

WEBINAIRE ÉOLIEN EN MER :

Retombées socio-économiques sur la façade Sud-Atlantique

7 octobre 2026



Ce webinaire
est enregistré



N'hésitez pas à
poser vos questions
dans le tchat !



Replay & FAQ
disponibles sur
www.eoliennesenmer.fr



GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité

WEBINAIRE PUBLIC



Ordre du jour :

I. Les projets éoliens en mer Sud-Atlantique

1. Présentation des projets et de leur raccordement (DREAL et RTE)
2. Point d'actualité sur l'appel d'offres n°10 (DGEC)

II. La dynamique économique et industrielle

1. Nationale : Présentation de la filière éolien en mer (DGEC)
2. Locale : - Perspectives des retombées économiques en Nouvelle-Aquitaine (ADI et ABE)
- Focus sur les retombées portuaires (Port Atlantique La Rochelle)

III. La formation

Présentation du projet CAPÉMARE (La Rochelle Université)



GOUVERNEMENT

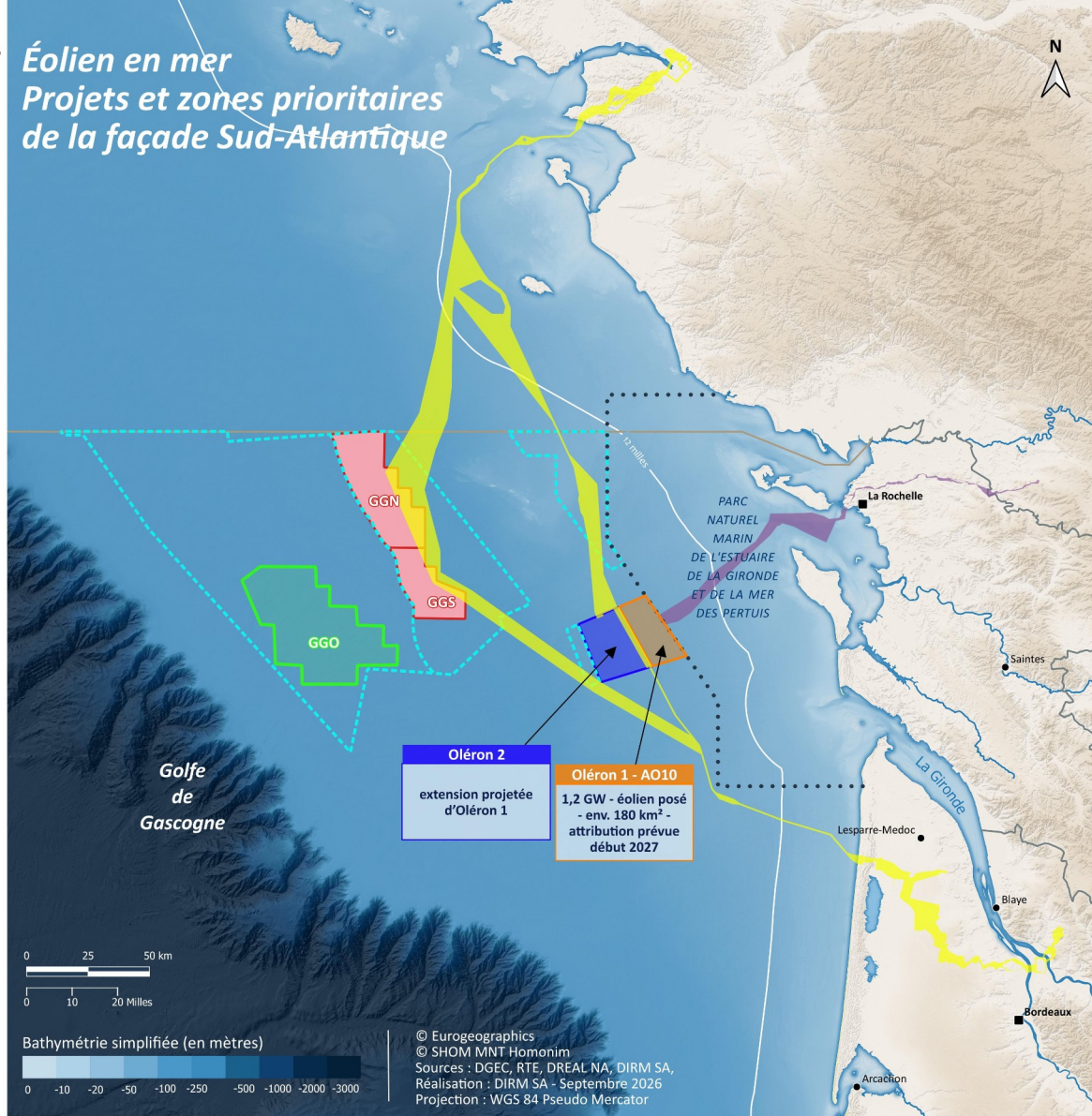
*Liberté
Égalité
Fraternité*



I. Les projets éoliens en mer Sud-Atlantique et leur raccordement

1. Présentation des projets et de leur raccordement (DREAL et RTE)

Éolien en mer Projets et zones prioritaires de la façade Sud-Atlantique



Projet de parc éolien en mer au large d'Oléron

- Oléron 1 - projet retenu pour la mise en concurrence
- Oléron 2 - extension envisagée pour de futurs projets éoliens en mer

Raccordements électriques

- Fuseau de moindre impact du projet GiLA
- Fuseau de moindre impact du raccordement radial d'Oléron 1

Zones prioritaires issues de l'exercice de planification

- Zones ayant été soumises au débat public
- Zones prioritaires pour le développement de l'éolien en mer à l'horizon 10 ans
- Zones prioritaires pour le développement de l'éolien en mer à l'horizon 2050

Limites

- Limite de la mer territoriale (12 milles)
- Limite de façade maritime

Golfe de Gascogne Sud (GGS – 250 km²)

Zone prioritaire pour le développement de l'éolien en mer à horizon dix ans. Des campagnes environnementales y ont été engagées en 2026.

Golfe de Gascogne Nord (GGN – périmètre initial de 500 km² **)

Zone prioritaire à horizon dix ans pour le développement d'un projet d'environ 1,2 GW d'éolien flottant.

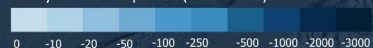
Golfe de Gascogne Ouest (GGO – 838 km²)

Zone prioritaire pour le développement de l'éolien en mer à l'horizon 2050, sous réserve d'études complémentaires et de la poursuite de la concertation avec les acteurs.

** Une démarche de concertation engagée en 2025-2026 vise à réduire ce périmètre à environ 250 km², en recherchant un secteur de moindre impact.



Bathymétrie simplifiée (en mètres)



© Europegraphics
© SHOM MNT Homonym
Sources : DGEC, RTE, DREAL NA, DIRM SA,
Réalisation : DIRM SA - Septembre 2026
Projection : WGS 84 Pseudo Mercator

Temps d'échanges



N'hésitez pas à poser toutes vos questions dans le tchat !





