

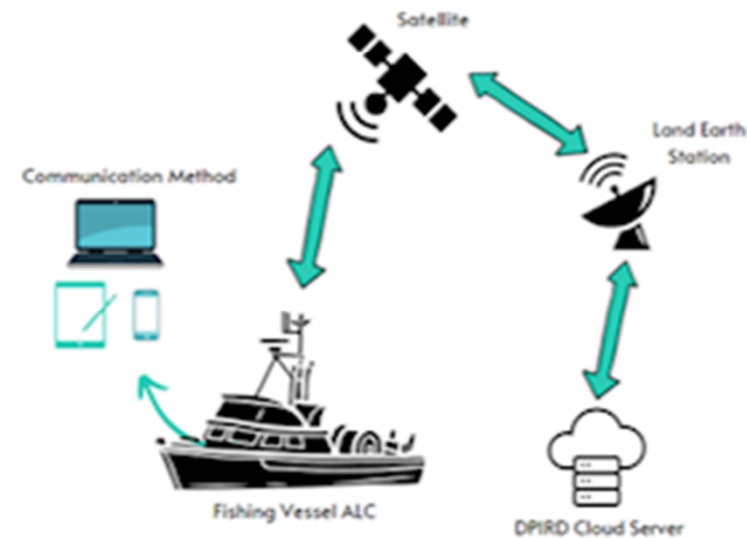
ANALYSE PÊCHE PROFESSIONNELLE

Zone du Golfe de Gascogne Nord

19 mai 2025

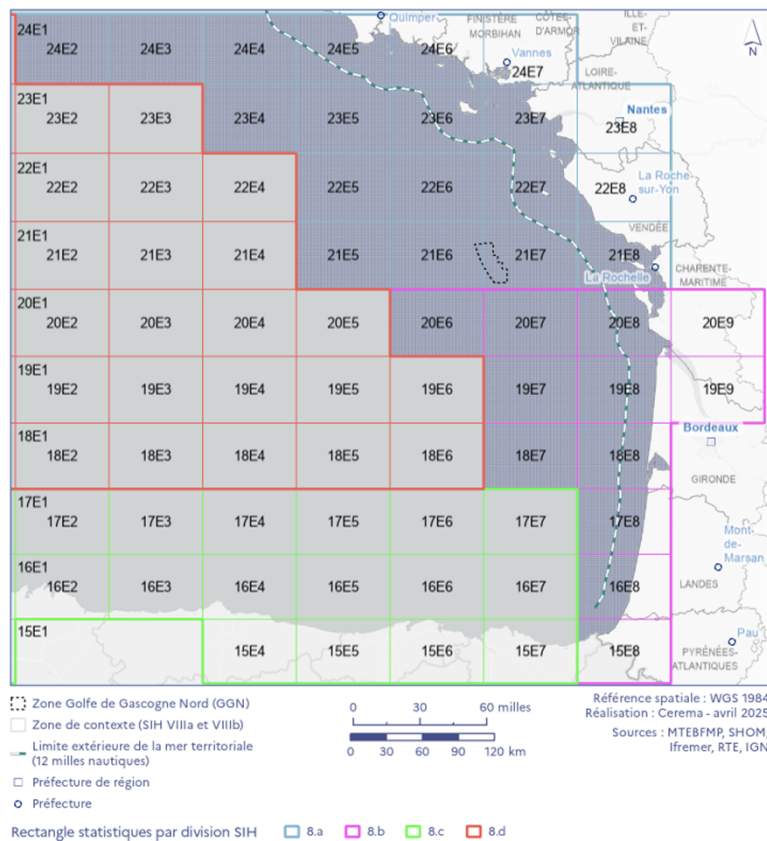
PRÉSENCE DES NAVIRES

Données Vessel Monitoring System, VMS



fish.wa.gov.au

Présentation



Tous navires confondus	zone du Golfe de Gascogne			zone GGN		
Année	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Nombre navires	706	392	487	128	94	90
Nombre heures	906 624	688 650	732 516	4 421	3 265	3 164
Moyenne	1 284,17	1 756,76	1 504,14	34,54	34,73	35,16

Pavillon français	zone du Golfe de Gascogne			zone GGN		
Année	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Nombre navires	414	389	476	108	93	90
Nombre heures	835 423	687 387	727 739	4 190	3 197	3 164
Moyenne	2 017,93	1 767,06	1 528,86	38,80	34,38	35,16

Pavillons étrangers	zone du Golfe de Gascogne			zone GGN		
Année	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Nombre navires	292	3	11	20		
Nombre heures	71 201	1 263	4 777	231		
Moyenne	243,84	421,00	434,27	11,55		

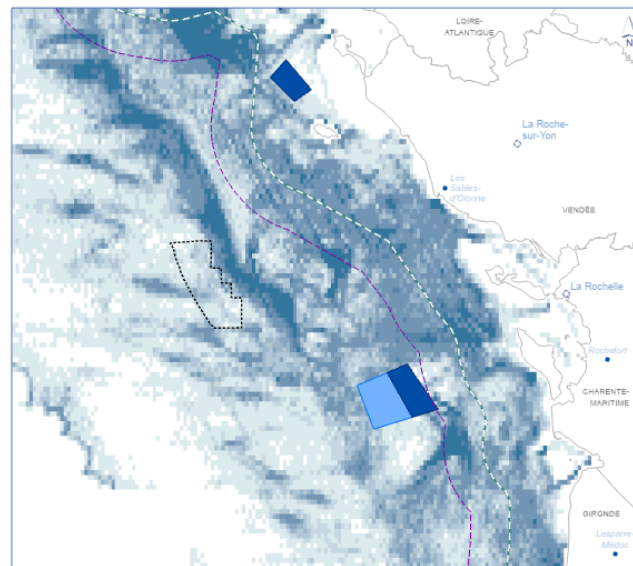
Arts trainants	zone du Golfe de Gascogne			zone GGN		
Année	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Nombre navires	398	268	260	66	56	53
Nombre heures	529 132	428 237	419 447	2 044	1 943	2 163
Moyenne	1 329,48	1 597,90	1 613,26	30,97	34,70	40,81

Arts dormants	zone du Golfe de Gascogne			zone GGN		
Année	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Nombre navires	316	133	238	62	38	37
Nombre heures	377 514	260 476	313 092	2 377	1 322	1 001
Moyenne	1 194,66	1 958,47	1 315,51	38,34	34,79	27,05

Par heures et nombre de navires

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle

Navires équipés VMS, nombre d'heure moyen annuel sur la période 2021 à 2023



--- Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
--- Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
--- Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer
■ Zones déjà attribuées
■ Zones en cours d'AO

Nombre d'heures moyen annuel
5 h - 12 h
13 h - 18 h
19 h - 24 h
25 h - 30 h
31 h - 36 h
37 h - 60 h
61 h - 72 h
Plus de 73 h

Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - mai 2025

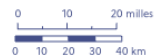
Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :
- tous les navires de plus de 12 mètres ;
- tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4.5 noeuds (arts trainant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

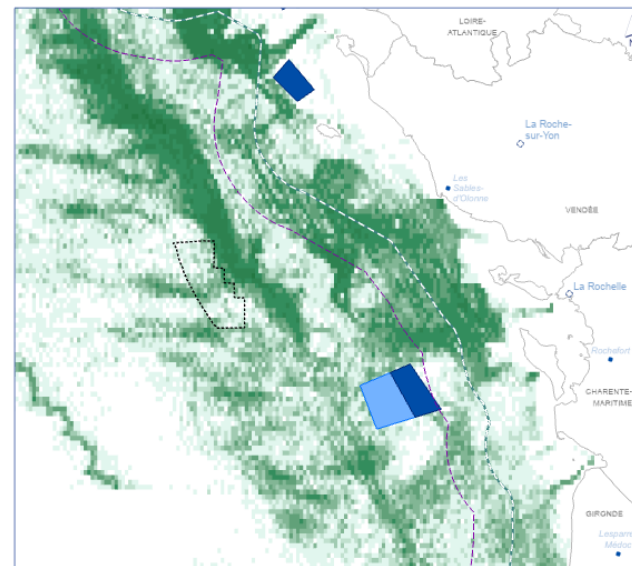
Cette carte représente le nombre d'heure moyen sur les trois années de tous les navires équipés VMS, par maille de 1 minute de degré, et avec un filtrage des vitesse suivant l'art utilisé.



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Nombre de navires de pêche professionnelle

Navires équipés VMS, nombre de navires moyen annuel sur la période 2021 à 2023



--- Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
--- Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
--- Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer
■ Zones déjà attribuées
■ Zones en cours d'AO

Nombre de navires moyen annuel
5 - 8
9 - 10
11 - 12
13 - 15
16 - 20
21 - 30
31 - 45
Plus de 46

Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - mai 2025

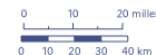
Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :
- tous les navires de plus de 12 mètres ;
- tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire, le nombre de navire est calculé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4.5 noeuds (arts trainant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

Cette carte représente le nombre de navires équipés VMS moyen sur les trois années, par maille de 1 minute de degré, et avec un filtrage des vitesse suivant l'art utilisé.

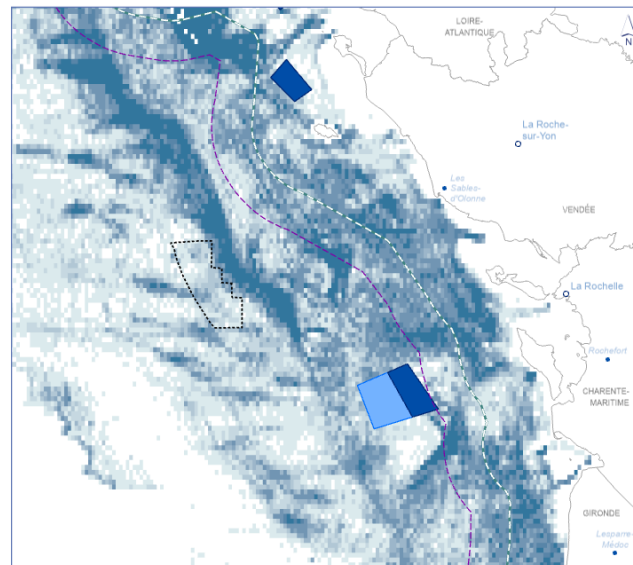


Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Par pavillon

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle

Navires de pavillon français équipés VMS, nombre d'heure moyen annuel (période 2021 à 2023)



Zone Golfe de Gascogne Nord (GON)
 Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
 Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer
 Zones déjà attribuées
 Zones en cours d'AO

Nombre d'heures moyen annuel

5 h - 12 h	31 h - 36 h
13 h - 18 h	37 h - 60 h
19 h - 24 h	61 h - 72 h
25 h - 30 h	Plus de 73 h

Référence spatiale : WGS 1984
 Réalisation : Cerema - mai 2025

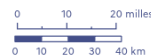
Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :
 - tous les navires de plus de 12 mètres ;
 - tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire de pavillon français, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4,5 nœuds (arts traînant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

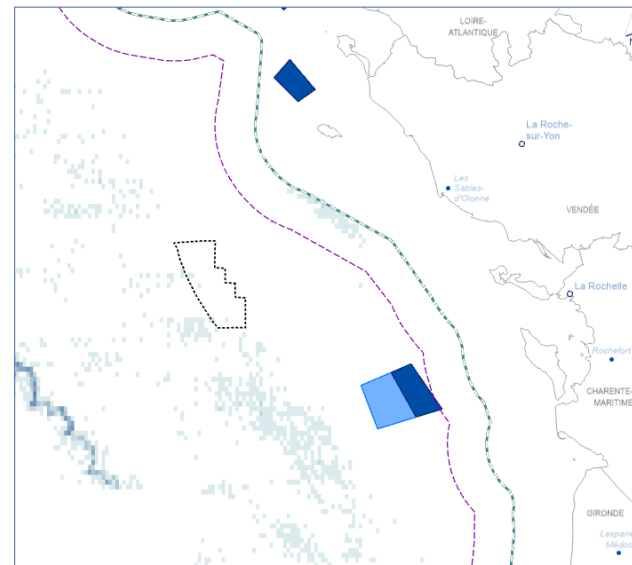
Cette carte représente le nombre d'heure moyen sur les trois années de tous les navires de pavillon français équipés VMS, par maille de 1 minute de degré, et avec un filtrage des vitesses suivant l'art utilisé



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle

Navires de pavillons étrangers équipés VMS, nombre d'heure moyen annuel (période 2021 à 2023)



Zone Golfe de Gascogne Nord (GON)
 Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
 Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer
 Zones déjà attribuées
 Zones en cours d'AO

Nombre d'heures moyen annuel

5 h - 12 h	31 h - 36 h
13 h - 18 h	37 h - 60 h
19 h - 24 h	61 h - 72 h
25 h - 30 h	

Référence spatiale : WGS 1984
 Réalisation : Cerema - mai 2025

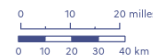
Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :
 - tous les navires de plus de 12 mètres ;
 - tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire de pavillons étrangers, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4,5 nœuds (arts traînant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

Cette carte représente le nombre d'heure moyen sur les trois années de tous les navires de pavillons étrangers équipés VMS, par maille de 1 minute de degré, et avec un filtrage des vitesses suivant l'art utilisé

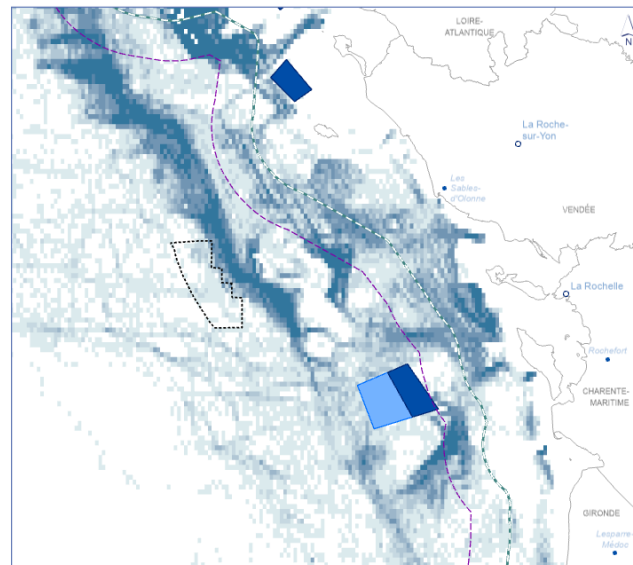


Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Par art

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle

Navires avec arts trainants équipés VMS, nombre d'heure moyen annuel (période 2021 à 2023)



- - Zone Golfe de Gascogne Nord (GON)
 - - Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
 - - Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer
 ■ Zones déjà attribuées
 ■ Zones en cours d'AO

Nombre d'heures moyen annuel
 ■ 5 h - 12 h
 ■ 13 h - 18 h
 ■ 19 h - 24 h
 ■ 25 h - 30 h
 ■ 31 h - 36 h
 ■ 37 h - 60 h
 ■ 61 h - 72 h
 ■ Plus de 73 h

Référence spatiale : WGS 1984
 Réalisation : Cerema - mai 2025

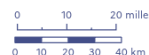
Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :
 - tous les navires de plus de 12 mètres ;
 - tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire avec arts trainants, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4.5 noeuds (arts trainant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

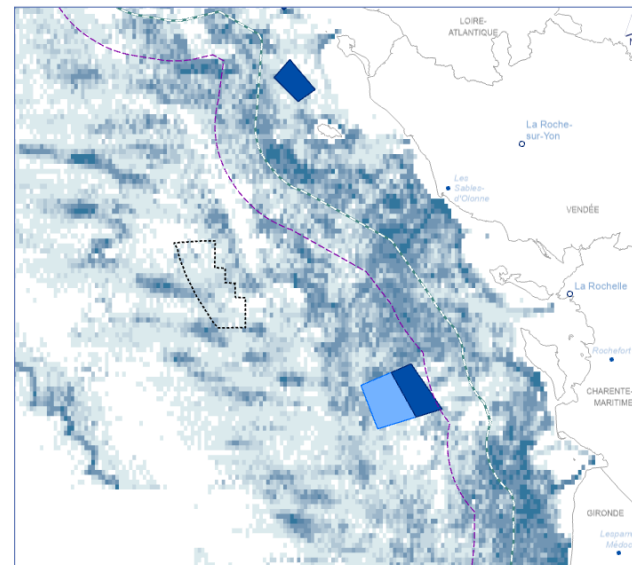
Cette carte représente le nombre d'heure moyen sur les trois années de tous les navires avec arts trainants équipés VMS, par maille de 1 minute de degré, et avec un filtrage de vitesse à 4.5 noeuds.



