

SPATIALISATION DE L'ACTIVITÉ DE PÊCHE PROFESSIONNELLE



GéoLittoral



SOMMAIRE

- Contexte et objectifs
- Données mobilisées
- Choix réalisés
- Analyses produites – Livrables
- Volet pêche Géolittoral

CONTEXTE - OBJECTIFS

- Etude qui s'inscrit dans le cadre de la planification globale des DSF et de la planification EMR.
 - Améliorer la connaissance de la spatialisation de la pêche professionnelle pour identifier les enjeux de cette activité
 - L'étude est une **approche** de la spatialisation de la pêche professionnelle
- **Deux commanditaires**: DGAMPA au titre de la planification maritime et DGEC au titre des EMR
- Étude calée dans le cadre du débat public en Manche sur l'AO4, reproduite et enrichie pour tous les débats publics suivants.
- Méthodologie de l'étude co-construite entre les services de l'État, (DIRM, DREALs), CRPMEMs, Cerema

DONNEES MOBILISEES

- Plusieurs sources de données mobilisées : **VMS, GINA, Sacrois**

Données VMS

- Balise GPS émise une fois par heure. Données collectées par le Centre National de Surveillance des Pêches.
- Mise à disposition dans le cadre du DSF et des exercices EMR depuis 2013, puis dans le cadre d'une convention DGEC – DGAMPA – Ifremer – Cerema depuis 2021

<u>Numero_sif</u>	Immatriculation du navire
<u>Nom_navire</u>	Nom du navire
<u>Quartier</u>	Quartier maritime
<u>Type_navire</u>	Type de navire
<u>Engin_1</u>	Engin principal embarqué
<u>Engin_2</u>	Engin secondaire embarqué (option)
<u>Engin_3</u>	Engin 3 embarqué (option)
<u>Date_emission_balise</u>	Date d'émission de la balise (année jour mois heure minute seconde). Une émission toutes les heures.
<u>Latitude</u>	Latitude en WGS84
<u>Longitude</u>	Longitude en WGS84
<u>Cap_transmis</u>	Cap du navire
<u>Vitesse_transmise</u>	Vitesse en noeuds du navire

- Depuis 2012 tous les navires de pêche de plus de 12 mètres
- Tous les navires pêchant la coquille Saint Jacques quelle que soit la longueur du navire dans les eaux sous juridiction française
- Depuis 2015, les navires ciblant la sole (plus de 300kg par an) en Manche-Est (division VIId)
- Les navires français et étrangers (navires de plus de 12 mètres) répondant à ces critères sont équipés

DONNES MOBILISEES

Données VMS - Avantages

- Factuelles puisque émission balises GPS
- Grande échelle
- Disponibles pour des analyses adaptées
- Couvrent l'ensemble de la métropole
- Pérennité du dispositif avec mise à jour annuelle
- Concernent tous les navires des Etats membres

Données VMS - Inconvénients

- La pêche côtière n'est pas représentée de manière exhaustive
- Les données brutes ne permettent pas de savoir si un navire est en transit ou en action de pêche (méthode reprend la méthode du SIH de la DPMA avec seuillage sur la vitesse des navires)

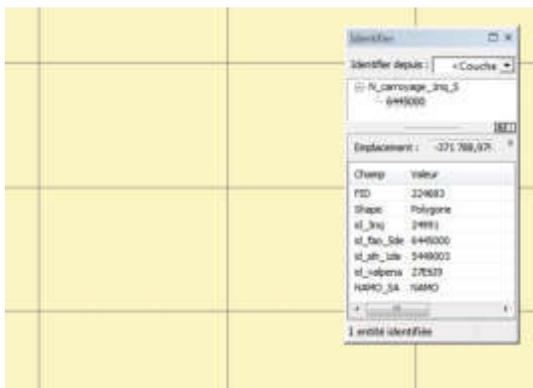
Estimation de l'activité de plus en plus fiable lorsqu'on s'éloigne du littoral
puisque les navires sont classés par catégorie