I. Les projets éoliens en mer Sud-Atlantique et leur raccordement

2. Point d'actualité sur l'appel d'offres n°10 (DGEC)



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

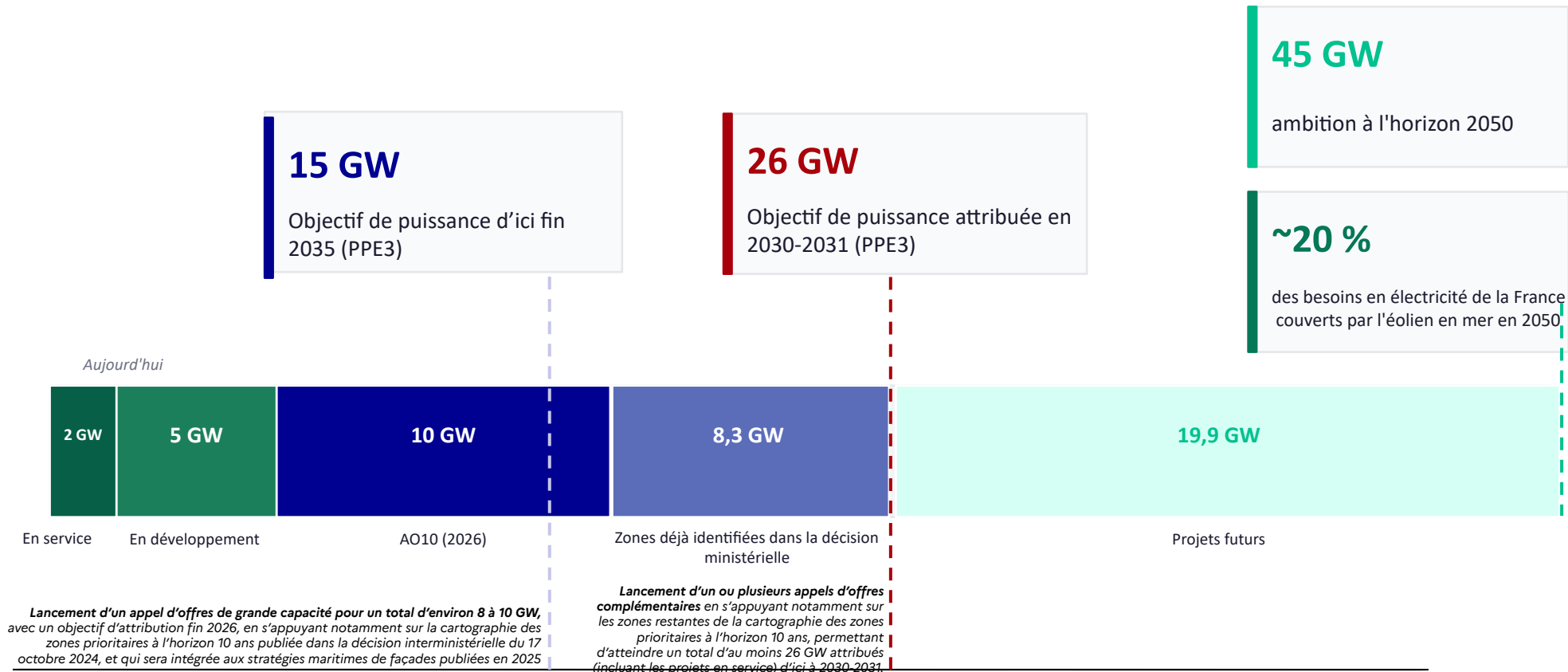
APPEL D'OFFRES ÉOLIEN EN MER N°10

OCTOBRE 2026

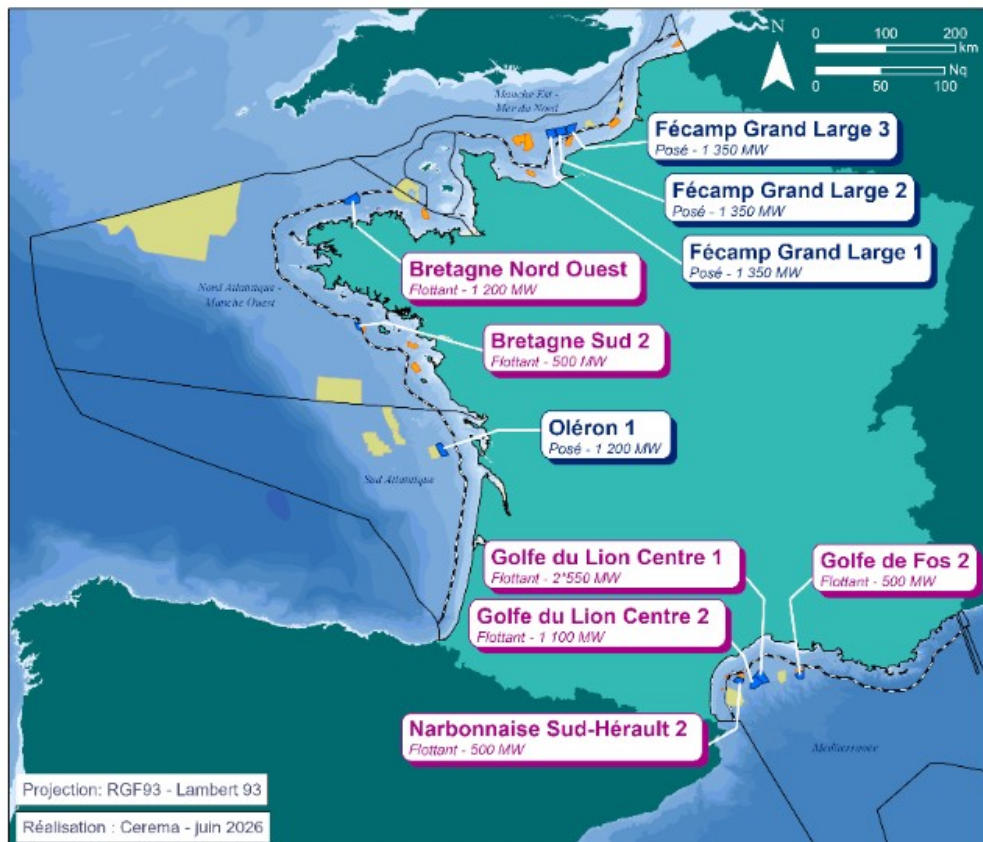
A noter : seul le cahier des charges, ses annexes et les réponses apportées au titre de l'article 2.4 du cahier des charges font foi au titre de la procédure de mise en concurrence.

Les éléments présentés ci-dessous sont établis à des fins de présentation pédagogique.

L'AO10, étape clé pour atteindre les objectifs de la PPE



10 GW mis en concurrence, répartis entre 11 projets



Zones :

- Zones AO9 intégrées dans l'AO10 (groupe « PPE2 »)
- Issues de l'exercice de planification maritime et de la décision du 17 octobre 2024 (groupe « PPE3 »)

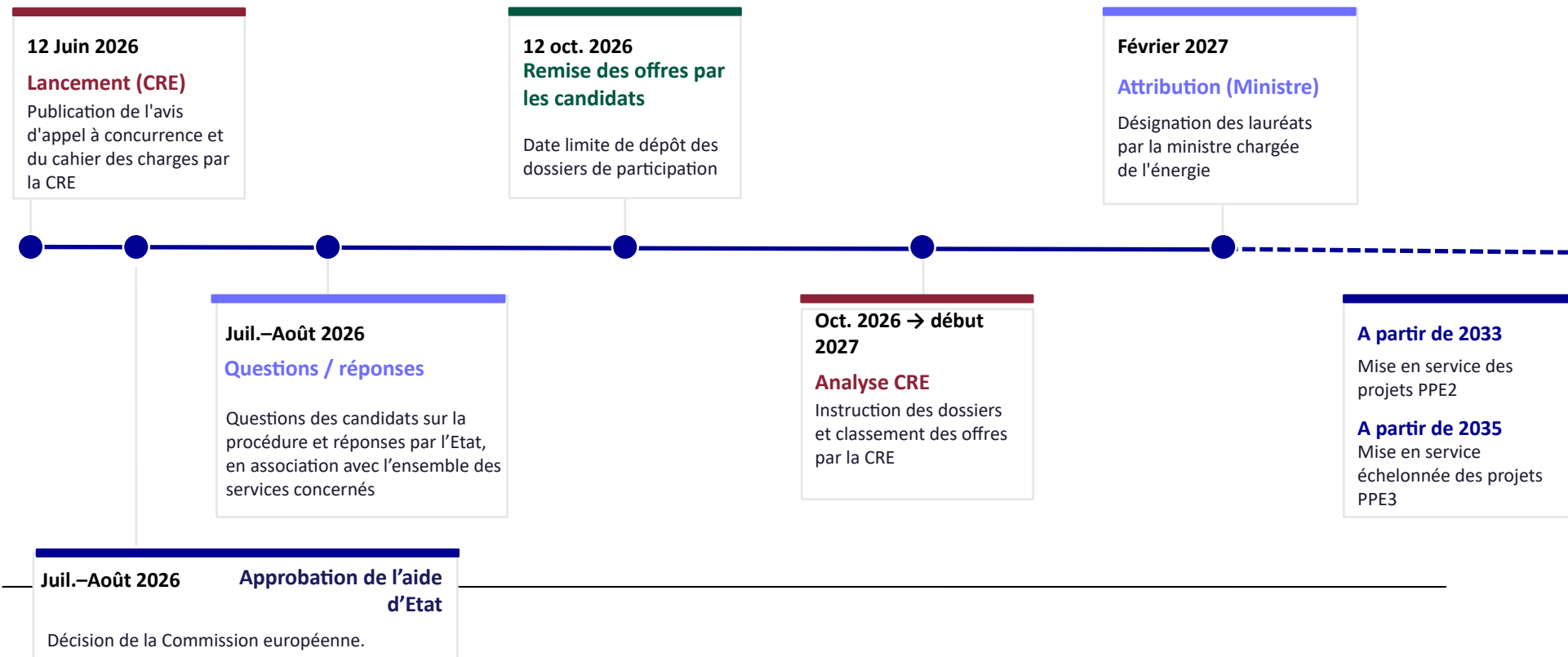
Volume : 5 GW éolien posé & 5 GW éolien flottant