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle

Navires avec arts dormants équipés VMS, nombre d'heure moyen annuel (période 2021 à 2023)



- - Zone Golfe de Gascogne Nord (GON)
 - - Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
 - - Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer
 ■ Zones déjà attribuées
 ■ Zones en cours d'AO

Nombre d'heures moyen annuel
 ■ 5 h - 12 h
 ■ 13 h - 18 h
 ■ 19 h - 24 h
 ■ 25 h - 30 h
 ■ 31 h - 36 h
 ■ 37 h - 60 h
 ■ 61 h - 72 h
 ■ Plus de 73 h

Référence spatiale : WGS 1984
 Réalisation : Cerema - mai 2025

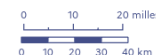
Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :
 - tous les navires de plus de 12 mètres ;
 - tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire avec arts dormants, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4.5 noeuds (arts trainant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

Cette carte représente le nombre d'heure moyen sur les trois années de tous les navires avec arts dormants équipés VMS, par maille de 1 minute de degré, et sans un filtrage de vitesse.



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Ports

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle, par port d'attache ainsi que par zones, avec un calcul de la dépendance des navires des ports d'attache se rendant dans GGN par rapport à la zone de contexte

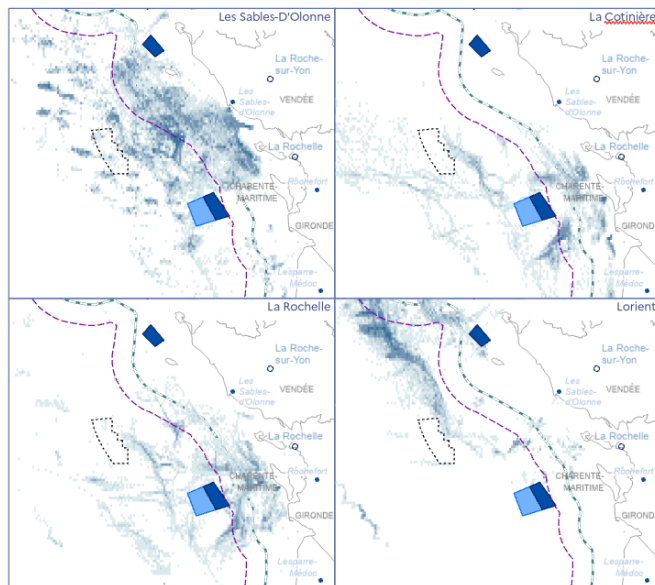
(anonymisation en n'affichant que les ports ayant au minimum 3h de captures, par an, par zone)

Ports d'attache classés par importance dans la zone GGN	Nombre d'heures totales dans la zone du Golfe de Gascogne			Nombre d'heures totales dans la zone GGN			Pourcentage du nbre d'heures à l'intérieur de GGN, par rapport au nombre total (dépendance des ports à GGN)		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Les Sables-D'Olonne	105 847	81 732	87 465	1 085	327	481	1,0%	0,4%	0,6%
La Cotinière	43 510	30 309	26 873	343	537	354	0,8%	1,8%	1,3%
La Rochelle	48 220	41 392	36 350	348	302	328	0,7%	0,7%	0,9%
Lorient	111 046	88 061	94 403	300	347	257	0,3%	0,4%	0,3%
Le Croisic	19 798	16 880	18 755	183	182	383	0,9%	1,8%	2,4%
La Turballe	52 169	43 873	43 809	308	236	301	0,6%	0,5%	0,7%
Pasaïa	18 114	17 071	21 611	335	83	269	1,8%	0,5%	1,2%
Saint-Jean-De-Luz	26 410	22 096	27 397	187	363	90	0,8%	1,6%	0,3%
Hendaye	18 888	18 418	14 459	176	162	91	0,9%	0,9%	0,6%
Saint-Nazaire	24 967	16 399	17 146	222	60	99	0,9%	0,4%	0,6%
Concarneau	38 889	34 637	29 443	63	97	91	0,2%	0,3%	0,4%
Bordeaux	19 097	16 825	16 564	195	99	16	1,2%	0,6%	1,0%
Guilvinec	57 714	51 758	51 030	-	-	146			0,3%
Cherbourg	1 560	2 308	2 217	81	31	89	5,2%	1,3%	4,1%
Arcachon	64 852	47 642	56 208	12	158	25	0,2%	0,3%	0,4%
Bayonne	7 497	7 518	6 188	227	1	49	3,3%	0,1%	0,8%
Tarnos	6 687	5 624	4 061	26	103	2	0,4%	1,8%	0,5%

Par port (1/2)

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle

Navires équipés VMS, par port d'attache, nombre d'heure moyen annuel (période 2021 à 2023)



Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
 Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
 Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer

Zones déjà attribuées
 Zones en cours d'AO

Nombre d'heures moyen annuel

5 h - 12 h	31 h - 36 h
13 h - 18 h	37 h - 60 h
19 h - 24 h	61 h - 72 h
25 h - 30 h	Plus de 73 h

Référence spatiale : WGS 1984
 Réalisation : Cerema - mai 2025

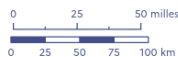
Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :
 - tous les navires de plus de 12 mètres ;
 - tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire par port d'attache, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4.5 nœuds (arts trainant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

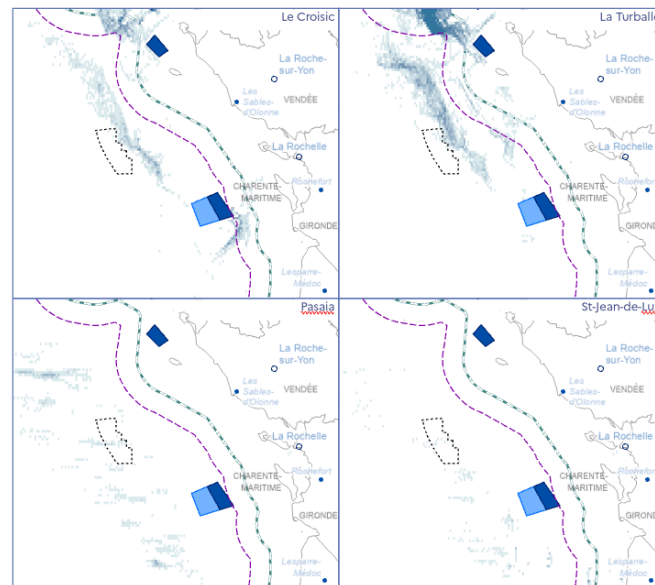
Cette carte représente le nombre d'heure moyen par port d'attache sur les trois années de tous les navires équipés VMS, par maille de 1 minute de degré, et avec un filtrage des vitesses suivant l'art utilisé.



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle

Navires équipés VMS, par port d'attache, nombre d'heure moyen annuel (période 2021 à 2023)



Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
 Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
 Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer

Zones déjà attribuées
 Zones en cours d'AO

Nombre d'heures moyen annuel

5 h - 12 h	31 h - 36 h
13 h - 18 h	37 h - 60 h
19 h - 24 h	61 h - 72 h
25 h - 30 h	Plus de 73 h

Référence spatiale : WGS 1984
 Réalisation : Cerema - mai 2025

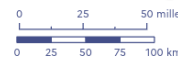
Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :
 - tous les navires de plus de 12 mètres ;
 - tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire par port d'attache, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4.5 nœuds (arts trainant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

Cette carte représente le nombre d'heure moyen par port d'attache sur les trois années de tous les navires équipés VMS, par maille de 1 minute de degré, et avec un filtrage des vitesses suivant l'art utilisé.

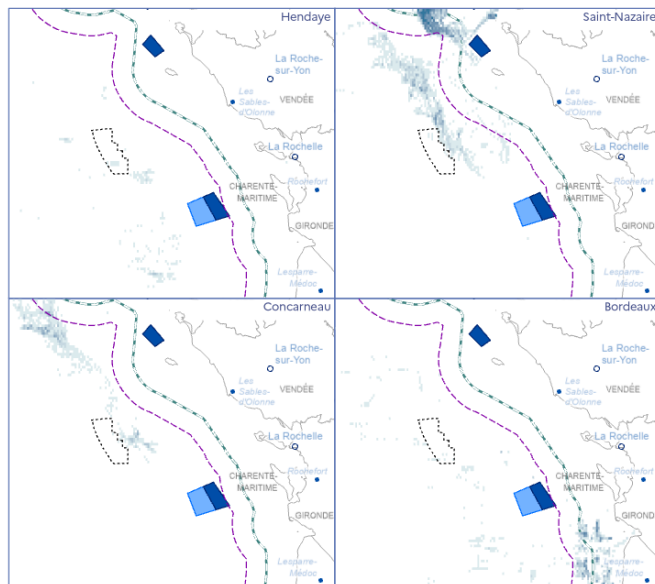


Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Par port (2/2)

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle

Navires équipés VMS, par port d'attache, nombre d'heure moyen annuel (période 2021 à 2023)



Zone Golfe de Gascogne Nord (GON)
 Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
 Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer

Zones déjà attribuées
 Zones en cours d'AO

Nombre d'heures moyen annuel

5 h - 12 h	31 h - 36 h
13 h - 18 h	37 h - 60 h
19 h - 24 h	61 h - 72 h
25 h - 30 h	Plus de 73 h

Référence spatiale : WGS 1984
 Réalisation : Cerema - mai 2025

Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

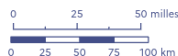
Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (*Vessel Monitoring System, VMS*) sont disponibles pour :

- tous les navires de plus de 12 mètres ;
- tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire par port d'attache, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4,5 noeuds (arts traînant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

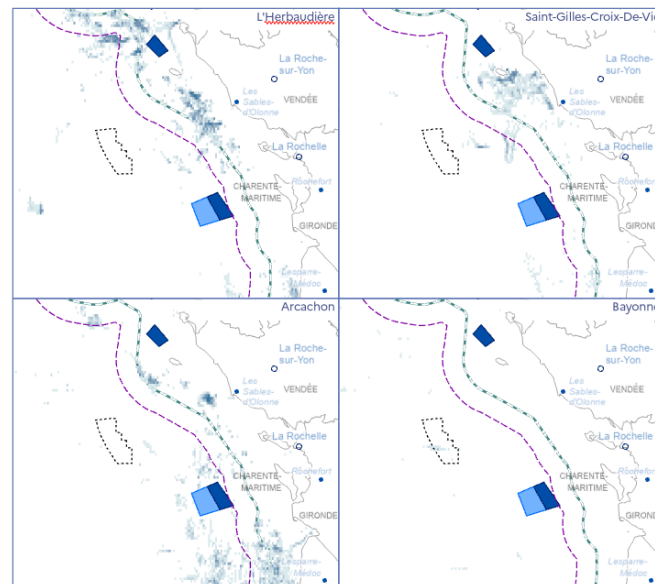
Cette carte représente le nombre d'heure moyen par port d'attache sur les trois années de tous les navires équipés VMS, par maille de 1 minute de degré, et avec un filtrage des vitesses suivant l'art utilisé.



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle

Navires équipés VMS, par port d'attache, nombre d'heure moyen annuel (période 2021 à 2023)



Zone Golfe de Gascogne Nord (GON)
 Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)
 Limite des navires professionnels de catégorie 3

Parcs éoliens en mer

Zones déjà attribuées
 Zones en cours d'AO

Nombre d'heures moyen annuel

5 h - 12 h	31 h - 36 h
13 h - 18 h	37 h - 60 h
19 h - 24 h	61 h - 72 h
25 h - 30 h	Plus de 73 h

Référence spatiale : WGS 1984
 Réalisation : Cerema - mai 2025

Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS.

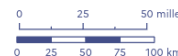
Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (*Vessel Monitoring System, VMS*) sont disponibles pour :

- tous les navires de plus de 12 mètres ;
- tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire par port d'attache, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4,5 noeuds (arts traînant) et aucun sinon.

La période de référence est de trois ans : 2021 à 2023.

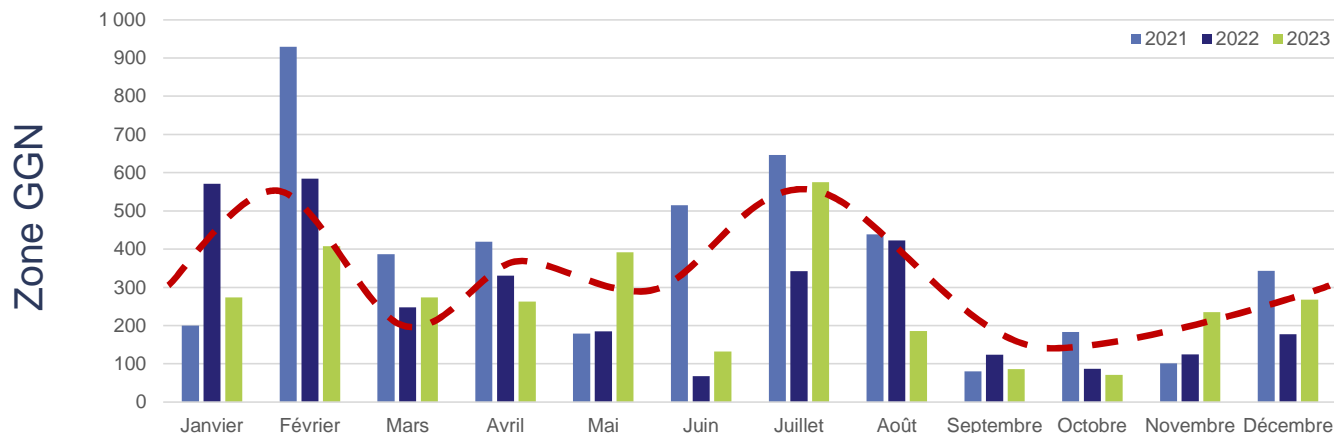
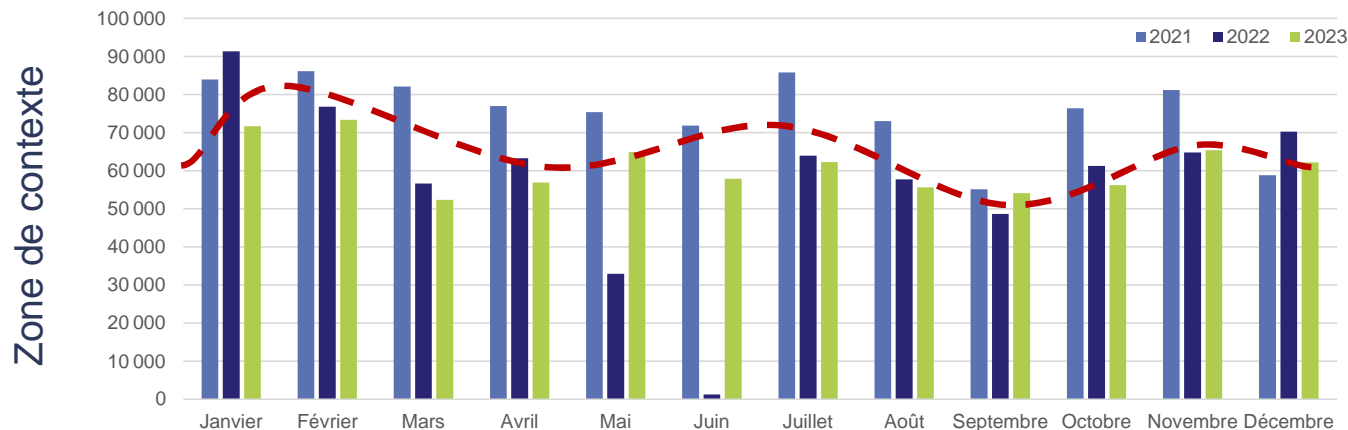
Cette carte représente le nombre d'heure moyen par port d'attache sur les trois années de tous les navires équipés VMS, par maille de 1 minute de degré, et avec un filtrage des vitesses suivant l'art utilisé.