DONNES MOBILISEES

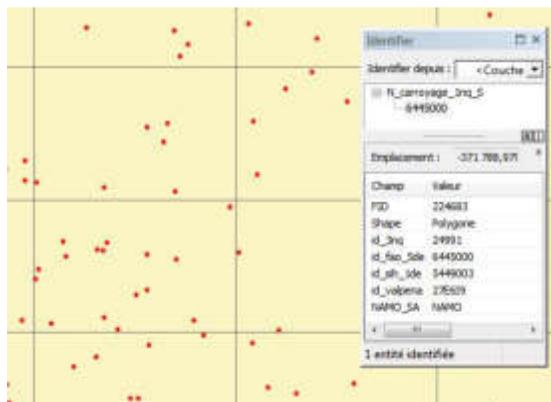
Données VMS

- Méthode d'anonymisation des données

1 – Création du carroyage



2 – Intégration des points et affectation au carroyage



3 Requêtes et cartographie du carroyage



DONNEES MOBILISEES

Données GINA

Pour caractériser les ports d'attache

- Fichiers des visites annuelles de sécurité des navires (Gina) réalisées par les inspecteurs du MTE. « Gina » est un système d'information de la Direction des Affaires Maritimes.

Avantages

- Recense plus de ports que la seule utilisation des quartiers d'immatriculation
- Possible d'estimer un degré de dépendance de ces ports à la zone d'étude

Inconvénient

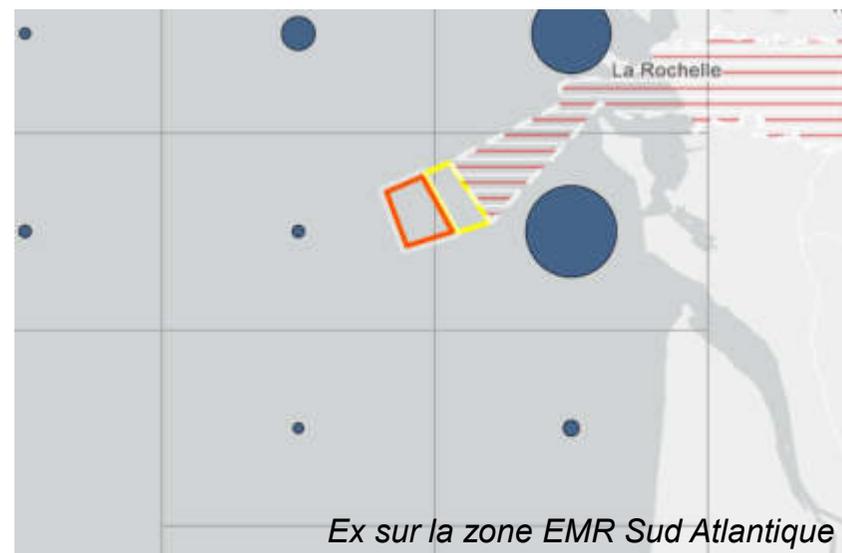
- Seuls les navires français et visités sur la zone d'étude sont pris en compte.
- Contient un nombre important d'erreurs de saisie à corriger

DONNEES MOBILISEES

Données SACROIS

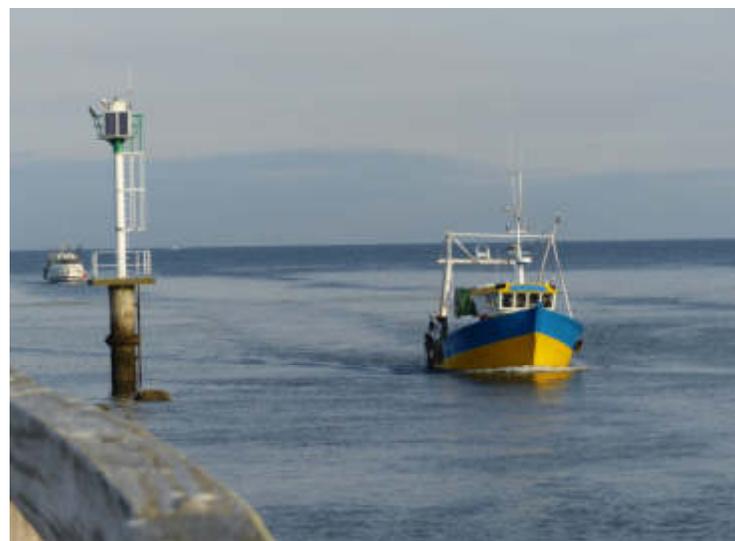
Approche de la valeur économique par port de retour