Equité territoriale : un projet par façade a minima

Diversification des lauréats

-  Zones retenues pour la procédure de mise en concurrence AO10
-  Projets éoliens en mer en service et en développement
-  Zones envisagées pour de futurs projets éoliens en mer
-  Limite extérieure de la mer territoriale

Calendrier de la procédure et des projets



Présentation du cahier des charges de l'AO10

- Le cahier des charges de l'AO10 a été conçu pour obtenir des offres **compétitives, robustes**, prenant en compte les **enjeux industriels** et les **spécificités des projets** tout en respectant un même cadre général, et respectant un **fort niveau d'exigence pour les enjeux sociaux et environnementaux**.
- Le cahier des charges prévoit ainsi :
 1. Plus de 20 prérequis, conditions de recevabilité des offres ;

Recyclage des composants (95% des pales, nacelles, mats et aimants + 95-100% des flotteurs + 90% des ancrages)

Empreinte carbone (1 800 t_{CO2eq}/MW en construction, 8 000 t_{CO2eq} en maintenance et évaluation du démantèlement)

Financement de mesures « Éviter, Réduire, Compenser » (minimum 20M€ ou 30M€ selon la taille du projet)

Insertion professionnelle par l'apprentissage (300 000 heures par projet)

Insertion professionnelle des personnes éloignées de l'emploi (200 000 heures par projet)

Recours aux PME (10% des coûts de construction et 10% des coûts de maintenance)

Financement ou investissement participatif (10 M€ par projet)

Nombre de composants « hors Chine »

Présentation du cahier des charges de l'AO10

- Le cahier des charges de l'AO10 a été conçu pour obtenir des offres **compétitives, robustes**, prenant en compte les **enjeux industriels** et les **spécificités des projets** tout en respectant un même cadre général, et respectant un **fort niveau d'exigence pour les enjeux sociaux et environnementaux**.
- Le cahier des charges prévoit ainsi :
 - Des critères de notation, dont un nouveau critère industriel ;

Critère de notation	Pondération
1) La valeur économique et financière de l'offre	88
a. Valeur du tarif de référence ;	70
b. Robustesse du montage contractuel et financier.	18
2) Les enjeux industriels, environnementaux, sociaux et de développement territorial	12
a. Empreinte carbone simplifiée de la fabrication et de la livraison des principaux sous-ensembles de l'Installation ;	6
b. <u>Nombre minimum de composants ne provenant pas de l'État Tiers à l'Union Européenne Dominant parmi les principaux composants spécifiques de l'Installation.</u>	6



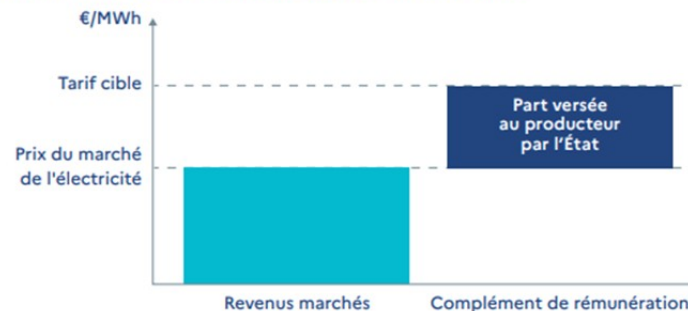
Présentation du cahier des charges de l'AO10

- Le cahier des charges de l'AO10 a été conçu pour obtenir des offres **compétitives, robustes**, prenant en compte les **enjeux industriels** et les **spécificités des projets** tout en respectant un même cadre général, et respectant un **fort niveau d'exigence pour les enjeux sociaux et environnementaux**.
- Le cahier des charges prévoit ainsi :

3. Les conditions de rémunération des projets, prévoyant notamment :

- un **complément de rémunération** sur 25 ans
- un **prix moyen des offres** des lauréats, pondéré par la taille des parcs, **inférieur à 100€₂₀₂₄/MWh**.
- des **incitations à placer les périodes de maintenance** lors des heures de moindre impact pour le système électrique

Schéma de fonctionnement du complément de rémunération lorsque les prix du marché sont **inférieurs** au tarif cible



Présentation du cahier des charges de l'AO10

- Le cahier des charges de l'AO10 a été conçu pour obtenir des offres **compétitives, robustes**, prenant en compte les **enjeux industriels** et les **spécificités des projets** tout en respectant un même cadre général, et respectant un **fort niveau d'exigence pour les enjeux sociaux et environnementaux**.
- Le cahier des charges prévoit ainsi :
 4. De multiples exigences encadrant les conditions de réalisation des projets, par exemple :
 - Prescriptions relative à la **pêche**
 - Prescriptions relatives au **choix des ports**
 - Prescriptions relatives aux **enjeux militaires et de défense**

Ressources mises à disposition par l'Etat

Sur eoliennesenmer.fr : plus de 600 rapports d'études techniques et environnementales toutes zones confondues



Eoliennes en mer

en France

Accueil

Généralités

Façades

Observatoire de l'éolien en mer

Catalogue

Appel d'offres n°10

Contact

Les études techniques

Les études techniques visent à connaître la ressource en vent, les conditions météo-océaniques (houle, courants, niveaux d'eau...) et les caractéristiques géotechniques et géophysiques (nature et propriétés mécaniques des fonds marins) de la zone.

Plus d'informations sur la page dédiée aux études >

Hydrographie >

Bathymétrie
 Éléments
 anthropiques
 Hydrologie
 Magnétisme

Météorologie >

Tempête
 Turbulence
 Vent usuel

Nature du sol et du sous-sol >

Géologie
 Géophysique
 Géotechnique
 UXO

Océanographie >

Courant
 Houle
 Marée

Les études environnementales

Les études environnementales visent à connaître les caractéristiques physico-chimiques de la zone, les habitats en présence et les espèces qui la fréquentent. Elles permettent de dresser l'état initial de l'environnement, nécessaire pour réaliser l'étude d'impact des futurs projets éoliens en mer.

Plus d'informations sur la page dédiée aux études >

Mégafaune marine >

Avifaune
 Mammifères marins
 Chiroptères

Habitats benthiques >

Ichtyofaune,
 crustacés,
 mollusques >

Plancton >

Qualité du milieu >

Qualité de l'eau
 Qualité des
 sédiments

Bruit >

Acoustique sous-
 marine
 Bruit aérien

Paysage >

Temps d'échanges



N'hésitez pas à poser toutes vos questions dans le tchat !