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, IGN

Saisonnalité

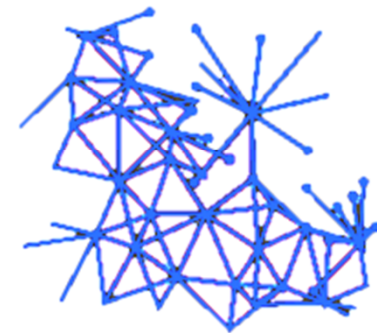
Nombre d'heures des navires de pêche professionnelle, par zones et par mois



DÉBARQUEMENTS DES CAPTURES

À partir de l'algorithme SACROIS, Ifremer

Données géolocalisées

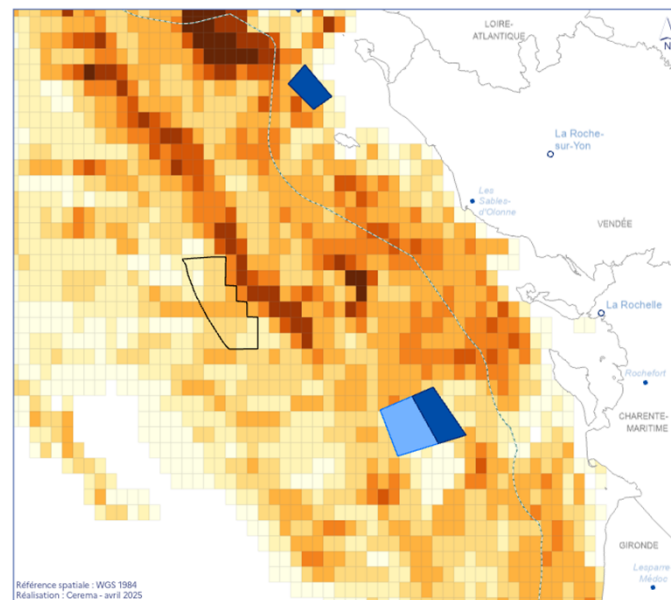


sih.ifremer.fr

Captures

Valeur économique tous ports confondus (navires français)

Valeur annuelle moyenne des débarquements sur la période 2021 à 2023



Référence spatiale : WGS 1984

Réalisation : Cerema - avril 2025

Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
--- Limite extérieure de la mer territoriale
(12 milles nautiques)

Parcs éoliens en mer

■ Zones déjà attribuées

■ Zones en cours d'AO

Valeur économique moyenne annuelle

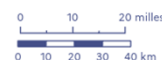
Moins de 10 k€	100,1 k€ - 150 k€
10,1 k€ - 25 k€	150,1 k€ - 200 k€
25,1 k€ - 50 k€	200,1 k€ - 300 k€
50,1 k€ - 100 k€	Plus de 300,1 k€

Les données relatives à la production de la pêche sont issues de l'algorithme SACROIS mise en place par l'Ifremer pour la Direction des affaires maritimes, des pêches maritimes et de l'aquaculture (DGAMPA) du Ministère de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche.

SACROIS est un algorithme de rapprochement entre différentes sources de données visant à reconstituer l'activité pêche des navires de la flotte professionnelle de pêche française.

La période de référence est de 3 ans : 2021 à 2023.

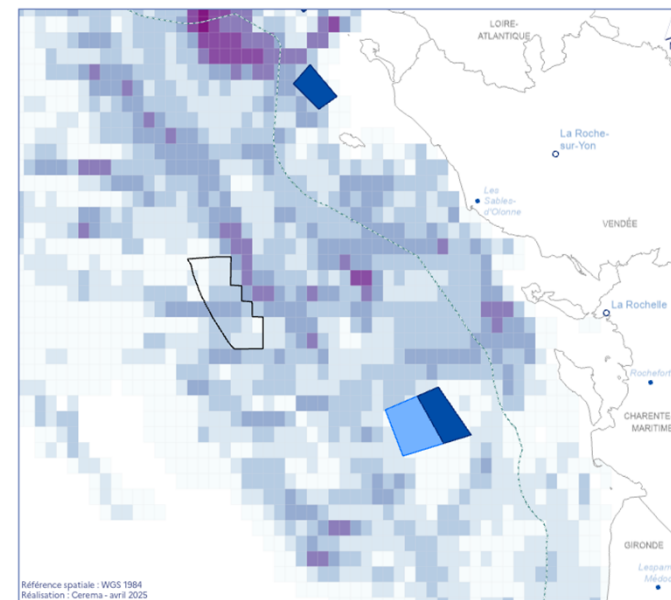
Cette carte représente la valeur économique annuelle moyenne observée durant cette période. Elle est calculé par maille de 3 minutes de degré de côté.



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, Ifremer, IGN

Volume des captures tous ports confondus (navires français)

Volume annuel moyen des débarquements sur la période 2021 à 2023



Référence spatiale : WGS 1984

Réalisation : Cerema - avril 2025

Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
--- Limite extérieure de la mer territoriale
(12 milles nautiques)

Parcs éoliens en mer

■ Zones déjà attribuées

■ Zones en cours d'AO

Volume des captures annuel moyen

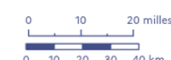
Moins de 5,0 t	35,1 t - 60,0 t
5,1 t - 10,0 t	60,1 t - 100,0 t
10,1 t - 20,0 t	100,1 t - 200,0 t
20,1 t - 35,0 t	Plus de 200,1 t

Les données relatives à la production de la pêche sont issues de l'algorithme SACROIS mise en place par l'Ifremer pour la Direction des affaires maritimes, des pêches maritimes et de l'aquaculture (DGAMPA) du Ministère de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche.

SACROIS est un algorithme de rapprochement entre différentes sources de données visant à reconstituer l'activité pêche des navires de la flotte professionnelle de pêche française.

La période de référence est de 3 ans : 2021 à 2023.

Cette carte représente le volume des captures (en tonnes) annuel moyen observé durant cette période. Elle est calculé par maille de 3 minutes de degré de côté.



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, Ifremer, IGN

Ports

Données SACROIS géolocalisées

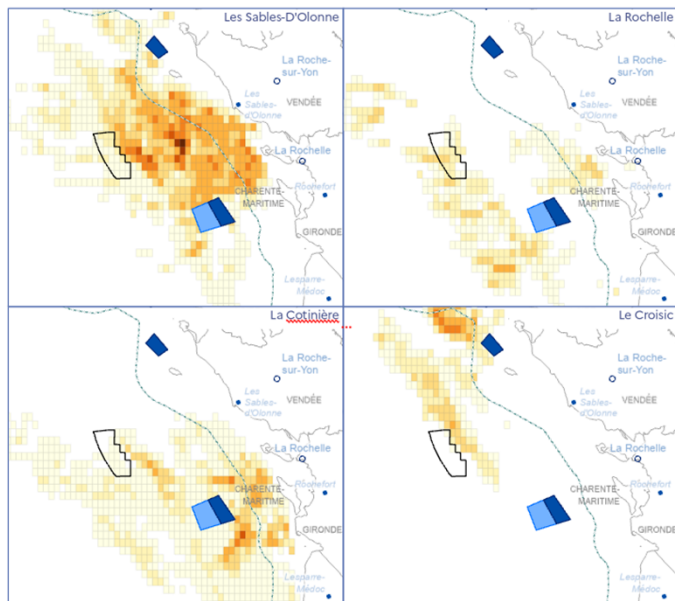
Valeurs économiques des navires de pêche professionnelle, par ports de retour, ainsi que par zones, avec un calcul de la dépendance des ports de retour des navires capturant dans GGN par rapport à la zone de contexte.

	Valeur économique totales dans la zone du Golfe de Gascogne			Valeur économique totales dans la zone GGN			Dépendance économique de GGN, par rapport à la zone de contexte		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Les Sables-d'Olonne	24 647 091 €	23 162 380 €	22 159 182 €	409 000 €	290 434 €	409 703 €	1,66%	1,25%	1,85%
La Rochelle	4 758 491 €	4 966 986 €	4 724 713 €	327 385 €	205 804 €	22 827 €	6,88%	4,14%	0,48%
La Cotinière	8 699 564 €	7 939 727 €	10 943 932 €	62 996 €	127 209 €	99 666 €	0,72%	1,60%	0,91%
Le Croisic	5 498 127 €	3 877 142 €	3 771 246 €	65 936 €	61 431 €	81 806 €	1,20%	1,58%	2,17%
Lorient	21 372 833 €	19 523 185 €	21 471 894 €	71 167 €	68 099 €	62 360 €	0,33%	0,35%	0,29%
La Turballe	12 644 520 €	12 120 927 €	10 537 737 €	66 428 €	45 632 €	31 206 €	0,53%	0,38%	0,30%
Yeu port / Joinville, L'Île-d'Yeu	1 162 017 €	1 629 019 €	148 074 €	17 406 €			1,50%		
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	1 360 000 €	1 698 735 €	3 040 779 €		5 770 €	1 063 €		0,34%	0,03%
Pasajes	2 847 360 €	2 160 480 €	1 838 875 €		1 298 €			0,06%	

Ports

Valeur économique (navires français)

Valeur annuelle moyenne des débarquements sur la période 2021 à 2023 par port



Zone Golfe de Gascogne Nord (GON)
--- Limite extérieure de la mer territoriale
(12 milles nautiques)

Parcs éoliens en mer

■ Zones déjà attribuées
■ Zones en cours d'AO

Valeur économique moyenne annuelle

Moins de 10 k€
10,1 k€ - 25 k€
25,1 k€ - 50 k€
50,1 k€ - 100 k€
100,1 k€ - 150 k€
150,1 k€ - 200 k€
200,1 k€ - 300 k€
Plus de 300,1 k€

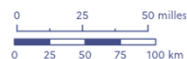
Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - avril 2025

Les données relatives à la production de la pêche sont issues de l'algorithme SACROIS mise en place par l'Ifremer pour la Direction des affaires maritimes, des pêches maritimes et de l'aquaculture (DGAMPA) du Ministère de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche.

SACROIS est un algorithme de rapprochement entre différentes sources de données visant à reconstituer l'activité pêche des navires de la flotte professionnelle de pêche française.

La période de référence est de 3 ans : 2021 à 2023.

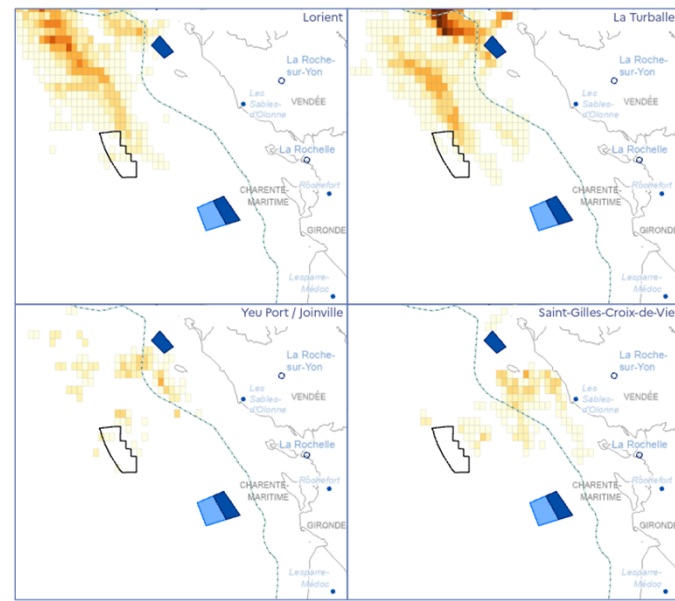
Cette carte représente la valeur économique annuelle moyenne observée durant cette période. Elle est calculée par maille de 3 minutes de degré de côté.



Sources : Ministères en charge
de la mer et de la pêche,
SHOM, Ifremer, IGN

Valeur économique (navires français)

Valeur annuelle moyenne des débarquements sur la période 2021 à 2023 par port



Zone Golfe de Gascogne Nord (GON)
--- Limite extérieure de la mer territoriale
(12 milles nautiques)

Parcs éoliens en mer

■ Zones déjà attribuées
■ Zones en cours d'AO

Valeur économique moyenne annuelle

Moins de 10 k€
10,1 k€ - 25 k€
25,1 k€ - 50 k€
50,1 k€ - 100 k€
100,1 k€ - 150 k€
150,1 k€ - 200 k€
200,1 k€ - 300 k€
Plus de 300,1 k€

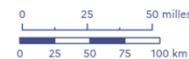
Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - avril 2025

Les données relatives à la production de la pêche sont issues de l'algorithme SACROIS mise en place par l'Ifremer pour la Direction des affaires maritimes, des pêches maritimes et de l'aquaculture (DGAMPA) du Ministère de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche.

SACROIS est un algorithme de rapprochement entre différentes sources de données visant à reconstituer l'activité pêche des navires de la flotte professionnelle de pêche française.

La période de référence est de 3 ans : 2021 à 2023.

Cette carte représente la valeur économique annuelle moyenne observée durant cette période par port de retour. Elle est calculée par maille de 3 minutes de degré de côté.



Sources : Ministères en charge
de la mer et de la pêche,
SHOM, Ifremer, IGN

Groupes d'espèces et d'engins

Données SACROIS géolocalisées

Valeurs économiques des navires de pêche professionnelle, par groupe d'engins ou d'espèces, ainsi que par zones, avec un calcul de la dépendance des navires suivant les regroupements capturant dans GGN par rapport à la zone de contexte.

Groupe d'engins	Valeur économique totales dans la zone du Golfe de Gascogne			Valeur économique totales dans la zone GGN			Dépendance économique de GGN, par rapport à la zone de contexte		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Chaluts et sennes de fonds	79 071 634 €	71 117 590 €	63 567 904 €	480 759 €	384 828 €	466 794 €	0,61%	0,54%	0,73%
Filets	17 722 329 €	16 140 113 €	23 975 473 €	349 218 €	201 747 €	22 827 €	1,97%	1,25%	0,10%
Chaluts et sennes pélagiques	6 217 045 €	10 933 018 €	14 018 952 €	1 025 €			0,02%		

Groupe d'espèces	Valeur économique totales dans la zone du Golfe de Gascogne			Valeur économique totales dans la zone GGN			Dépendance économique de GGN, par rapport à la zone de contexte		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Poissons	49 351 137 €	48 207 578 €	56 520 151 €	518 830 €	326 412 €	253 853 €	1,05%	0,68%	0,45%
Crustacés marins nca	28 842 465 €	23 423 487 €	22 206 694 €	283 706 €	241 401 €	220 950 €	0,98%	1,03%	0,99%
Céphalopodes	17 926 168 €	16 907 940 €	11 619 154 €	15 182 €	7 825 €	11 784 €	0,08%	0,05%	0,10%
Petits pélagiques	5 712 149 €	8 474 667 €	9 777 722 €	6 099 €	3 410 €		0,11%	0,04%	