- Mis en place par l'Ifremer pour la DPMA pour reconstituer l'activité de pêche, et notamment les volumes des captures et les valeurs économiques
- Intégration et croisement de plusieurs flux de données
 - Logbook pour les navires de plus de 10m
 - Fiches de pêche pour les navires de moins de 10m
 - Ventes réalisées en criées
 - VMS
- 2 types de résultats :
 - Données géolocalisées par carrés de 3'
 - Données non géolocalisées à l'échelle des carrés statistiques



DONNÉES MOBILISÉES - BILAN

- Données mobilisées pour une suite logique d'amélioration de la connaissance
 - **VMS**: pour **tendre** vers une spatialisation grande échelle et des analyses approfondies
 - **Sacrois**: pour **consolider les données** VMS (apport de la petite flottille) et pour enrichir par les informations économiques et les captures
 - **Gina**: pour **densifier les ports** de pêche sur chaque façade maritime



CHOIX REALISES

- **Années considérées:**

- 2021, 2022 et en appui 2018, 2019

- **Seuils de vitesse:** Navires considérés en activité de pêche lorsque vitesse inférieure à 4.5 nœuds (Idem SIH DGAMPA)

- **Engins :** Identification de l'engin déclaré au moment de l'émission de la balise

- **Ports d'attache :** Rattachement des données VMS aux ports d'attache grâce au fichier des visites annuelles des navires

- **Méthode de calcul**

- Analyse par millésime glissant: 2021 – 2022
- Calcul de la moyenne
- Comparaison avec 2018 – 2019



CHOIX REALISES

- **Spatialisation et dénombrement:**



- **Nombre de jours VMS:** Nombre de jours moyens parmi les deux années étudiées
- **Nombre de navires VMS:** Nombre de navires moyens parmi les deux années considérées
- **Tonnage des captures**
- **Valeurs économiques des captures**



- **Nombres d'espèces capturées**



ANALYSES PRODUITES – LIVRABLE

- Tableaux / graphes / cartographies:

- Nationalité,
- Groupe d'engins
- Ports d'attache / ports de retour
- Espèces
- Groupes d'espèces
- Approche d'une typologie (nb navires / tonnages, nb navires / jours de mer, euros / tonnages)
- Degré de représentativité des données: ratio => géoloc / (géoloc+non géoloc)
- Note accompagnant la diffusion



ANALYSES PRODUITES – LIVRABLE

- Livrables:
 - Emboîtement d'échelle:
 - 3 minutes (planif globale) avec diffusion grand public
 - 1 minute (EMR) avec certaines analyses à destination unique des services Etat
- **Tableau de bord dynamique**