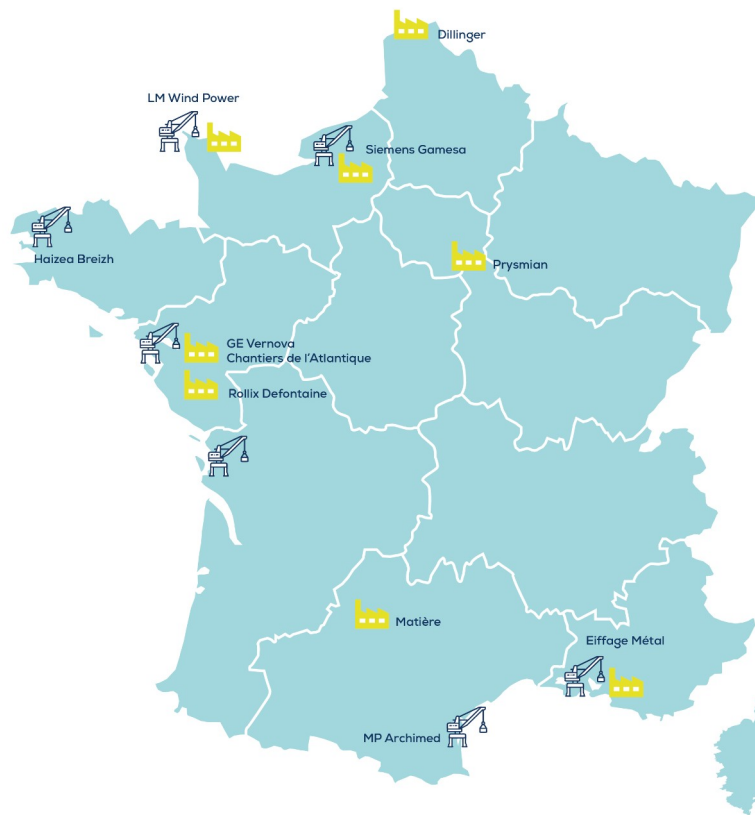
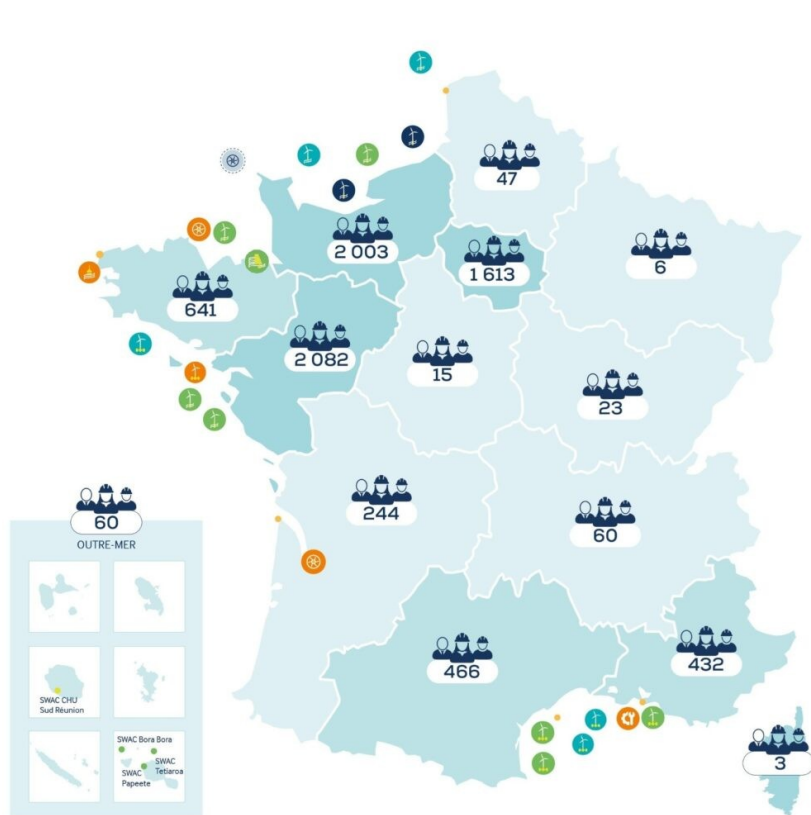
II. La dynamique économique et industrielle

1. Nationale : présentation de la filière éolien en mer (DGEC)

Filière industrielle de l'éolien en mer en France

7 695 emplois directs en 2025
Objectif : 20 000 emploi d'ici 2035 (Pacte éolien en mer)

Sites industriels de l'éolien en mer en France (2025)



Temps d'échanges



N'hésitez pas à poser toutes vos questions dans le tchat !





II. La dynamique économique et industrielle

2. Locale : Perspectives des retombées économiques en Nouvelle-Aquitaine
(ADI et ABE)

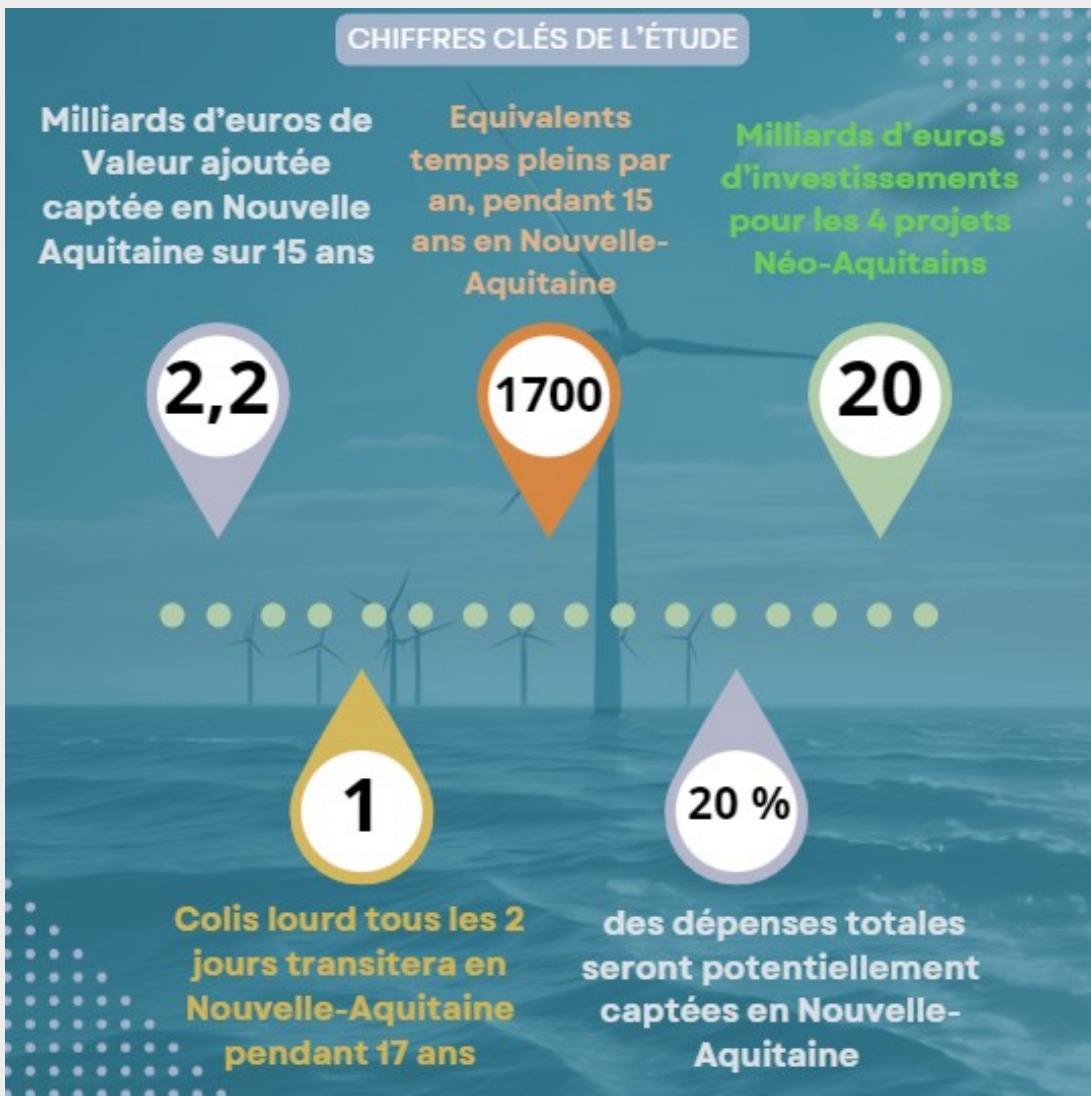


L'innovation
au service des transitions



Impacts économiques de l'éolien en mer en Nouvelle-Aquitaine

Chiffres clés de l'impact économique **des 4 projets Néo-Aquitains**



Chiffres clés de l'écosystème **d'entreprises** **de Nouvelle-Aquitaine**

Chaîne de Valeur d'un projet éolien en mer	Notes d'évaluation des entreprises régionales
• Etudes de site	• 16
• Opérations portuaires et logistiques	• 14
• Exploitation et maintenance	• 12
• Développement et gestion de projet	• 11
• Mât de la turbine	• 11
• Nacelle de la turbine et composants du rotor	• 10
• Sous-stations	• 10
• Fondations	• 8
• Installation des fondations et des turbines	• 7
• Démantèlement	• 6
• Câbles sous-marins	• 5
• Installation des câbles et ingénierie sous-marine	• 5



Mise à jour des principales hypothèses de marché
Les différents segments de la filière éolienne en mer (% dépenses)

Synthèse des dépenses

Segmentation de la chaîne de valeur	Fondation posée	
Développement et gestion de projet	3.0%	Dépenses de développement (3 %)
Etudes de site	0.6%	
Nacelle de la turbine et composants du rotor	19.0%	Composants et constituants d'éolienne (22%)
Mât de la turbine	2.8%	
Câbles sous-marins	3.9%	BoP (Fondations, câbles, sous-stations) (14%)
Sous-stations	3.6%	
Fondations	6.5%	
Opérations portuaires et logistiques	0.6%	Opérations portuaires (1%)
Installation des fondations et des turbines	9.4%	Installation (17%)
Installation des câbles et ingénierie sous-marine	7.3%	
Exploitation et maintenance	40.3%	Exploitation et maintenance (40%)
Démantèlement	3.2%	Démantèlement (3%)
TOTEX (MM€ / MW)*	3.8	
TOTEX (MM€ / MW) En excluant le raccordement	2.5	