Groupes d'espèces

Correspondances avec les espèces

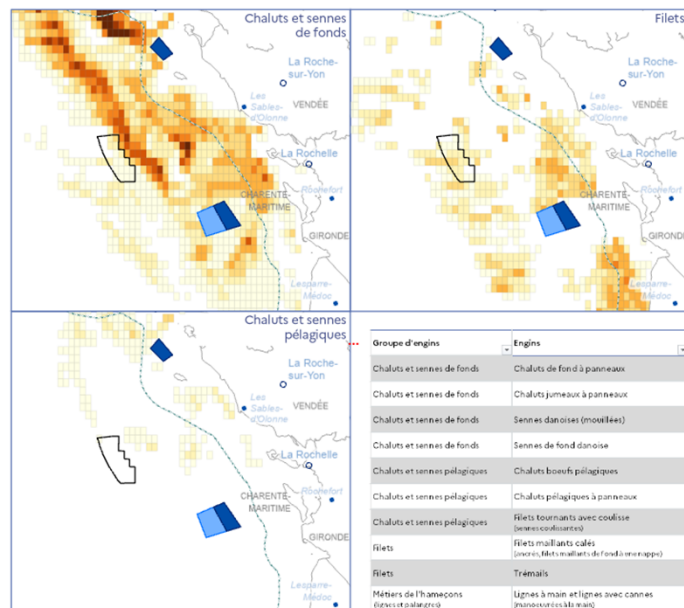
Groupe d'espèces	Espèce
Céphalopodes	Calmars côtiers nca
Céphalopodes	Encornets rouges nca
Céphalopodes	Pieuvre
Céphalopodes	Pieuvres, poulpes nca
Céphalopodes	Seiche commune
Céphalopodes	Seiche rosée
Céphalopodes	Seiches, sépioles nca
Coquillage	Vanneau
Coquille St-Jacques atlantique	Coquille St-Jacques atlantique
Crustacés marins nca	Araignée européenne
Crustacés marins nca	Crustacés marins nca
Crustacés marins nca	Galathées nca
Crustacés marins nca	Homard européen
Crustacés marins nca	Langouste rose
Crustacés marins nca	Langouste rouge
Crustacés marins nca	Langoustine
Crustacés marins nca	Tourteau
Grands pélagiques	Bonite à dos rayé
Grands pélagiques	Espadon
Grands pélagiques	Germon
Grands pélagiques	Listao
Grands pélagiques	Thon obèse(=Patudo)
Grands pélagiques	Thon rouge de l'Atlantique
Petits pélagiques	Anchois
Petits pélagiques	Chinchard à queue jaune
Petits pélagiques	Chinchard d'Europe
Petits pélagiques	Maquereau commun
Petits pélagiques	Maquereau espagnol pacifique
Petits pélagiques	Orphie
Petits pélagiques	Sardine commune
Poissons	Aiguillat commun
Poissons	Balistes nca
Poissons	Bar européen
Poissons	Bar tacheté
Poissons	Barbue
Poissons	Baudroies nca
Poissons	Bogue

Groupe d'espèces	Espèce
Poissons	Cardine franche
Poissons	Cardines nca
Poissons	Cêteau
Poissons	Congre d'Europe
Poissons	Dorade grise
Poissons	Dorade royale
Poissons	Églefin
Poissons	Émissoles nca
Poissons	Flet d'Europe
Poissons	Gadiformes nca
Poissons	Grande roussette
Poissons	Grande vive
Poissons	Grondin camard
Poissons	Grondin gris
Poissons	Grondin perlon
Poissons	Grondin rouge
Poissons	Gronkins, cavillones nca
Poissons	Lançons nca
Poissons	Lieu jaune
Poissons	Lieu noir
Poissons	Limande
Poissons	Limande sole
Poissons	Lingue espagnole
Poissons	Lingue franche
Poissons	Maigre commun
Poissons	Merlan
Poissons	Merlu européen
Poissons	Morue de l'Atlantique
Poissons	Motelles nca
Poissons	Mulet à grosse tête
Poissons	Mulet doré
Poissons	Mulet lippu
Poissons	Mulet porc
Poissons	Mulet sauteur
Poissons	Ombre bronze
Poissons	Pageot acarne
Poissons	Pageot commun

Groupe d'espèces	Espèce
Poissons	Pagre rouge
Poissons	Pastenague commune
Poissons	Peau bleue
Poissons	Petite roussette
Poissons	Phycis de fond
Poissons	Plie cynoglosse
Poissons	Plie d'Europe
Poissons	Poissons marins nca
Poissons	Poissons plats nca
Poissons	Raie bouclée
Poissons	Raie brunette
Poissons	Raie chardon
Poissons	Raie circulaire
Poissons	Raie douce
Poissons	Raie fleurie
Poissons	Raie lisse
Poissons	Raie mêlée
Poissons	Rajidés nca
Poissons	Rascasse rouge
Poissons	Rascasses nca
Poissons	Renard
Poissons	Requin-hâ
Poissons	Rouget de roche
Poissons	Roussettes nca
Poissons	Sabre noir
Poissons	Saint Pierre
Poissons	Sar commun
Poissons	Sébaste chèvre
Poissons	Sébastes de l'atlantique nca
Poissons	Sole commune
Poissons	Sole du Sénégal
Poissons	Sole-pedrix commune
Poissons	Sole-pole
Poissons	Tacaud commun
Poissons	Torpille marbrée
Poissons	Turbot
Poissons	Vieille commune

Valeur économique par groupe d'engins (navires français)

Valeur annuelle moyenne des débarquements sur la période 2021 à 2023

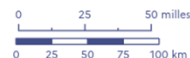


□ Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
--- Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)

Parcs éoliens en mer
■ Zones déjà attribuées
■ Zones en cours d'AO

Valeur économique moyenne annuelle
Moins de 10 k€ 100,1 k€ - 150 k€
10,1 k€ - 25 k€ 150,1 k€ - 200 k€
25,1 k€ - 50 k€ 200,1 k€ - 300 k€
50,1 k€ - 100 k€ Plus de 300,1 k€

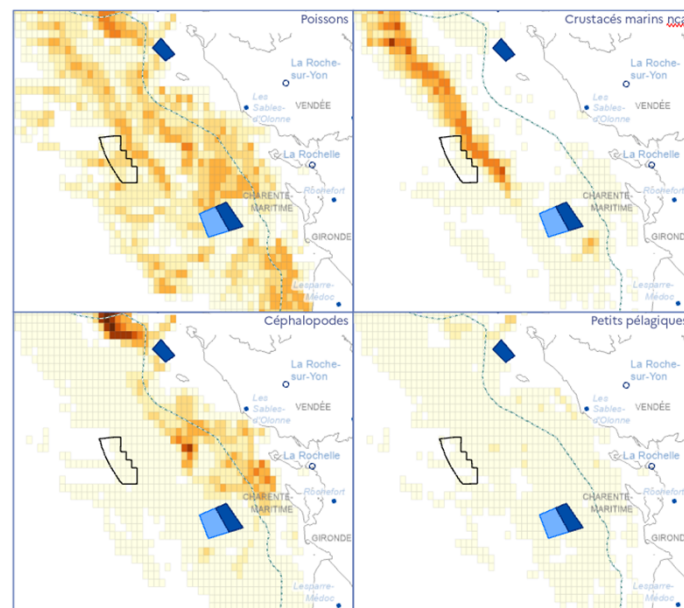
Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - avril 2025



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, Ifremer, IGN

Valeur économique par groupe d'espèces (navires français)

Valeur annuelle moyenne des débarquements sur la période 2021 à 2023



□ Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
--- Limite extérieure de la mer territoriale (12 milles nautiques)

Parcs éoliens en mer
■ Zones déjà attribuées
■ Zones en cours d'AO

Valeur économique moyenne annuelle
Moins de 10 k€ 100,1 k€ - 150 k€
10,1 k€ - 25 k€ 150,1 k€ - 200 k€
25,1 k€ - 50 k€ 200,1 k€ - 300 k€
50,1 k€ - 100 k€ Plus de 300,1 k€

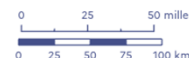
Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - avril 2025

Les données relatives à la production de la pêche sont issues de l'algorithme SACROIS mise en place par l'Ifremer pour la Direction des affaires maritimes, des pêches maritimes et de l'aquaculture (DGAMPA) du Ministère de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche.

SACROIS est un algorithme de rapprochement entre différentes sources de données visant à reconstituer l'activité pêche des navires de la flotte professionnelle de pêche française.

La période de référence est de 3 ans : 2021 à 2023.

Cette carte représente la valeur économique annuelle moyenne observée durant cette période. Elle est calculée par maille de 3 minutes de degré de côté.

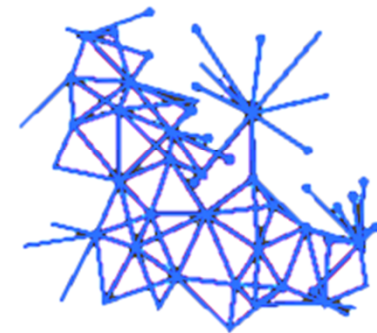


Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, Ifremer, IGN

DÉBARQUEMENTS DES CAPTURES

À partir de l'algorithme SACROIS, Ifremer

Données non géolocalisées

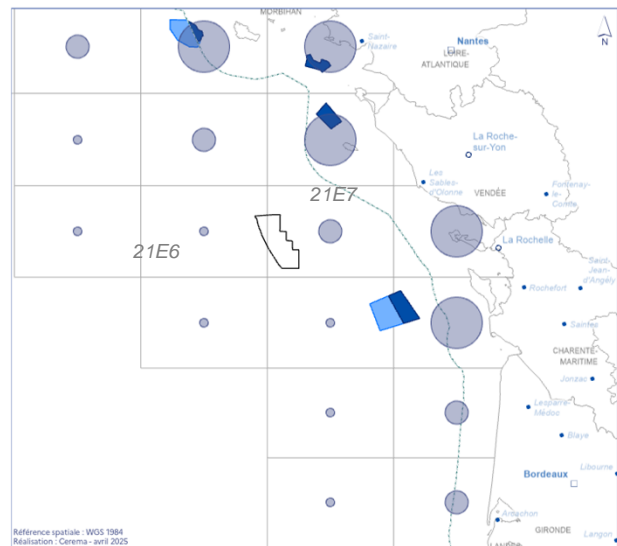


sih.ifremer.fr

Données SACROIS non géolocalisées

Part du prix du carré par rapport à la zone de contexte

Valeur annuelle moyenne des débarquements sur la période 2021 à 2023



Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
--- Limite extérieure de la mer territoriale
(12 milles nautiques)
Parcs éoliens en mer
■ Zones déjà attribuées
■ Zones en cours d'AO

Part du prix du sous-rectangle CIEM
par rapport à la zone de contexte

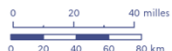


Les données relatives à la production de la pêche sont issues de l'algorithme SACROIS mise en place par l'Iframer pour la Direction des affaires maritimes, des pêches maritimes et de l'aquaculture (DGAMPA) du Ministère de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche.

SACROIS est un algorithme de rapprochement entre différentes sources de données visant à reconstituer l'activité pêche des navires de la flotte professionnelle de pêche française.

La période de référence est de 3 ans : 2021 à 2023.

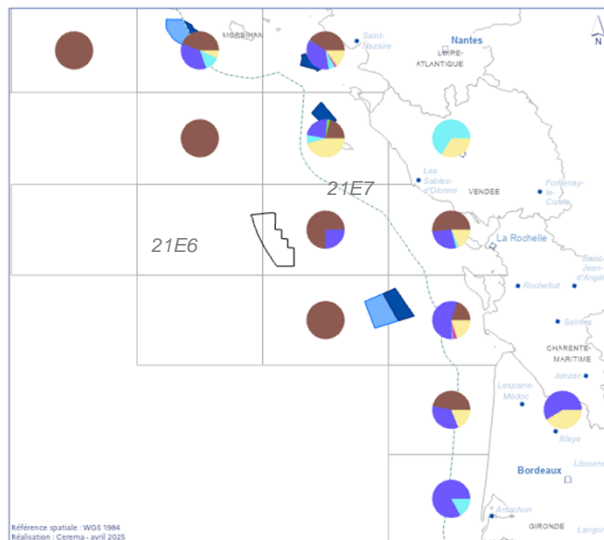
Cette carte représente la valeur économique annuelle moyenne observée durant cette période des données non géolocalisées. Elle est calculée par rectangle statistique (CIEM).



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, Ifremer, IGN

Valeur économique par groupe d'engins

Valeur annuelle moyenne des débarquements non géolocalisés sur la période 2021 à 2023



Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
--- Limite extérieure de la mer territoriale
(12 milles nautiques)
Parcs éoliens en mer
■ Zones déjà attribuées
■ Zones en cours d'AO

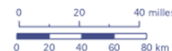
Valeur économique moyenne annuelle
■ Filets
■ Casiers et pièges
■ Dragues
■ Métiers de l'hameçons
■ Chaluts et sennes de fonds
■ Chaluts et sennes pélagiques

Les données relatives à la production de la pêche sont issues de l'algorithme SACROIS mise en place par l'Iframer pour la Direction des affaires maritimes, des pêches maritimes et de l'aquaculture (DGAMPA) du Ministère de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche.

SACROIS est un algorithme de rapprochement entre différentes sources de données visant à reconstituer l'activité pêche des navires de la flotte professionnelle de pêche française.

La période de référence est de 3 ans : 2021 à 2023.

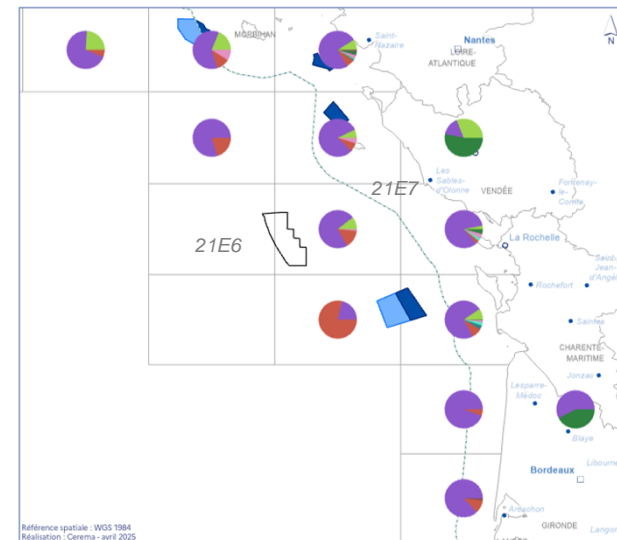
Cette carte représente la valeur économique annuelle moyenne observée durant cette période des données non géolocalisées. Elle est calculée par rectangle statistique (CIEM).



Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, Ifremer, IGN

Valeur économique par groupe d'espèces

Valeur annuelle moyenne des débarquements non géolocalisés sur la période 2021 à 2023



Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)
--- Limite extérieure de la mer territoriale
(12 milles nautiques)
Parcs éoliens en mer
■ Zones déjà attribuées
■ Zones en cours d'AO

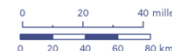
Valeur économique moyenne annuelle
■ Grands pélagiques
■ Divers espèces
■ Petits pélagiques
■ Poissons anadromes
■ Poissons catadromes
■ Coquillages
■ Coquille St Jacques
■ ATL
■ Crustacés marins nca
■ Poissons
■ Céphalopodes
■ Poissons d'eau douce

Les données relatives à la production de la pêche sont issues de l'algorithme SACROIS mise en place par l'Iframer pour la Direction des affaires maritimes, des pêches maritimes et de l'aquaculture (DGAMPA) du Ministère de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche.

SACROIS est un algorithme de rapprochement entre différentes sources de données visant à reconstituer l'activité pêche des navires de la flotte professionnelle de pêche française.

La période de référence est de 3 ans : 2021 à 2023.

Cette carte représente la valeur économique annuelle moyenne observée durant cette période des données non géolocalisées. Elle est calculée par rectangle statistique (CIEM).

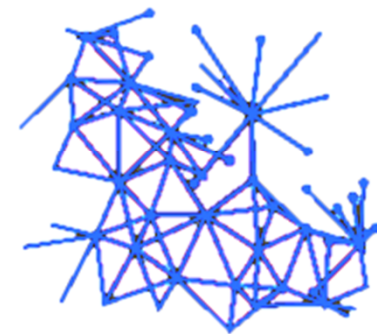


Sources : Ministères en charge de la mer et de la pêche, SHOM, Ifremer, IGN

RÉCURRENCE DE LA FREQUENTATION DES ZONES

Recherche de points chauds à partir des
positions VMS

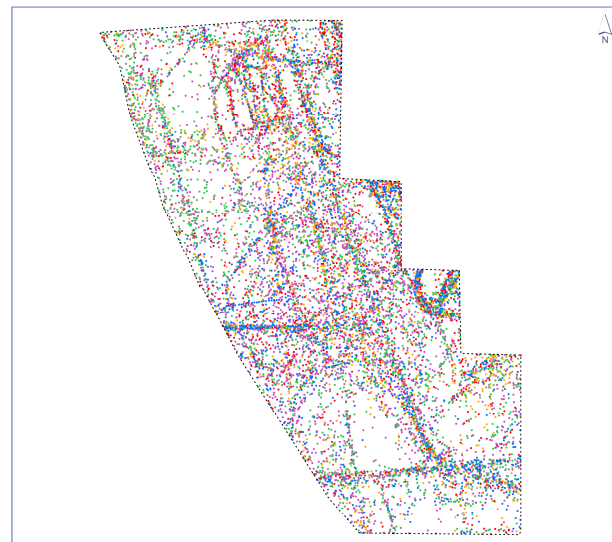
Données VMS



sih.ifremer.fr

Récurrence de la fréquentation de la zone par les arts trainants entre 2018 et 2023

Position des points VMS pour les bateaux pratiquant les arts trainants



Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)

Parcs éoliens en mer

Zones déjà attribuées
Zones en cours d'AO

Position VMS
● 2018
● 2019
● 2021
● 2022
● 2023

Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS et pratiquant les arts trainants.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :

- tous les navires de plus de 12 mètres ;
- tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire de pavillon français, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4.5 noeuds.