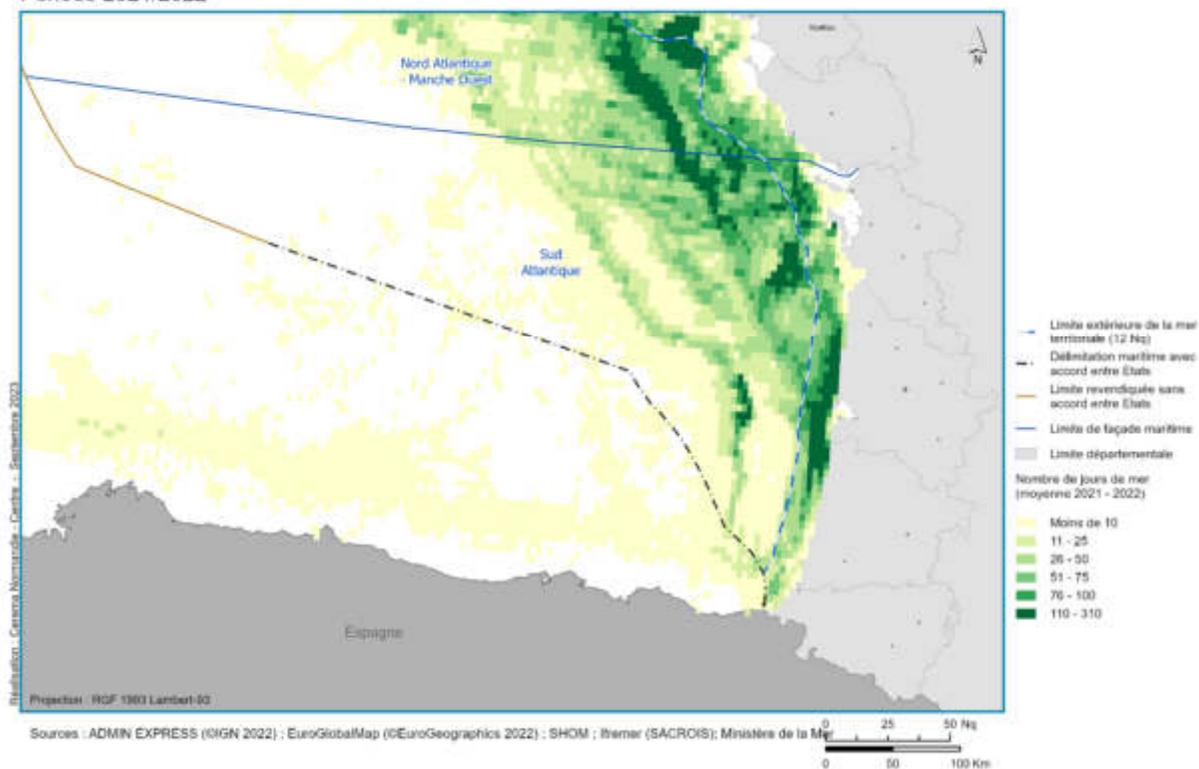
ANALYSES PRODUITES – LIVRABLE

- Nombre de jours de mer

Façade Sud-Atlantique

Nombre de jours de mer

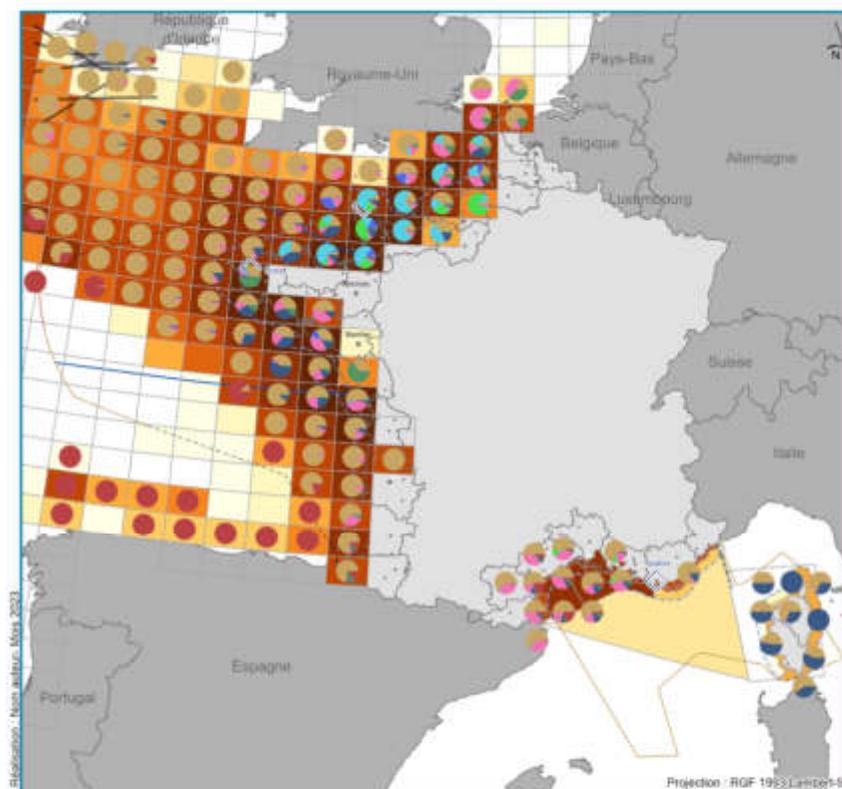
Période 2021/2022



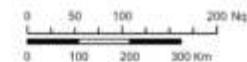
ANALYSES PRODUITES – LIVRABLE