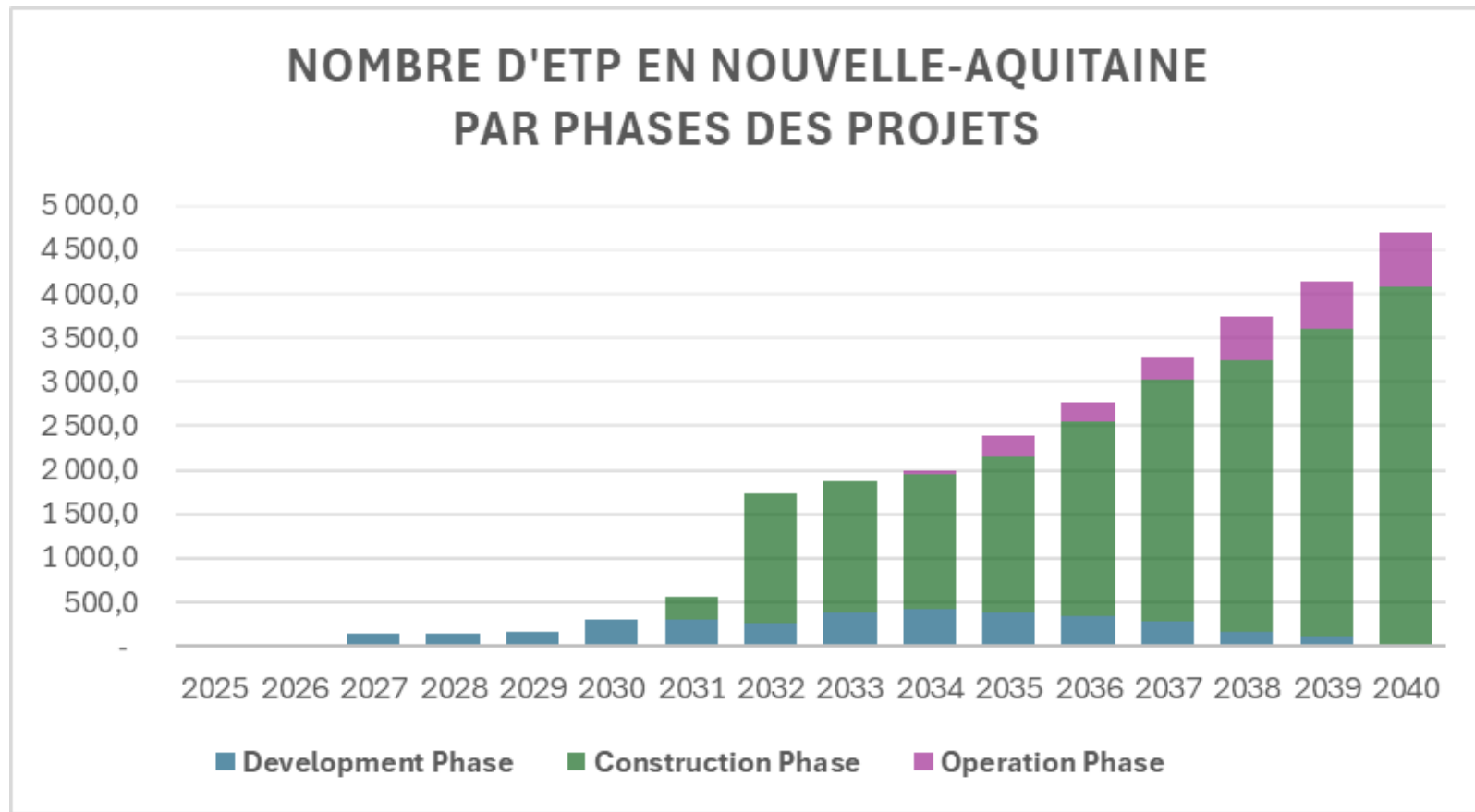
Décomposition des coûts totaux – Fondation Posée



* Les dépenses totales (TOTEX) comprennent le coût du raccordement au réseau en courant continu à haute tension (CCHT). Le coût de ce type de raccordement pour un projet de 1 GW est généralement proche de 1,2 milliard d'euros.

Evaluation des retombées économiques

Part de contenu local accessible - Création d'emploi

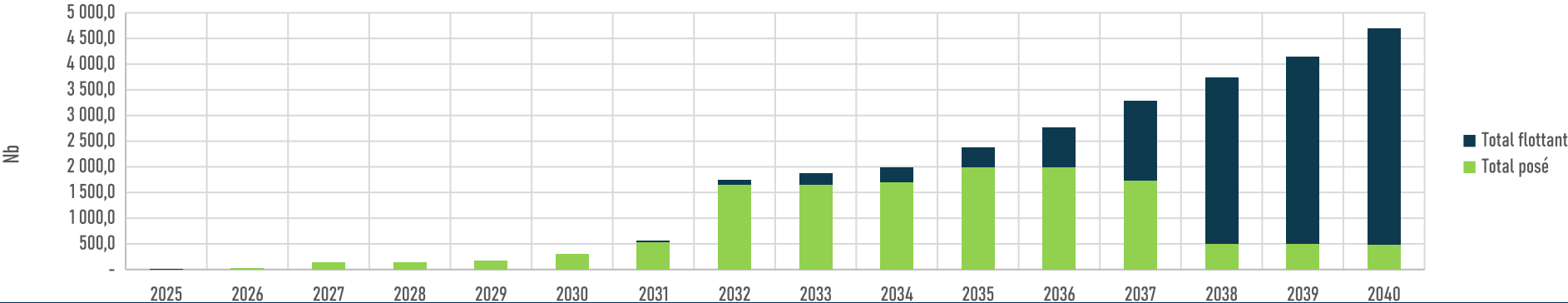


Source: INNOSEA, 2024. Ces chiffres sont basés sur une évaluation des capacités de la chaîne de valeur locale.

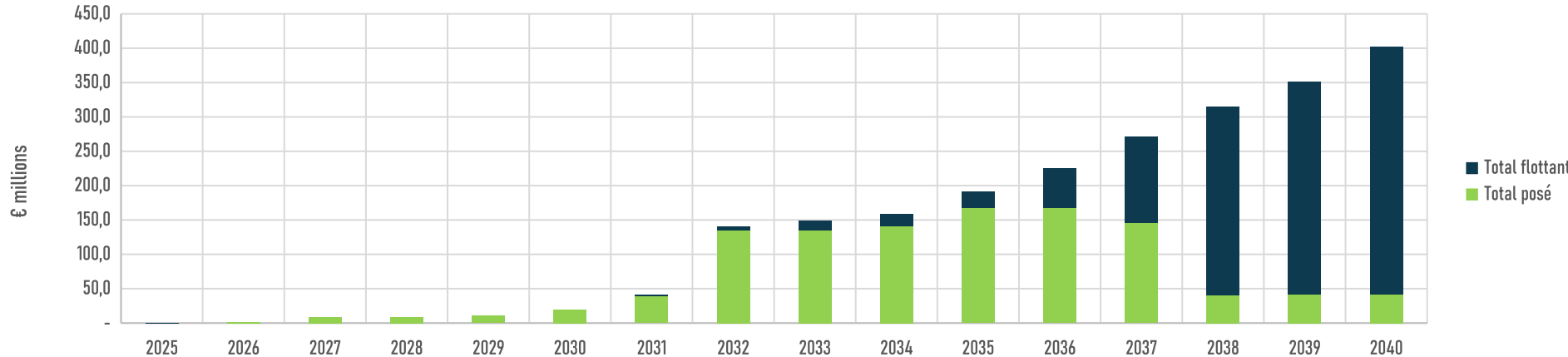
Evaluation des retombées économiques

Part de contenu local accessible

Eolien flottant et posé – ETP



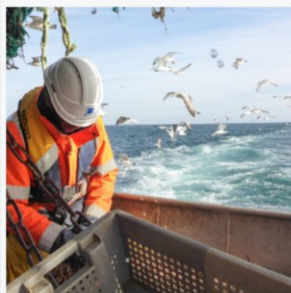
Eolien flottant et posé – VA (MM€)



Source: INNOSEA, 2024. Ces chiffres sont basés sur une évaluation des capacités de la chaîne de valeur locale.