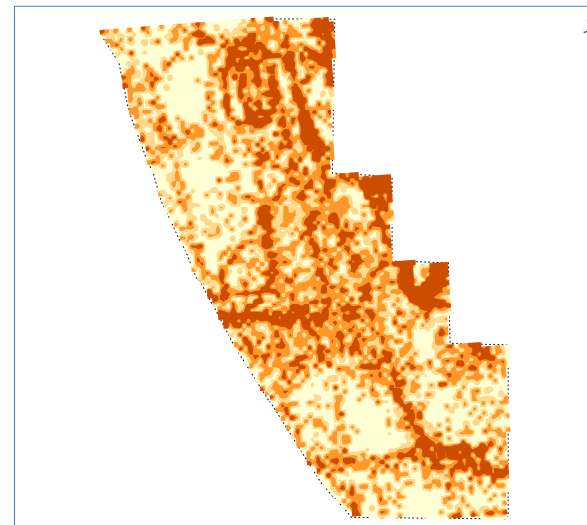
La période de référence est de cinq ans : 2018 à 2023 (sans 2020).



Sources : MTEBFMP, Shom, Ifremer, RTE, IGN

Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - avril 2025

Récurrence de la fréquentation des zones par les arts trainants 2018 - 2023



Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)

Parcs éoliens en mer

Zones déjà attribuées
Zones en cours d'AO

Carte de chaleur

Faible récurrence
Forte récurrence

Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS et pratiquant les arts trainants.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :

- tous les navires de plus de 12 mètres ;
- tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire de pavillon français, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en filtrant la vitesse entre 2 point à 4.5 noeuds.

La période de référence est de cinq ans : 2018 à 2023 (sans 2020).



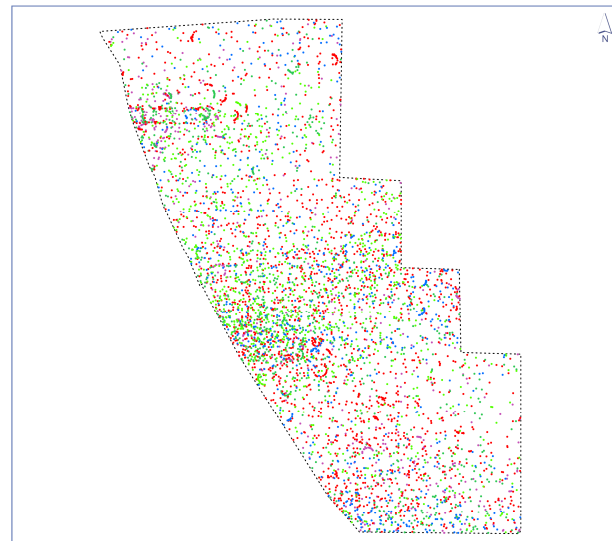
Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - mai 2025

Méthode adoptée:

- **Sélection des points VMS entre 2018 et 2023** pêchant aux arts trainants au moment de l'émission de la balise
- Estimation des **densités de présence** pour chaque année
- **Superposition pondérée** intégrant les 5 densités produites pour les 5 années. Les poids ne sont pas les mêmes selon les années et priorité est donnée aux années plus récentes:
 - 2022 et 2023: 35%
 - 2021: 20%
 - 2018 et 2019: 5%
- **Carte de chaleur** montrant les zones les plus fréquemment fréquentées chaque année par les arts dormants.

Récurrence de la fréquentation de la zone par les arts dormants entre 2018 et 2023

Récurrence de la fréquentation des zones par les arts dormants
2018 - 2023



Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)

Parcs éoliens en mer

Zones déjà attribuées
Zones en cours d'AO

Position VMS
● 2018
● 2019
● 2021
● 2022
● 2023

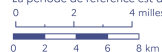
Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS et pratiquant les arts dormants.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :

- tous les navires de plus de 12 mètres ;
- tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire de pavillon français, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en sélectionnant les engins du groupe arts dormants et sans filtre de vitesse.

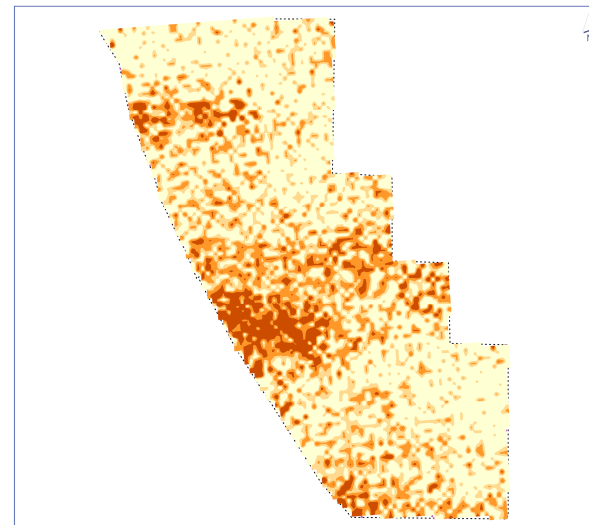
La période de référence est de cinq ans : 2018 à 2023 (sans 2020).



Sources : MTEBFMP, Shom, Ifremer, RTE, IGN

Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - mai 2025

Récurrence de la fréquentation des zones par les arts dormants
2018 - 2023



Zone Golfe de Gascogne Nord (GGN)

Parcs éoliens en mer

Zones déjà attribuées
Zones en cours d'AO

Carte de chaleur

Faible récurrence
Forte récurrence

Cette carte concerne uniquement les navires équipés du VMS et pratiquant les arts dormants.

Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :

- tous les navires de plus de 12 mètres ;
- tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire de pavillon français, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en sélectionnant les engins du groupe arts dormants et sans filtre de vitesse.

La période de référence est de cinq ans : 2018 à 2023 (sans 2020).



Référence spatiale : WGS 1984
Réalisation : Cerema - mai 2025

Méthode adoptée:

- **Sélection des points VMS entre 2018 et 2023** pêchant aux arts dormants au moment de l'émission de la balise
- Estimation des **densités de présence** pour chaque année
- **Superposition pondérée** intégrant les 5 densités produites pour les 5 années. Les poids ne sont pas les mêmes selon les années et priorité est donnée aux années plus récentes:
 - 2022 et 2023: 35%
 - 2021: 20%
 - 2018 et 2019: 5%
- **Carte de chaleur** montrant les zones les plus fréquemment fréquentées chaque année par les arts dormants.

Récurrence de la fréquentation de la zone entre 2018 et 2023 - Synthèse

Cette carte est une synthèse des analyses de récurrence des arts trainants d'une part et dormants d'autre part. Les valeurs les plus élevées ont été retenues.

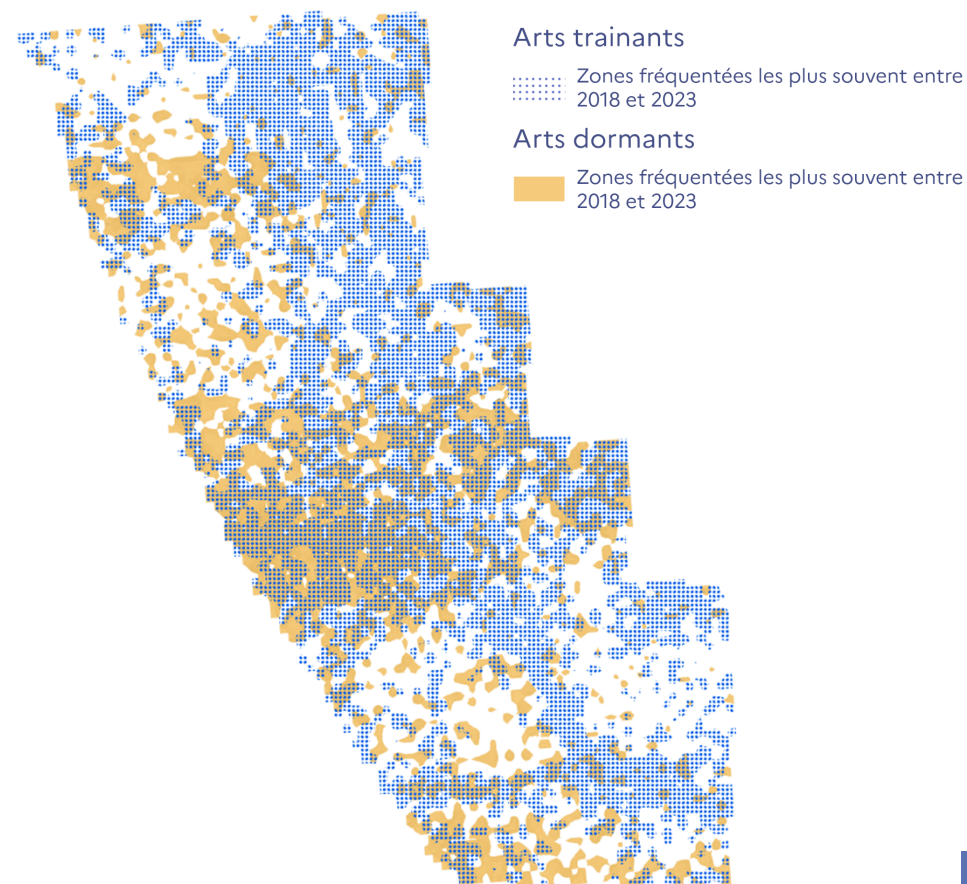
Elles correspondent à des zones à l'intérieur desquelles **la pêche a été le plus souvent pratiquée d'année en année.**

Cette analyse a été réalisée à partir des données VMS. Les données à haute résolution issues du système de suivi satellitaire (Vessel Monitoring System, VMS) sont disponibles pour :

- tous les navires de plus de 12 mètres ;
- tous les navires de l'Union Européenne.

À partir des positions élémentaires de chaque navire de pavillon français, le temps de pêche est estimé dans une zone (maillée selon un carroyage de 1 minute de degré), en sélectionnant les engins du groupe arts dormants et sans filtre de vitesse, et en sélectionnant les arts trainants avec filtre de vitesse inférieur à 4.5 noeuds.

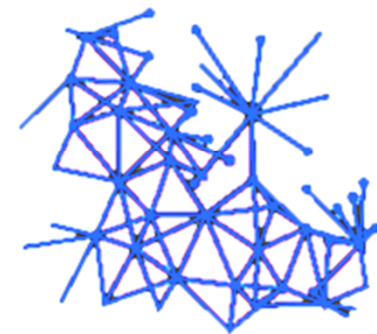
La période de référence est de cinq ans : 2018 à 2023 (sans 2020).



EFFETS CUMULÉS

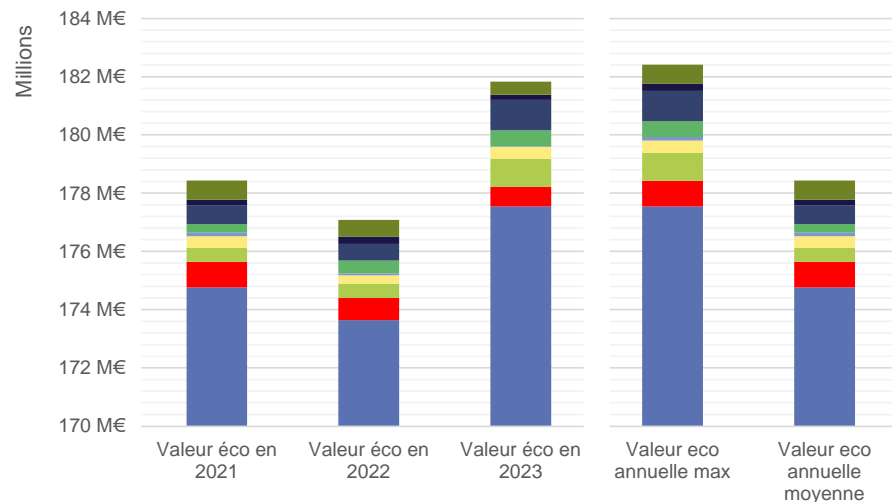
Débarquement des captures

Données SACROIS géolocalisées



sih.ifremer.fr

Captures : effets cumulés globaux

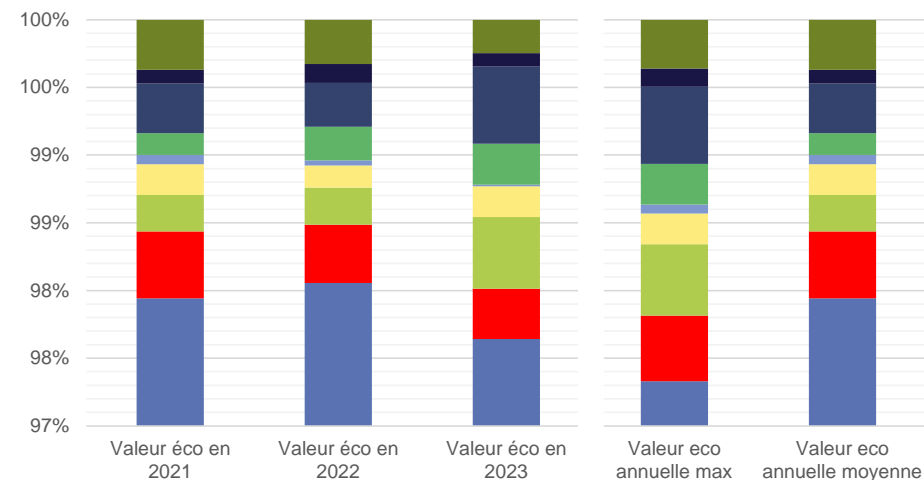


- Sud de la Bretagne - Zone retenue extension envisageable
- Sud de la Bretagne - Zone appel d'offre
- Sud Atlantique - Zone retenue 2ème parc
- Sud Atlantique - Zone retenue 1er parc
- Saint-Nazaire
- Iles d'Yeu et de Noirmoutier
- GGS
- GGN
- Zones SIH (8a et 8b)

En bleu clair, figure l'activité économique effectuée dans les zones SIH 8A et 8B en dehors des parcs