- Prix des captures totales tous navires et répartition par espèces

Prix des captures totales tous navires et répartition par groupes d'espèces



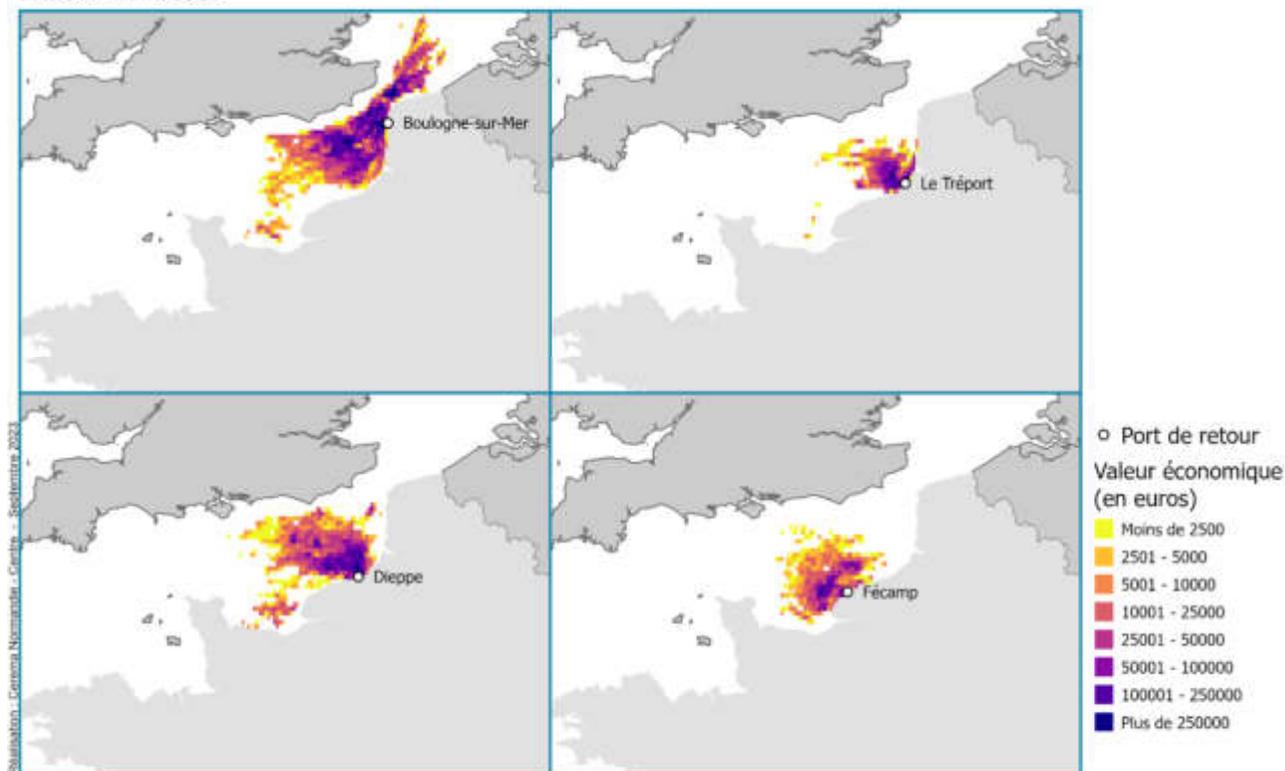
Sources :
 VMS, Sacrois; Ministère de la Mer
 ADMIN EXPRESS (IGN 2022)
 EuroGlobalMap (©EuroGeographics 2022)
 SHOM



