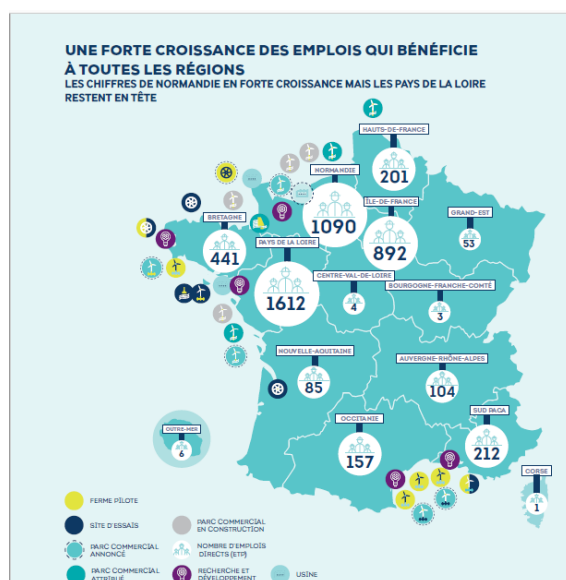
La construction des parcs et leurs raccordements génèrent également de nouveaux flux d'activité pour les gestionnaires de ports.

Le lancement de la construction des 1^{ers} parcs en mer y compris celui de Saint-Brieuc, ont également généré l'arrivée sur les espaces portuaires de nouveaux sous-traitants, en recherche de surfaces foncières proches des quais. En effet, suite à la déformation de la structure métallique du quai Polder de Saint-Brieuc, le port de Cherbourg a dû accueillir le stockage de fondation Jackets pour Van Oort. D'autres prestataires maritimes sont déjà ou vont à court terme s'implanter à Cherbourg pour fabriquer/stocker les fondations des parcs en cours pour les parcs de Courseulles ou encore le hub pour le Parc de Fécamp.

La place industrialo-portuaire du Havre accueille sur un espace aménagé de plus de 26 hectares du quai de Bougainville, la construction des fondations gravitaires qui alimenteront le parc de Fécamp.

Selon le dernier rapport de l'Observatoire des Energies de la Mer, les emplois créés par la filière sont en forte croissance avec 4 859 emplois dont 1 090 en région Normandie, en deuxième position à ce jour derrière les Pays de la Loire qui bénéficient des retombées du parc de Saint-Nazaire.

Une situation qui devrait s'inverser courant 2022 avec l'avancement significatif des travaux et construction des parcs de l'AO1.



Filière porteuse d'emplois et de création de valeur sur le territoire.

Dès 2011, la région Normandie, les collectivités et les centres de formation se sont mobilisés pour avoir la capacité d'anticiper les besoins en compétences nécessaires, adapter l'offre de formation régionale aux exigences du secteur et co-construire de nouveaux cursus. En 2020, la création du Campus d'excellence International Normand des Energies a permis de regrouper l'ensemble des acteurs majeurs de la formation et propose une offre de formation large et diversifiée au plus près des besoins d'aujourd'hui et à venir de cette filière.

Normandie Maritime œuvre aux côtés des énergéticiens à affiner toujours plus les besoins et permettre la création et le renforcement des formations nécessaires à la bonne réalisation des projets normands.

Une dynamique génératrice de projets ambitieux et créatrice d'emplois

La région Normandie fédère et accompagne les acteurs de la Recherche & Développement qui œuvrent au développement des Energies marines renouvelable avec sa marque « Organisation Normandie Energies Marines – ONEM ». Plus de 30 structures normandes laboratoires publics et privés (dont le centre de Recherche SIEMENS Gamesa, implanté à Saint-Etienne-du-Rouvray), des centres techniques et les filières industrielles Normandie Maritime et Normandie Energies, s'impliquent et développent des compétences – expertises dans leur domaine.

Le collectif renforce également les coopérations entre les laboratoires et les industriels et met en œuvre une approche interrégionale pour répondre aux enjeux des EMR.

Une trajectoire dynamique qu'il convient de soutenir en apportant de la visibilité aux acteurs !

Que ce soit les industriels, les places portuaires, les collectivités territoriales ou encore les entreprises, tous les acteurs ont misés dès l'origine sur le développement des Energies marines renouvelables et plus particulièrement sur les parcs en mer. Les acteurs ont fait de nombreux investissements qu'ils convient maintenant de rentabiliser pour pérenniser les infrastructures et l'ensemble de emplois déjà créer et à venir.

La filière doit contribuer fortement à la réindustrialisation de la France, à sa souveraineté énergétique et notamment renforcer la résilience de certaines filières industrielles particulièrement touchées par la crise sanitaire, pour que ces dernières puissent se diversifier et trouver de nouveaux relais de croissance.

Normandie Maritime s'engage aux côtés des entreprises pour l'intégration de critère « contenu local » dans les Appels d'offre

Les réalisations en cours en Baie de Saint-Brieuc, à Saint-Nazaire, à Fécamp démontrent chaque jour l'expertise de nos entreprises françaises dans le domaine de la métallurgie, de la chaudronnerie, des services maritimes ou portuaires. Pour autant, ce savoir-faire local n'a pas été aussi sollicité qu'il aurait pu l'être et la marge de progression reste importante.

Le projet d'extension du parc façade Manche-Est Mer du Nord doit

- ✓ Favoriser la création de valeur sur le territoire et notamment accompagner le secteur de la construction navale et développer les services et travaux maritimes
- ✓ Favoriser les relais de croissance pour les entreprises
- ✓ Contribuer à la transition énergétique

Normandie Maritime, en participant à ce débat public, confirme son soutien sans faille à la réalisation de ce nouveau projet qui doit participer au renforcement de l'image maritime de la Normandie, à la pérennisation et à la création d'emplois. C'est une opportunité pour la structuration d'une véritable filière des énergies marines renouvelables mais c'est également une chance pour répondre aux mutations et aux évolutions du tissu industriel !