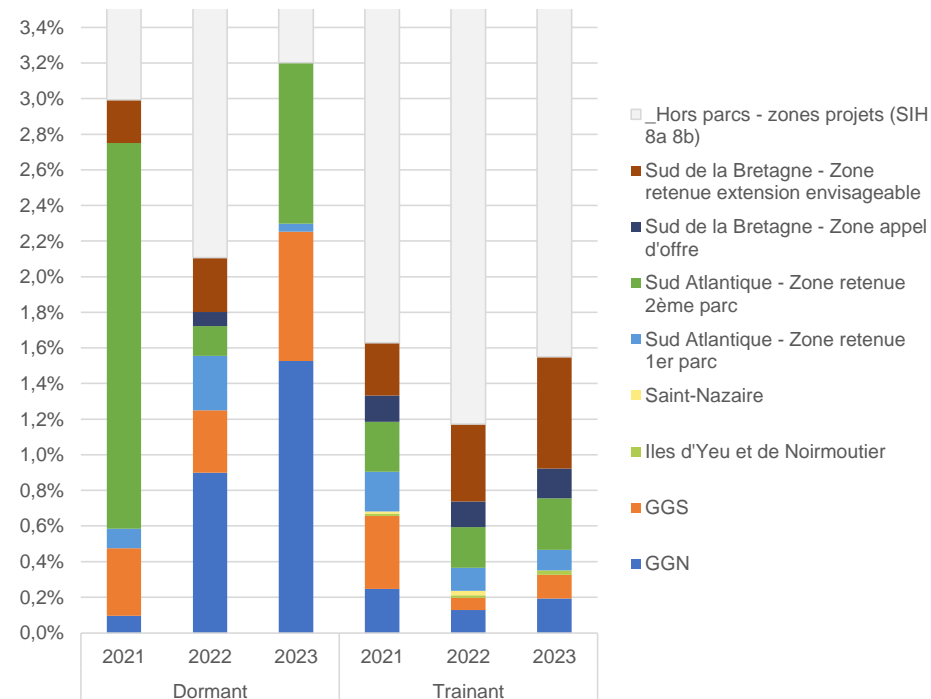
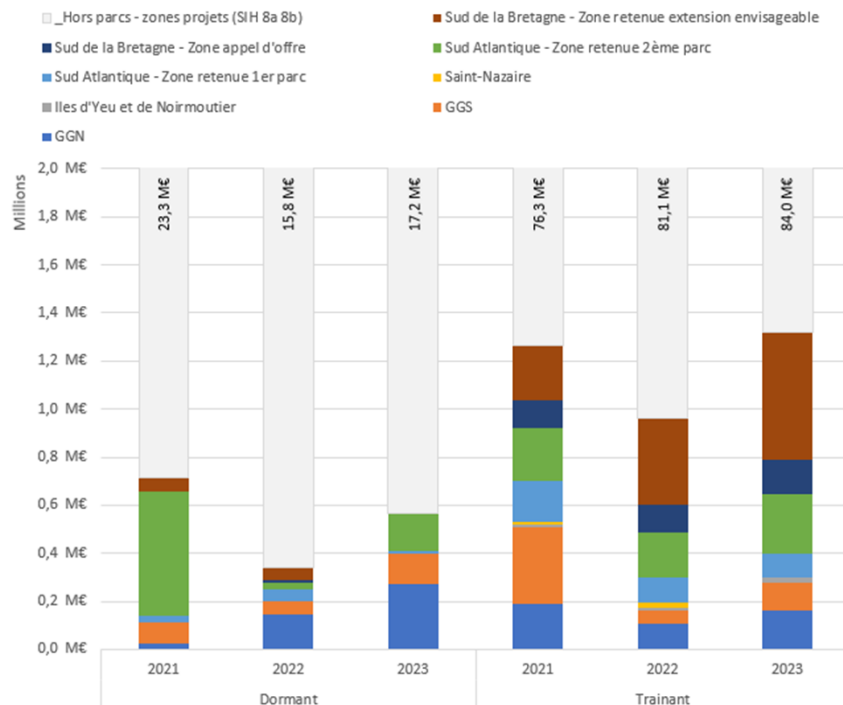
Les autres couleurs correspondent à la valeur économique dans les zones EMR.

Ex: en valeur absolue en 2021: 8A et 8B font de l'ordre de 175M€ et GGN fait de l'ordre de 900k€. En valeur relative en 2021, 8A et 8B font 98% de la valeur économique quand GGN fait de l'ordre de 1%. Le pourcentage est rapporté au total.

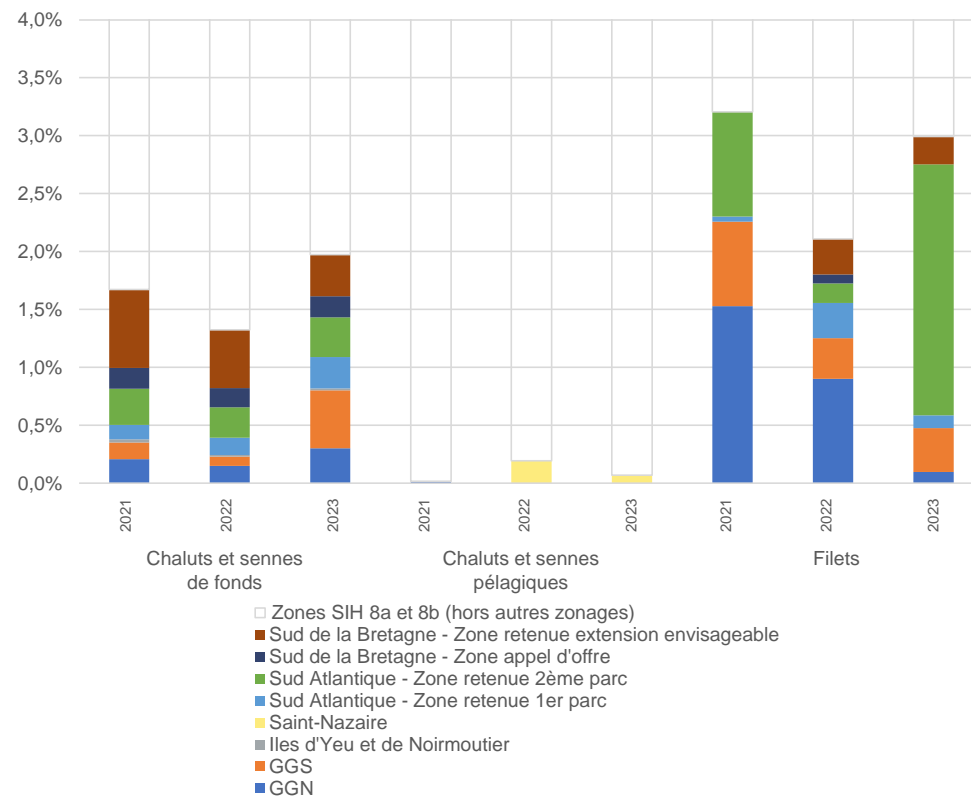
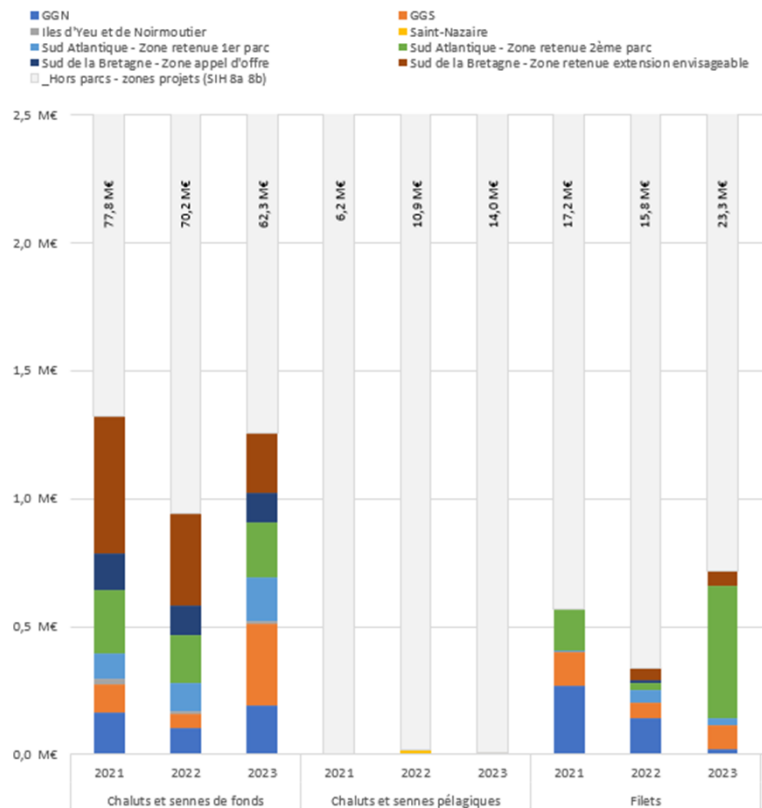


- Sud de la Bretagne - Zone retenue extension envisageable
- Sud de la Bretagne - Zone appel d'offre
- Sud Atlantique - Zone retenue 2ème parc
- Sud Atlantique - Zone retenue 1er parc
- Saint-Nazaire
- Iles d'Yeu et de Noirmoutier
- GGS
- GGN
- Zones SIH (8a et 8b)

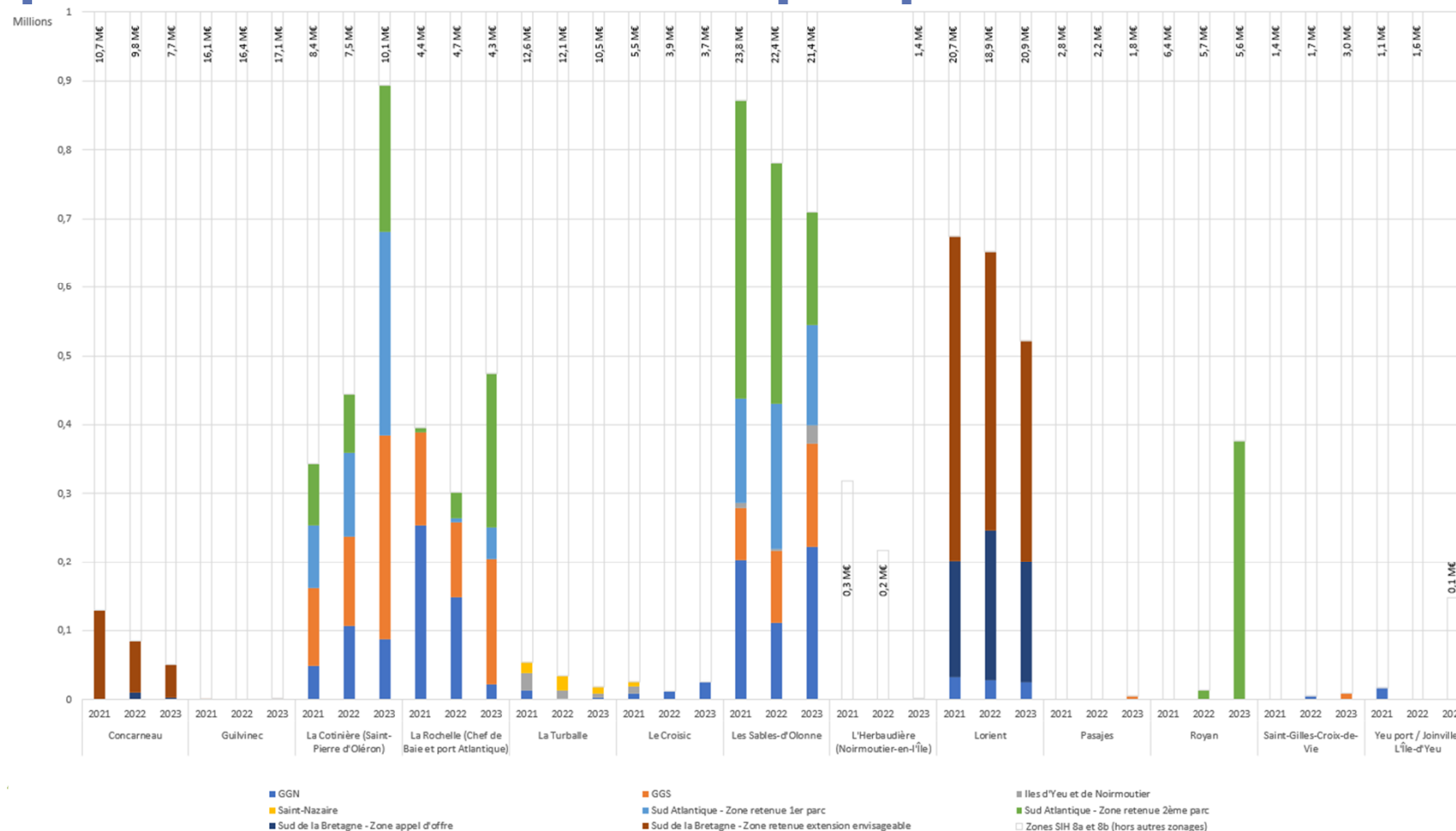
Captures : effets cumulés par arts pratiqués



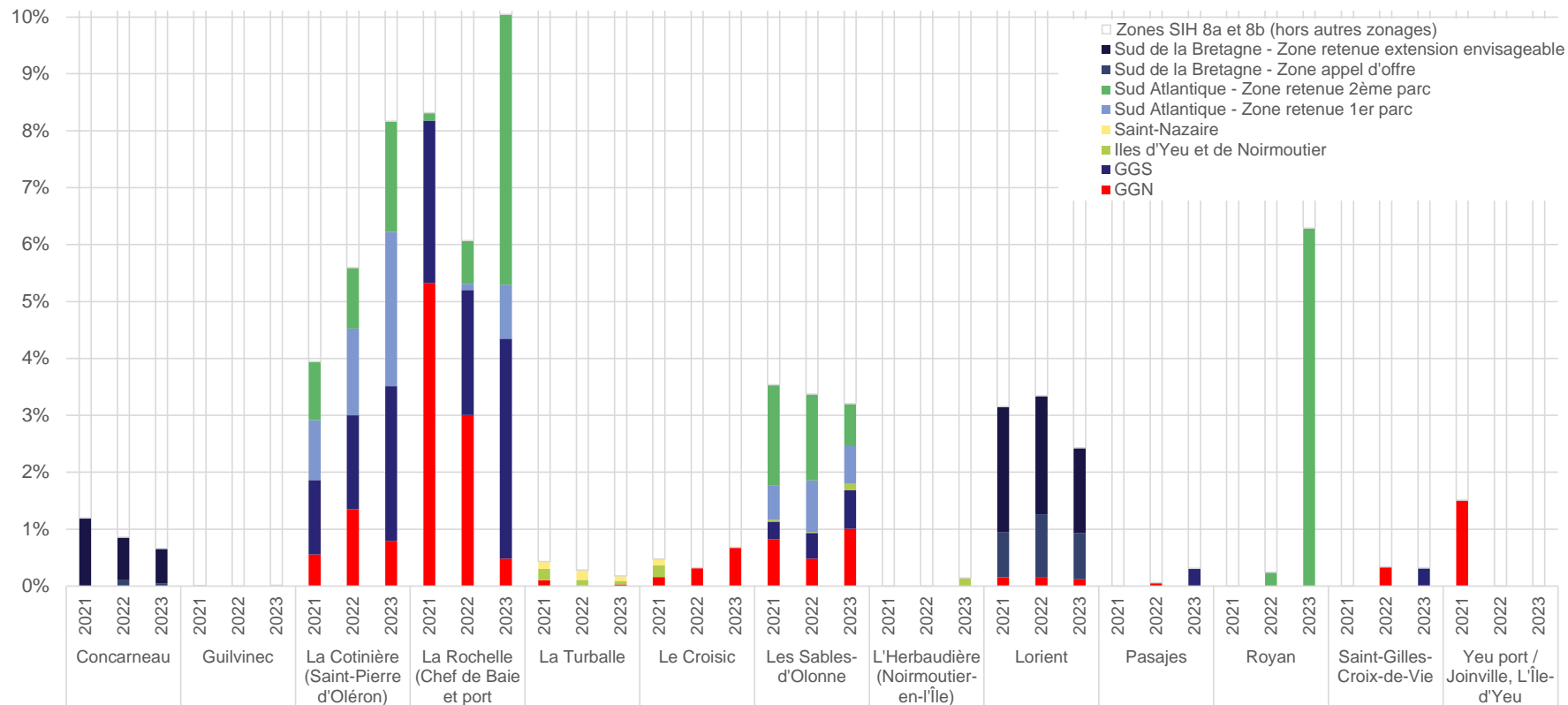
Captures : effets cumulés par groupes d'engins



Captures : effets cumulés par ports (valeurs absolues)



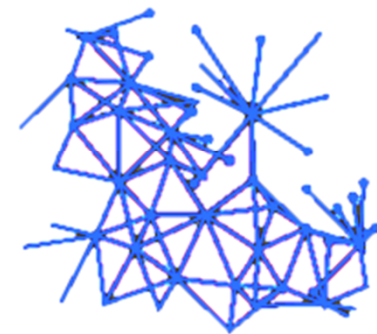
Captures : effets cumulés par ports (valeurs relatives)