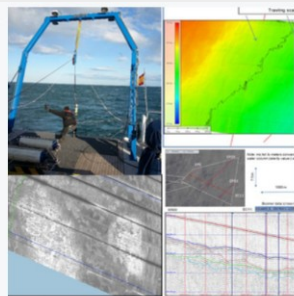
Exemples de métiers liés aux projets éoliens en mer **chez Créocéan (17)**

De la sélection des zones propices au dépôt d'autorisation, étudier l'ensemble des compartiments marins



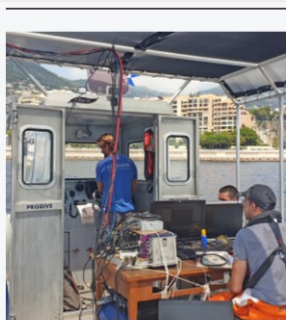
Etude des ressources halieutiques et des espèces non exploitées pour le projet d'éolienne flottante

CRÉOCEAN
MORBIHAN (56) - FRANCE



Mise en place d'une ferme pilote d'éoliennes flottantes au large des côtes languedociennes

CRÉOCEAN
AUDE (11) - FRANCE



Prototype de convertisseur d'énergie houlomotrice à Monaco

CRÉOCEAN
MONACO - FRANCE



Réalisation d'un pré-diagnostic pour la recherche de zones favorables à l'installation de fermes éoliennes offshore

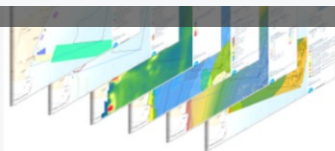
CRÉOCEAN
AUDE (11) - FRANCE

80

collaborateur-trice-s en 2024

14,4 M€

de CA en 2024



DDPAE & Concertation

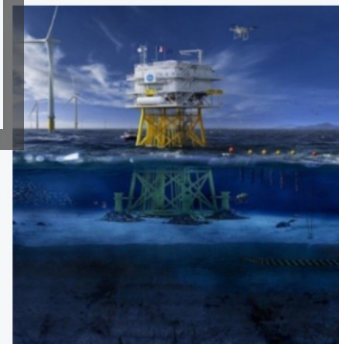
Dossier de Présentation du Projet d'Aire d'Étude pour le raccordement de l'AO6 - zone 1

CRÉOCEAN
HÉRAULT (34) - FRANCE



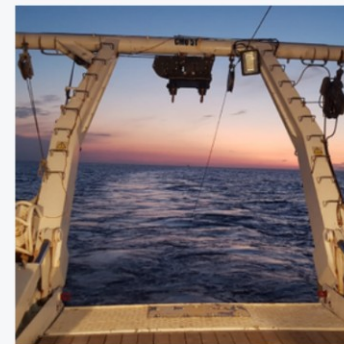
SWAC CHU sud Réunion

CRÉOCEAN
LA RÉUNION (974) - AFRIQUE SUBSAHARIENNE AND Océan INDIEN



Effets et impacts potentiels sur l'environnement des postes électriques en mer

CRÉOCEAN
FRANCE - FRANCE



Partenariat d'innovation pour l'étude des conditions de faisabilité d'accueil d'une ferme houlomotrice - Etude géophysique

CRÉOCEAN
FRANCE - FRANCE

Exemples de métiers liés aux projets éoliens en mer **chez Valémo** (33)



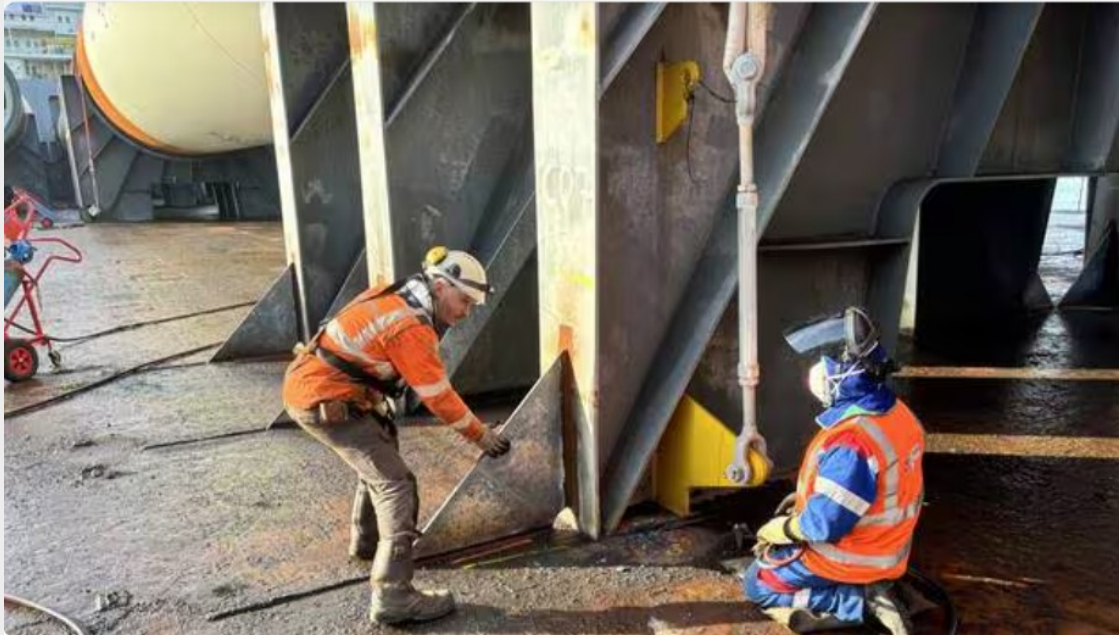
- 1 Directeur de la stratégie offshore
- 6 Chef(fe)s & ingénieur(e)s de projets
- 4 Chargé(e)s d'exploitation
- 20 Technicien(ne)s de maintenance GWO Offshore
- 2 Ingénieurs d'études



VALEMO assure la maintenance de la sous-station électrique du parc éolien offshore de Saint-Brieuc, en partenariat avec RES Services.



Exemples de métiers liés aux projets éoliens en mer **chez Lecamus (17)**



Lecamus, spécialisé dans la réparation navale, intervient aussi désormais sur les navires géants qui font escale au port. Avec de nouvelles compétences à développer pour le chantier.



AQUITAINE BLUE ENERGIES

**LE CLUSTER DES ENTREPRISES DE NOUVELLE-AQUITAINE
MOBILISÉES POUR LES ÉNERGIES BLEUES**

UNE ASSOCIATION RÉCENTE & DYNAMIQUE

MAI 2021

En mai 2021, 6 entreprises et 1 association s'engagent pour la transition énergétique et s'unissent autour de mêmes valeurs afin de créer un groupement d'entreprises associatif.

SON RÔLE

Contribuer au développement des activités liées aux secteurs de l'éolien en mer et des énergies renouvelables en mer (EMR), en région Nouvelle-Aquitaine.

LES MEMBRES



- Les adhérents sont des personnes morales (TPE/PME/ETI, association), membres de la chaîne de valeur de la filière EMR et éolien offshore de Nouvelle-Aquitaine.



- Les adhérents exercent une activité industrielle, commerciale, artisanale, ou toute activité liée à l'ingénierie technique, technologique ou environnementale.



- En juin 2026, l'association compte 51 entreprises adhérentes.



AQUITAINE
BLUE ENERGIES

Compétences EMR et éolien offshore

NOS MISSIONS

NOS ACTIONS



Centraliser

Centraliser les savoir-faire (annuaire) afin de pouvoir présenter une offre collaborative aux donneurs d'ordre de rang 1



Accompagner

Accompagner la montée en compétences et la diversification industrielle afin de créer un tissu économique local complet



Promouvoir

Défendre les savoir-faire des entreprises adhérentes et promouvoir les activités industrielles régionales



Animer

Animer le réseau d'entreprises, mise en relation, moments d'échanges (salons, mailing, conférences, etc.)

NOUS CONTACTER



Gwladys Imbart

Chargée de mission & développement

 06.49.85.43.10

 www.aquitaine-blue-energies.fr

 La Rochelle

AQUITAINE
BLUE ENERGIES

Compétences EMR et éolien offshore

Temps d'échanges



N'hésitez pas à poser toutes vos questions dans le tchat !





