

ÉOLIENNES EN MER AU LARGE DE LA NORMANDIE



Notice d'information n° 12

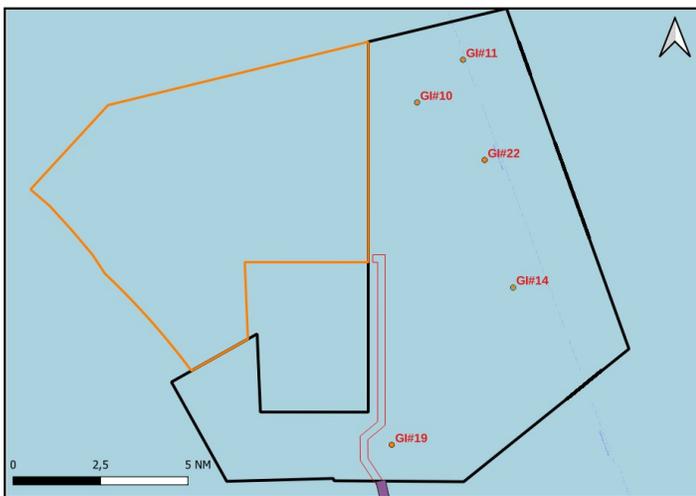
Août – Septembre 2023

Campagne de levés géotechniques en Baie de Seine

Objectifs et zones de travail

Dans le cadre des projets Centre-Manche, le ministère de la transition énergétique et RTE ont mandaté l'entreprise Geoquip, société de services et de conseils en études sous-marines, afin de réaliser une campagne d'études géotechniques dans ces zones susceptibles d'accueillir des éoliennes en mer ainsi que leurs ouvrages de raccordement. Cette notice traite de la fin de la campagne de levé.

1- Zone de travail et planning



Re-démarrage approximatif des levés : fin août 2023
Date de principe de fin de mission : fin septembre 2023

Position stationnaire sur chaque point autour de 60h suivant l'avancement, le programme et les conditions météo.

Points investigués :

Seq	Nom	Coordonnées	Date approx.
1	GI#14	49° 50' 29,7518" N / 0° 33' 41,8293 " W	24/08/23
2	GI#22	49° 54' 07,5635" N / 0° 34' 57,0441 " W	27/08/23
3	GI#19	49° 46' 00,9057" N / 0° 39' 02,7640 " W	09/09/23
4	GI#10	49° 55' 45,7955 " N / 0° 37' 55,6667 " W	Après 12/09/23
5	GI#11	49° 56' 58,5538" N / 0° 35' 54,3856 " W	Après 12/09/23

2 – Moyens nautiques

Les relevés géotechniques seront effectués à partir du navire MV INVESTIGATOR (IMO 8020795), un navire ancré à 4 points d'amarrage auto-déployés.

Le navire est équipé des éléments suivants :

- Bâti de réaction (3m x 3m) posé au fond de la mer pendant les opérations
- Carotteuse – diamètre de forage 146 mm
- Outils de tests et de prélèvement
- Laboratoire de mécanique des sols



Interlocuteurs Geoquip pendant les opérations :

- Torran Purchase , chef de projet à terre : torran.purchase@geoquip-marine.com
- Capitaine du navire : bridge@geoquip-investigator.com

3 – Consignes de sécurité

Le navire est non manœuvrant pendant les opérations et, de ce fait, un périmètre de sécurité de 500m autour du navire doit être respecté.

Chaque jour de mission, un email avec la localisation du navire à + 24h / + 48h / +72h est envoyé aux Sémaphores.



Pour en savoir +

concertation.centremanche@developpement-durable.gouv.fr

www.eoliennesenmer.fr

DREAL Normandie

www.normandie.developpement-durable.gouv.fr

La sécurité à bord

Les travaux seront signalés par **AVURNAV**

Les usagers sont invités à **naviguer avec la plus grande précaution** dans les zones concernées.



En cas d'urgence ou incident, contacter le **CROSS Jobourg**.
Canal VHF 16
ou par téléphone **196**