EFFETS CUMULÉS

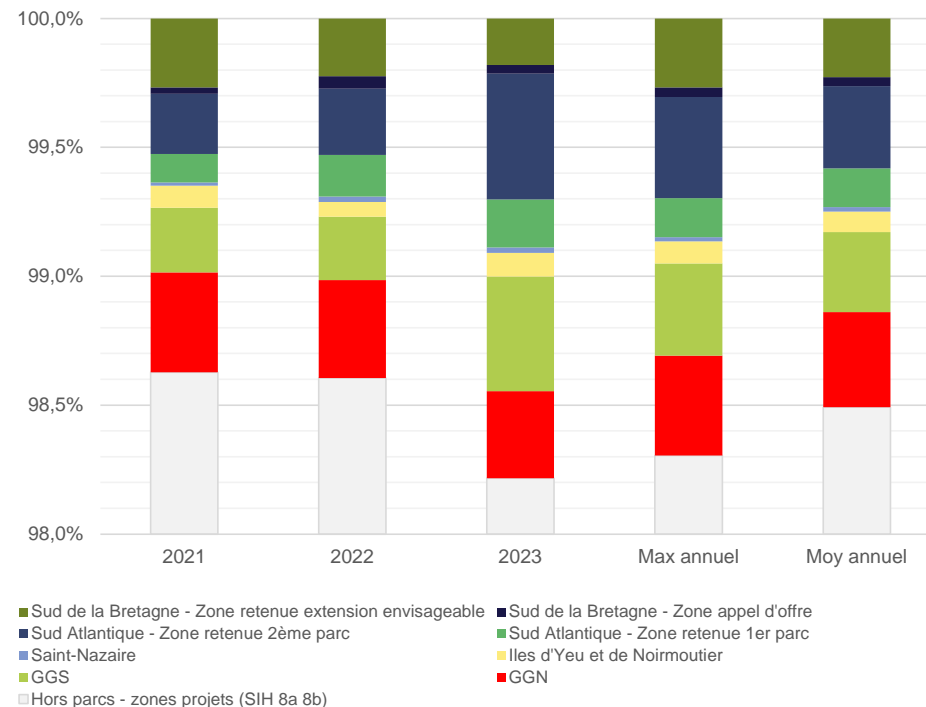
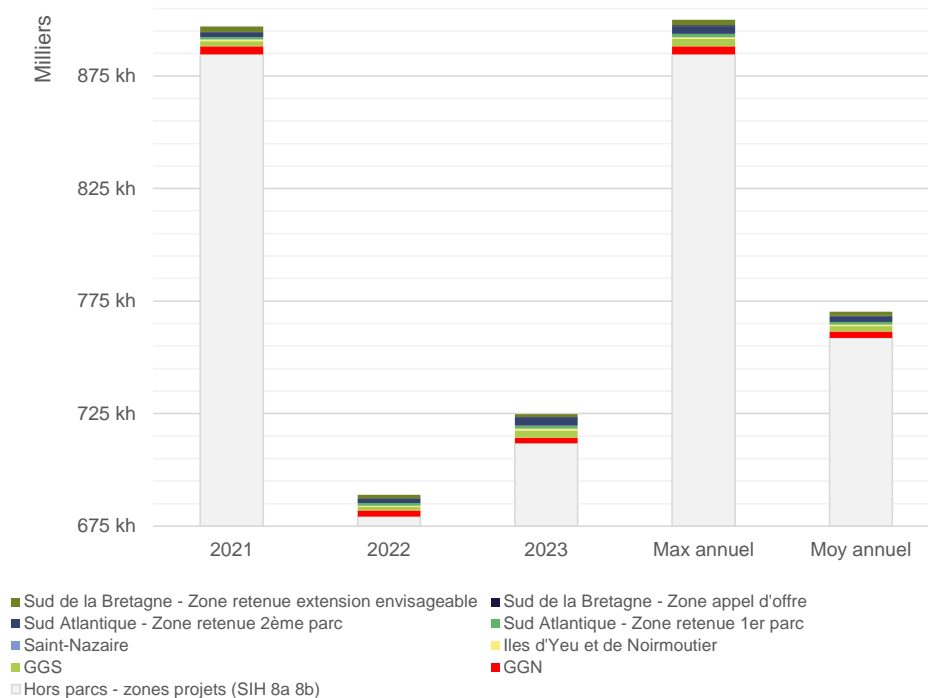
Nombre d'heures des navires professionnels

Données VMS

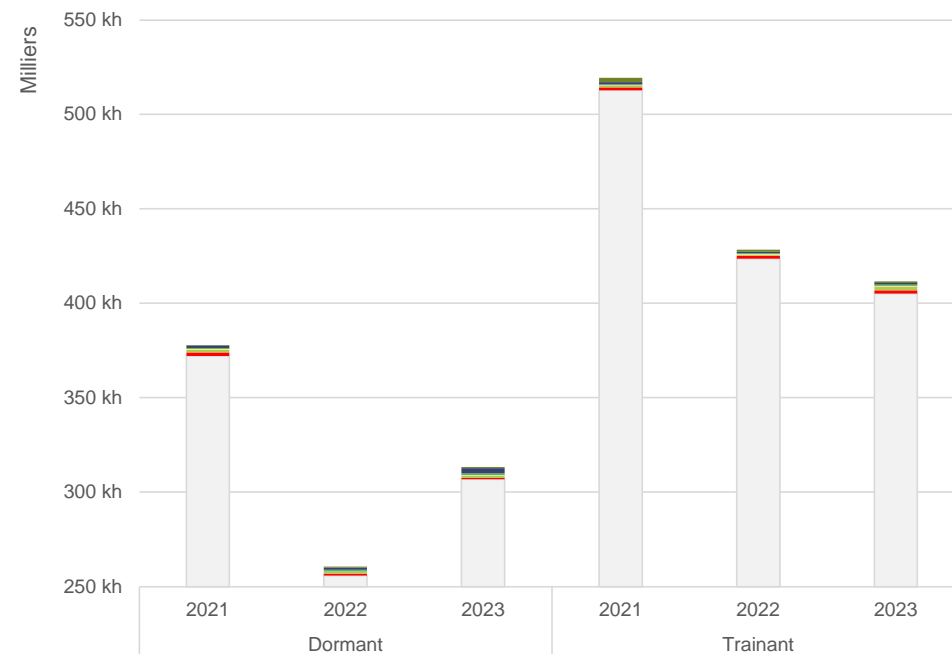


sih.ifremer.fr

Nombre d'heures des navires professionnels : effets cumulés globaux

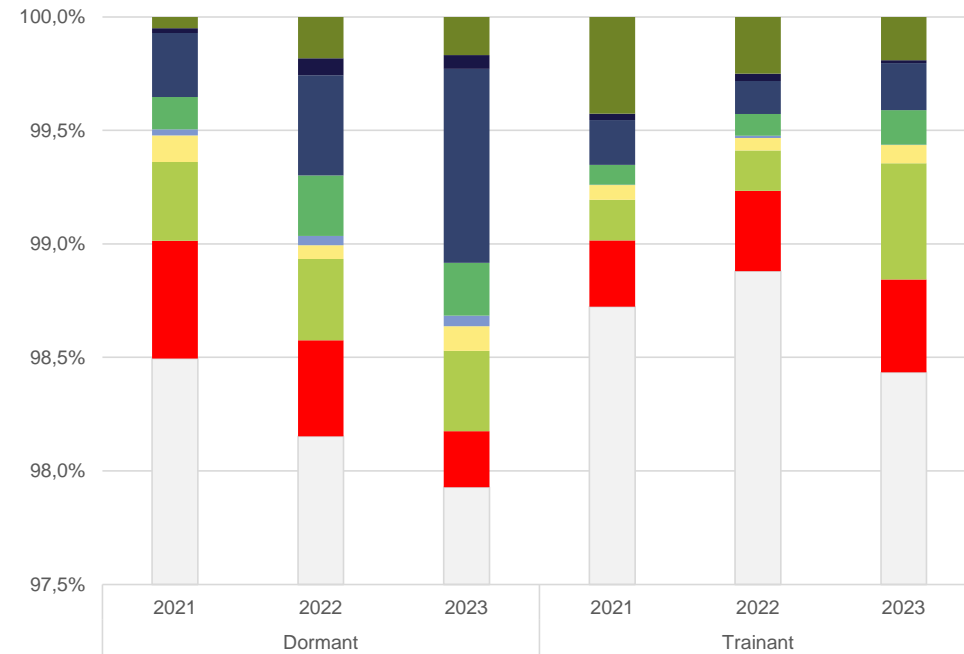


Nombre d'heures des navires professionnels : effets cumulés par arts



■ Sud de la Bretagne - Zone retenue extension envisageable
 ■ Sud Atlantique - Zone retenue 2ème parc
 ■ Saint-Nazaire
 ■ GGS
 ■ _Hors parcs - zones projets (SIH 8a 8b)

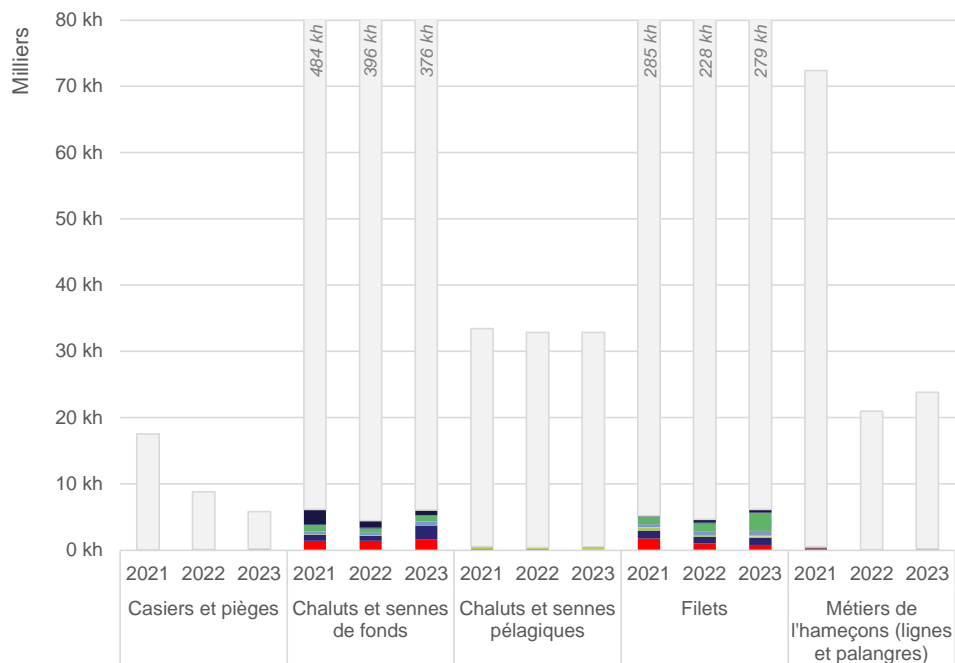
■ Sud de la Bretagne - Zone appel d'offre
 ■ Sud Atlantique - Zone retenue 1er parc
 ■ Iles d'Yeu et de Noirmoutier
 ■ GGN



■ Sud de la Bretagne - Zone retenue extension envisageable
 ■ Sud Atlantique - Zone retenue 2ème parc
 ■ Saint-Nazaire
 ■ GGS
 ■ _Hors parcs - zones projets (SIH 8a 8b)

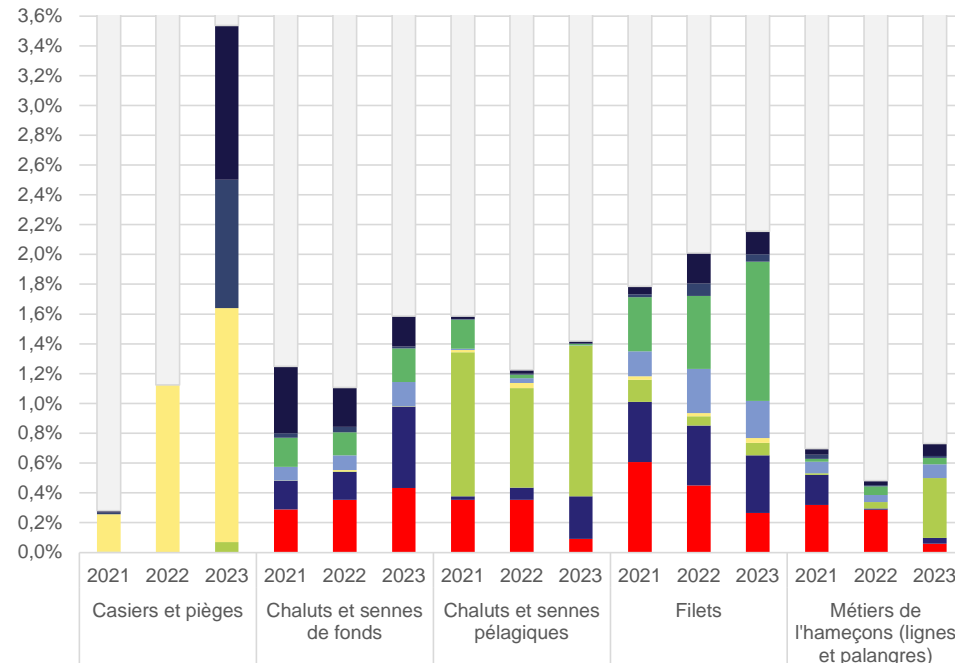
■ Sud de la Bretagne - Zone appel d'offre
 ■ Sud Atlantique - Zone retenue 1er parc
 ■ Iles d'Yeu et de Noirmoutier
 ■ GGN

Nombre d'heures des navires professionnels : effets cumulés par groupes d'engins



□ Hors parcs - zones projets (SIH 8a 8b)
 ■ Sud de la Bretagne - Zone appel d'offre
 ■ Sud Atlantique - Zone retenue 1er parc
 ■ Illes d'Yeu et de Noirmoutier
 ■ GGN

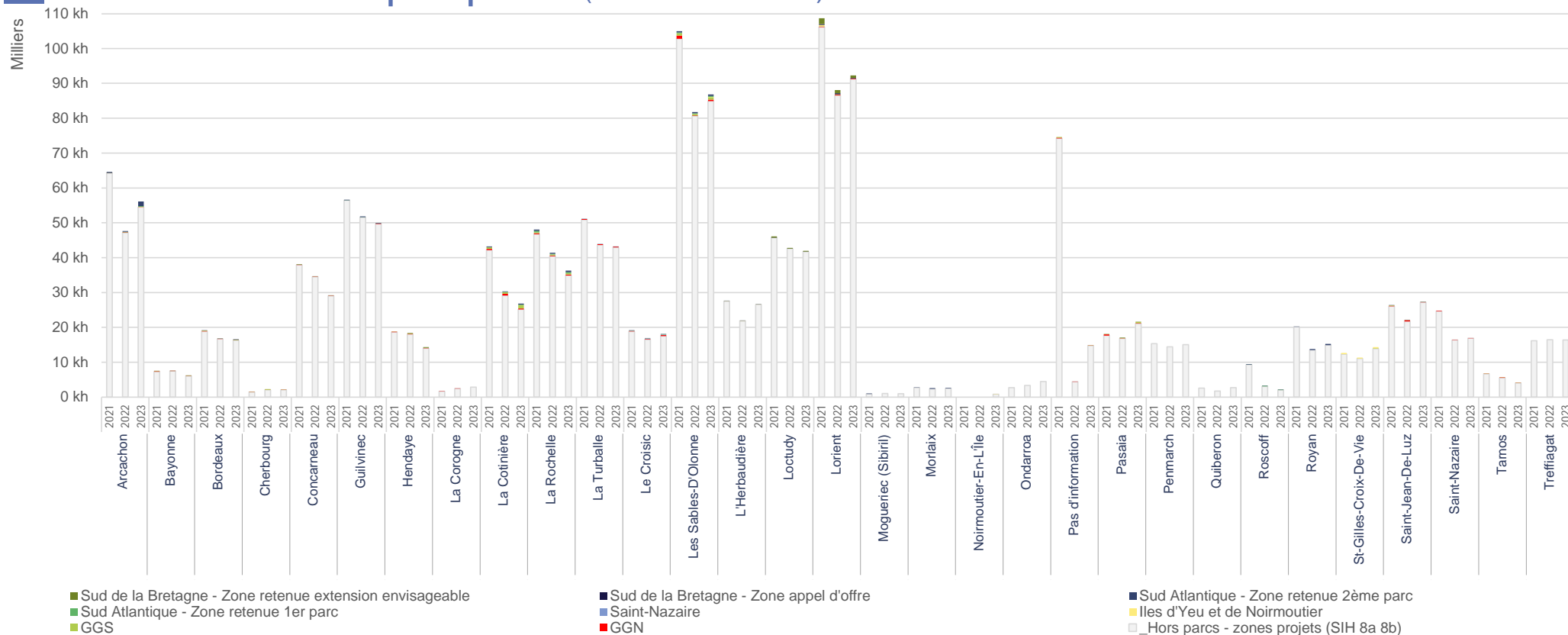
■ Sud de la Bretagne - Zone retenue extension envisageable
 ■ Sud Atlantique - Zone retenue 2ème parc
 ■ Saint-Nazaire
 ■ GGS