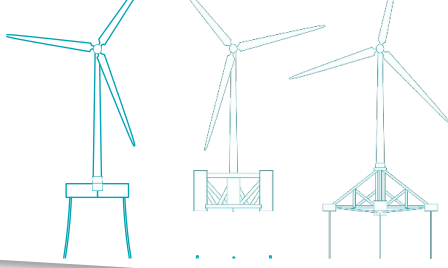
GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



II. La dynamique économique et industrielle

2. Locale : Focus sur les retombées portuaires (Port Atlantique La Rochelle)



Port
Atlantique
La Rochelle



WEBINAIRE

Eolien en mer

Du 07 octobre 2026

1. Atouts de Port Atlantique La Rochelle

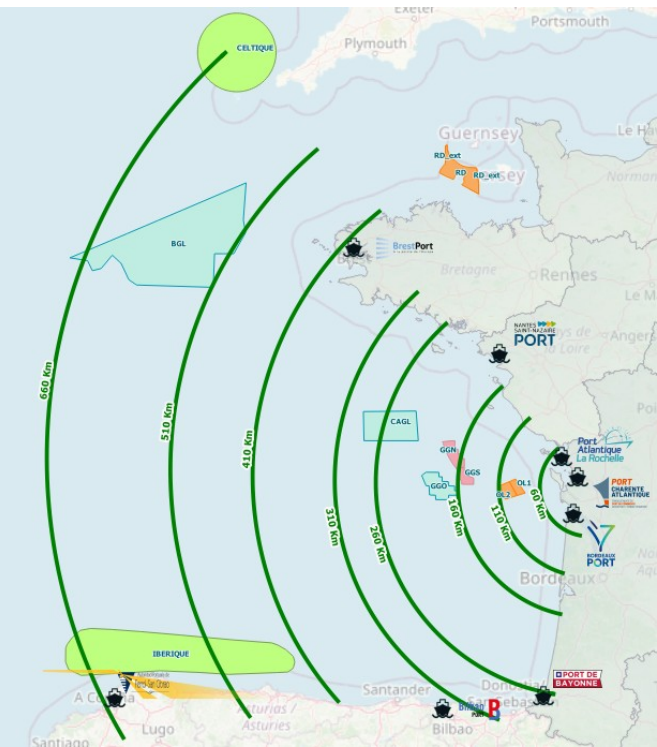
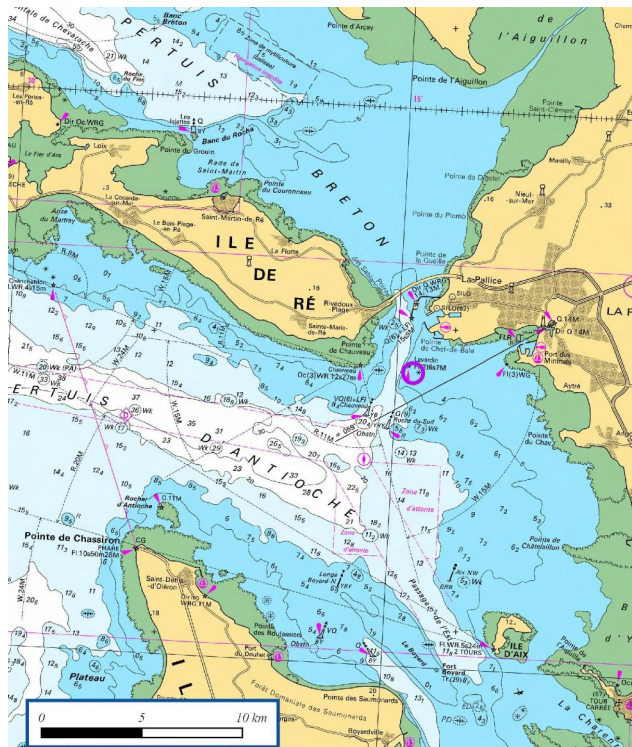
PALR offre des facilités logistiques maritimes et terrestres en constante amélioration à proximité des parcs éoliens en mer

Mouvements des navires

- Accès maritime en eau profonde (-10,00 m CM)
- Profondeur des souilles (-14,00 m CM)
- Taux d'opérabilité des quais élevé
- Tirant d'air non limité (hors servitude aérienne)
- Zone d'attente des navires abritée dans les Pertuis

Logistique terrestre

- Surfaces disponibles (> 40 ha)
- Stockage et circulation de charges lourdes
- Facilités de circulation
- Sûreté portuaire
- Accès routier et ferroviaire



2. Atouts de la Place portuaire

La place portuaire bénéficie d'un réseau d'entreprises reconnu pour ses qualités :

- Agilité
- Cohésion
- Ingénierie
- Savoirs faire



Et ses services diversifiés :

- Services portuaires
- Services de proximité
- Pôle de Réparation et Construction Navales =>
- Formation =>



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



3. Activités Eolien en mer sur le Port

Parc éolien de Saint Nazaire

- Fondations déchargées et rechargées de janvier 2021 à juillet 2022
 - 80 monopieux et pièces de transition
 - 20 escales du navire SVENJA de transport de composants de mars à octobre 2021
- Stockage sur le terminal de l'Anse Saint Marc 2 et le terre-plein de la Repentie
- Adaptation de la souille pour le navire INNOVATION (DEME Offshore) d'installation
 - 29 escales de mai 2021 à mai 2022



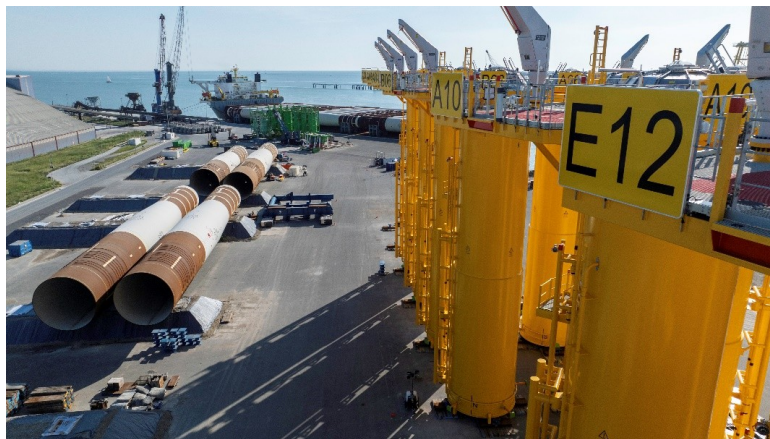
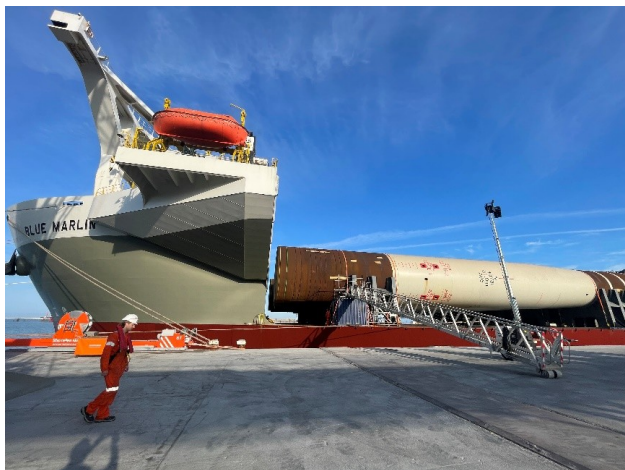
3. Activités Eolien en mer sur le Port

Parc éolien des Iles d'Yeu et Noirmoutier

- Fondations déchargées et rechargées entre mai et septembre 2024
 - 62 monopieux et pièces de transition
 - 4 escales des navires Blue Marlin (2) et Black Marlin (2)
 - Caractéristiques du Blue Marlin : 225 m de long et 63 m de large
 - Stockage et chargement du ciment et des silos
- Stockage sur le terminal de l'Anse Saint Marc 2 et le terre-plein de la Repentie
- Adaptation de la souille pour le navire INNOVATION (DEME Offshore) d'installation
 - 29 escales de mai 2021 à mai 2022
- Escale pour la fondation (jacket) de la sous-station électrique



3. Activités Eolien en mer sur le Port



4. Projet de développement de la filière EMR

Depuis 2016, le Port s'est engagé dans un projet de développement des activités industrielles en lien avec la filière des Energies Marines Renouvelables (EMR) sur le secteur de la Repentie.

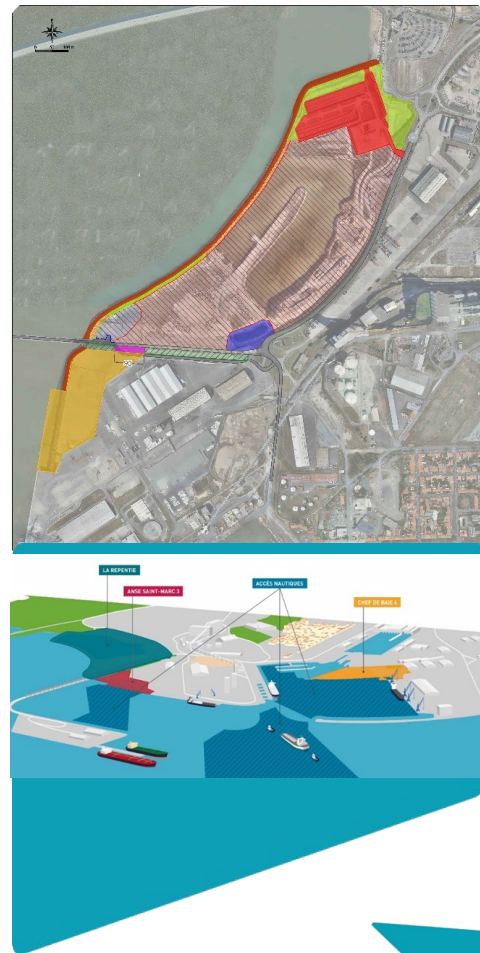
En 2020, le Port a obtenu l'autorisation environnementale de réaliser les aménagements et a engagé les premiers travaux majeurs en 2023.