ANALYSES PRODUITES – LIVRABLE

- Valeur économique par port de retour

Façade Manche Est - Mer du Nord
Valeur économique des ports de retour
Période 2021/2022



Sources : ADMIN EXPRESS (©IGN 2022) ; EuroGlobalMap (©EuroGeographics 2022) ; SHOM ; Ifremer (SACROIS)

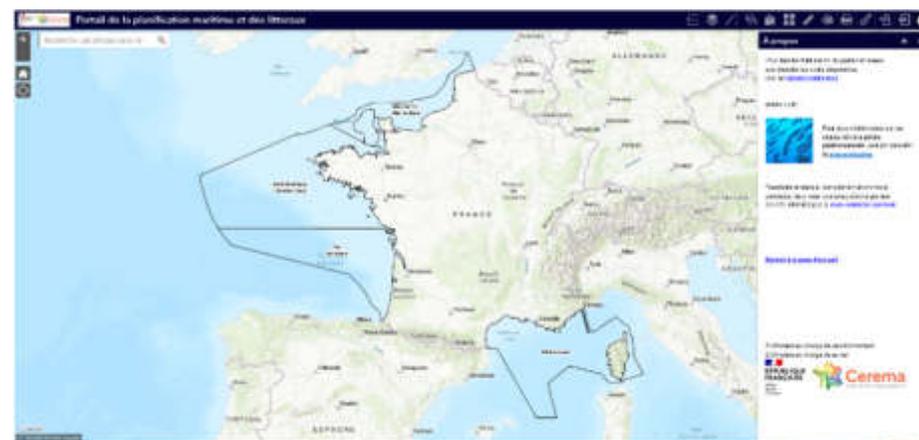
Objectifs de GéoLittoral

- **Support de référence** de la stratégie nationale pour la mer et le littoral, les politiques publiques qui y sont liées et ses déclinaisons territoriales ;
- Deux cibles : **grand public et public des professionnels** de la mer et des activités marines et littorales ;
- **Rationaliser les outils** de visualisation ainsi qu'une valorisation des données associées.
- Disposer d'une **plateforme de concertation**

The screenshot shows the GéoLittoral website. At the top, there are logos for the French Republic and Cerema, along with the text 'GéoLittoral Le portail de la planification de la mer et du littoral'. A search bar is located in the top right corner. Below the navigation menu, there is a large blue banner with the text 'GéoLittoral' and 'Le portail de la planification de la mer et du littoral'. Underneath, there is a section titled 'Accès rapide' (Quick Access) with six tiles: 'Portail de la planification de la mer et du littoral' (highlighted with a blue border), 'Portail Aquaculture', 'Énergies marines renouvelables', 'La Stratégie nationale pour la mer et le littoral', 'Stratégie nationale de gestion intégrée du trait de côte', and 'Visualiseurs thématiques'. Below this is an 'Actualités' (News) section with three articles: 'Lancement de la concertation dans le cadre de la planification en mer', 'Fête de la Mer et des Littoraux : 6 au 9 juillet 2023', and 'Recommandations pour l'élaboration de la carte locale d'exposition du recul du trait de côte'.

Contexte du visualiseur

- Dans le cadre de la **planification maritime globale (DSF)** et de la **planification EMR**.
 - Améliorer la connaissance de la spatialisation de la pêche professionnelle : identification des enjeux de cette activité
 - L'étude est une **approche** de la spatialisation de la pêche professionnelle qui a pour but d'atteindre la **représentativité** et non l'exhaustivité de cette activité
-
- **Socle** : études menées pour les débats publics, reproduite et enrichie.
- **Méthodologie** de l'étude **co-construite** par le **Cerema** et la **DGAMPA** et validée par la DGAMPA



ANALYSES PRODUITES – LIVRABLE

- Données publiques disponibles sur le visualiseur