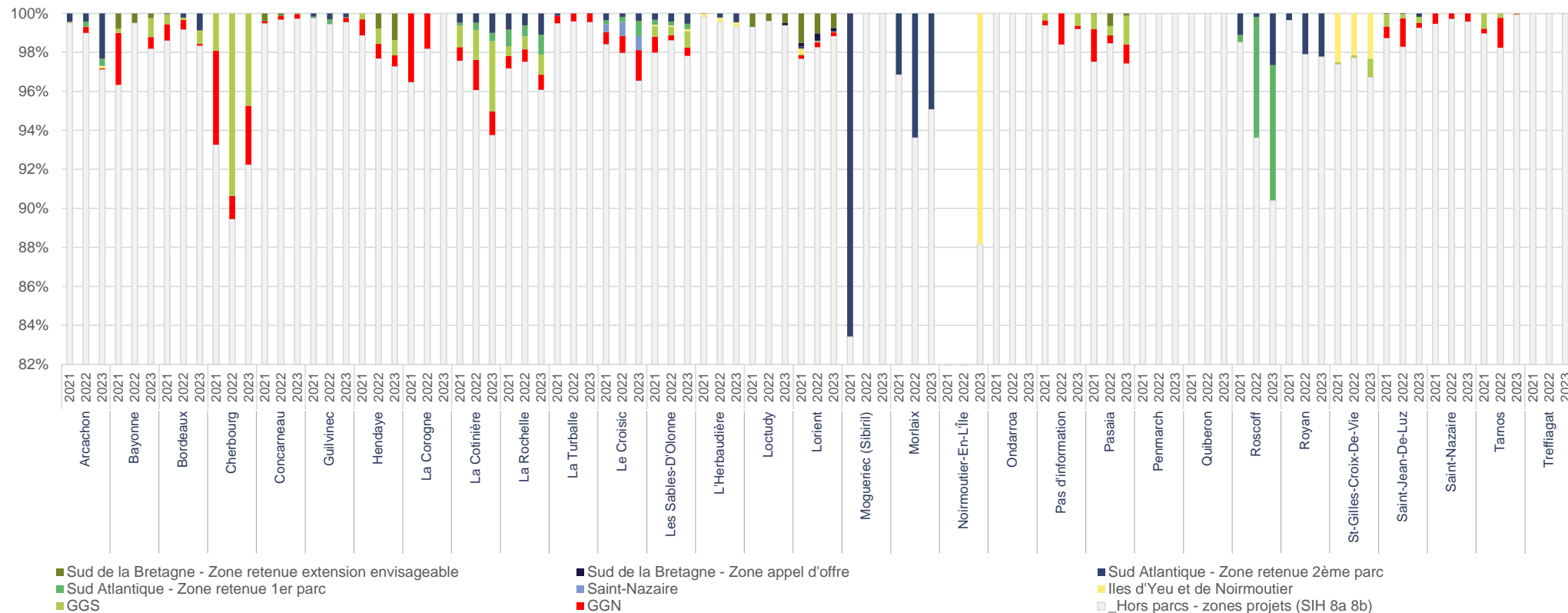
□ Hors parcs - zones projets (SIH 8a 8b)
 ■ Sud de la Bretagne - Zone appel d'offre
 ■ Sud Atlantique - Zone retenue 1er parc
 ■ Illes d'Yeu et de Noirmoutier
 ■ GGN

■ Sud de la Bretagne - Zone retenue extension envisageable
 ■ Sud Atlantique - Zone retenue 2ème parc
 ■ Saint-Nazaire
 ■ GGS

Nombre d'heures des navires professionnels : effets cumulés par ports (valeurs absolues)

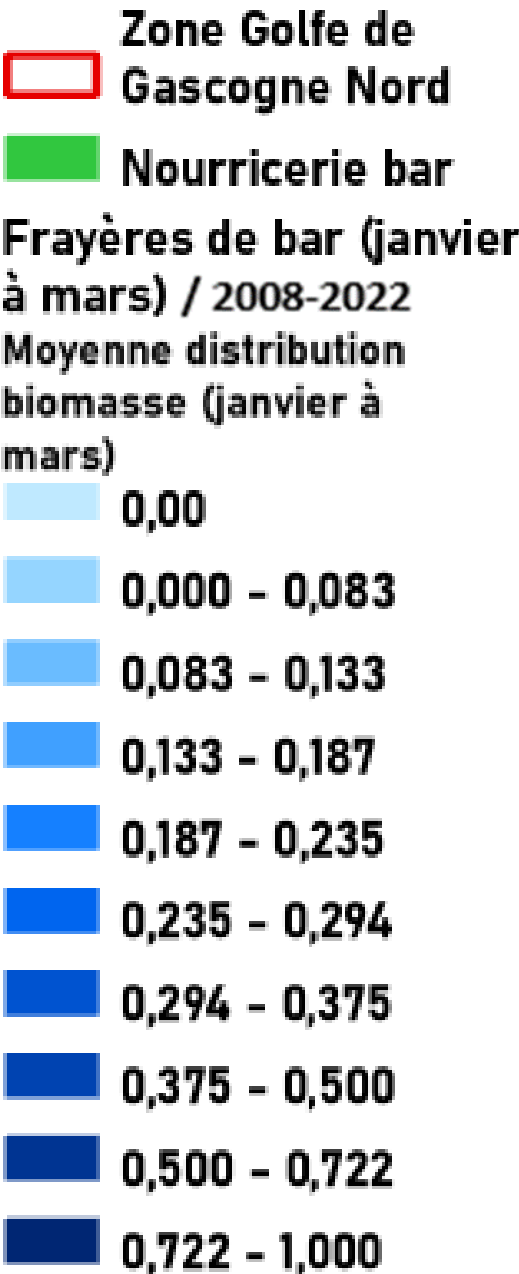


Nombre d'heures des navires professionnels : effets cumulés par ports (valeurs relatives)

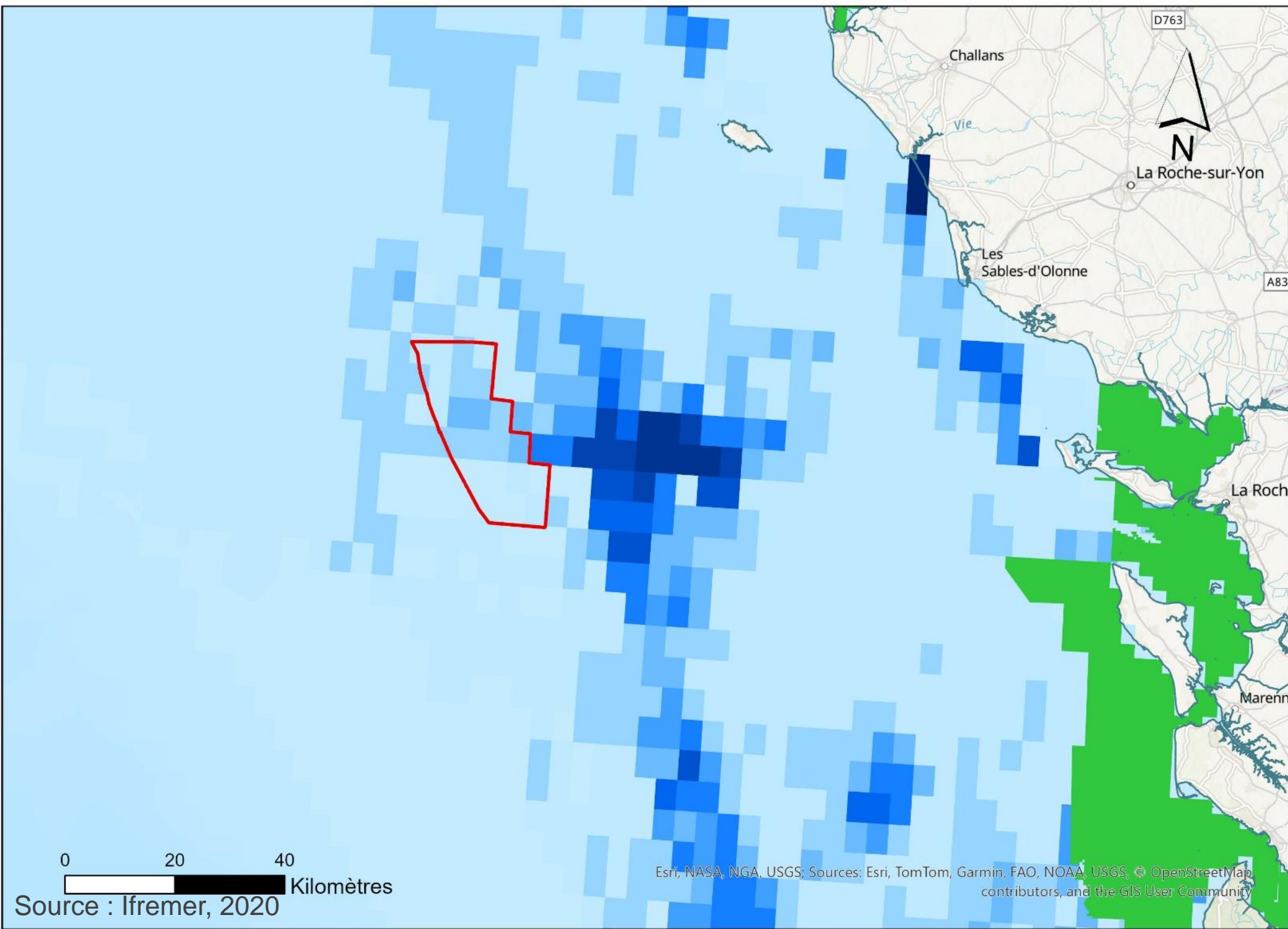




Frayères et nourriceries de bar



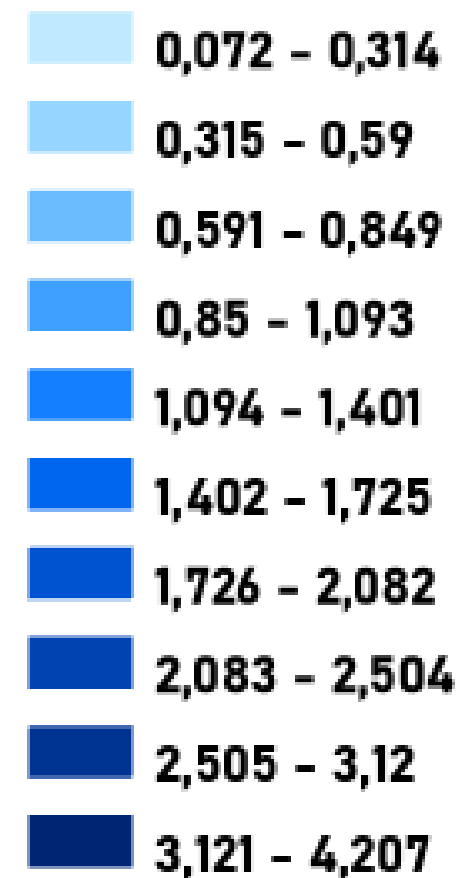
Réalisation : DREAL NA, 2025



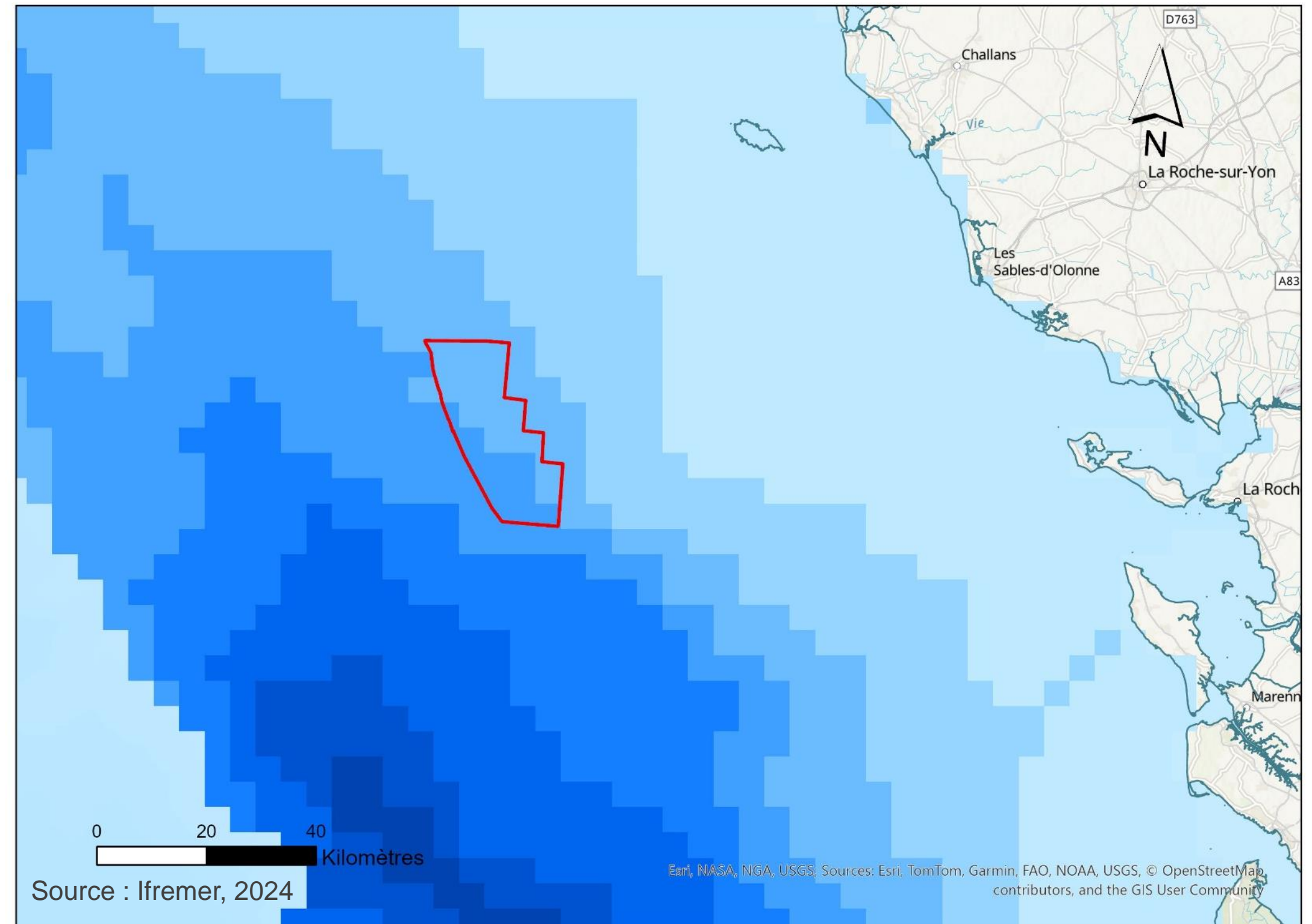


Frayères de merlu

Zone Golfe de Gascogne Nord
 Frayères merlu
 Moyenne distribution biomasse (janvier à mars) / 2008-2022



Réalisation : DREAL NA, 2025





Frayères et nourriceries de sole