Ce projet est un axe majeur du projet stratégique 2025-2029 du GPMLR et détermine la feuille de route des aménagements portuaires futurs.

L'objectif est la mise en service en 2030, pour la mise en œuvre du parc éolien d'Oléron 1, de :

- Une nouvelle plateforme de 35 ha
- Un nouveau quai lourd de 250 m

Ces infrastructures seront adaptées aux colis « très » lourds et compatibles avec toutes les activités de la filière EMR.



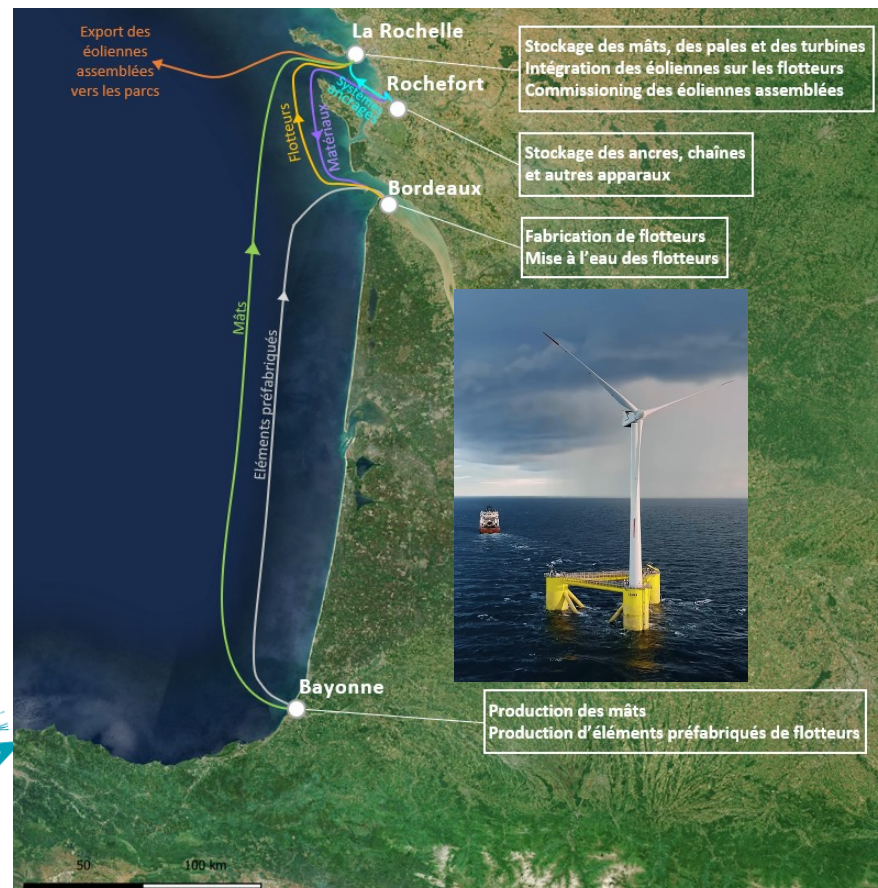




5. L'éolien en mer, un projet interportuaire d'envergure régionale



L'éolien en mer, un projet interportuaire portés par les 4 Ports de commerce de Nouvelle Aquitaine volontaires pour devenir des sites majeurs de la filière industrielle de l'éolien en mer.



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Temps d'échanges



N'hésitez pas à poser toutes vos questions dans le tchat !





GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



III. La formation

Présentation du projet CAPéMARE (La Rochelle Université)

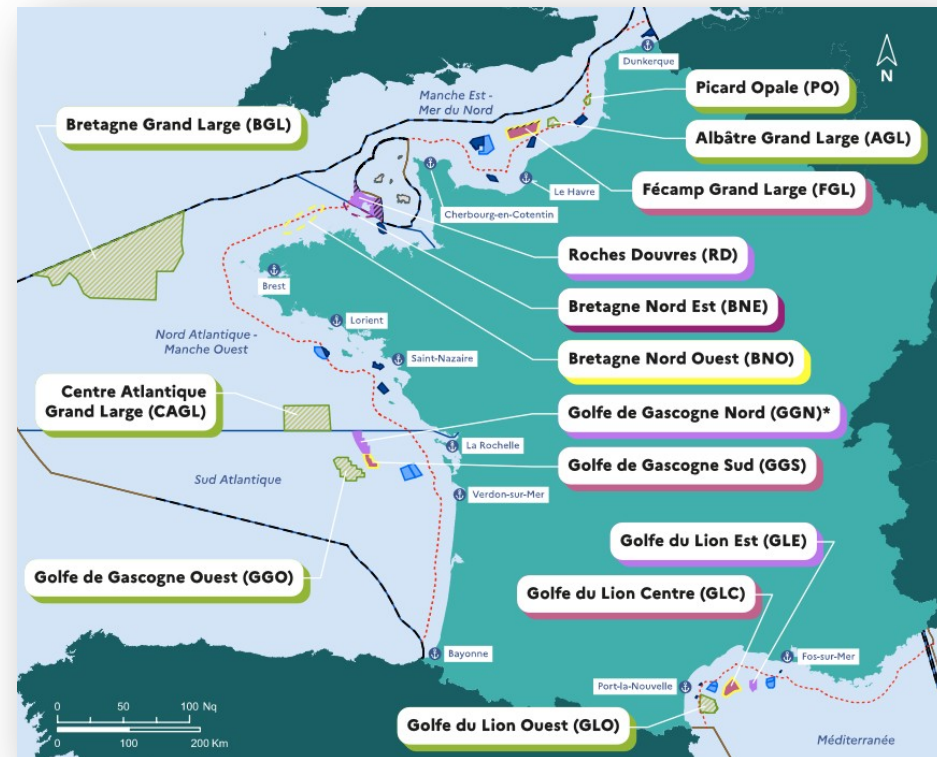
CAPéMARE

**Un projet de territoire pour accompagner
le développement de l'éolien offshore
et des énergies marines renouvelables**

***Projet lauréat de l'appel manifestation d'intérêt « Compétences et métiers d'avenir »
(AMI CMA)***

UN DÉVELOPPEMENT PLANIFIÉ DE L'ÉOLIEN OFFSHORE

- + Objectif de l'union européenne de développer 300 GW d'éolien offshore
- + Objectif pour la France de neutralité carbone à l'horizon 2050 avec la mise en service de parcs éoliens offshore représentant 45 GW en 2050 (1,7 en 2025)
- + Façade Sud Atlantique : AO7 et AO9 avec 2 GW prévus à 40 km des côtes oléronaises puis 5 autres projets envisagés d'ici 2050 pour attendre environ 10 GW
- + Une dynamique régionale forte en soutien au développement de la filière sous l'impulsion de la Région, des ports et d'ABE notamment
- + **Dynamique d'emplois positive** : + 18 000 et 23 000 ETP en 2030 sur les EMR (COMED, 2023) ; 1700 ETP / an en Nouvelle-Aquitaine (Innosea, 2025)



DES BESOINS SUR DES MÉTIERS EN TENSION

De nombreux métiers en tension de niveaux technicien et ingénieur (env. 115

70 % des tensions visent les cadres, mais ces derniers ne représentent que 37 % des besoins en nombre d'emplois à 2030 (COMED, 2023)

Motifs des métiers en tension :

- Tensions en nombre de talents disponibles liées à la concurrence intersectorielle (énergie électrique, industrie pétrolière et gazière, renouvelables, nucléaire, industrie navale, aéronautique, aérospatiale, automobile, etc.).
- Tensions faute de communication suffisante sur l'intérêt des métiers et/ou d'attractivité.



Crédit : Port Atlantique La Rochelle / Image Création

QUELS SONT LES METIERS RECHERCHÉS ?

Prévisions d'embauche pour les métiers de l'éolien flottant d'ici 2030 dans les régions Sud / Occitanie selon les phases du projet.

Phase de développement du projet
Ingénieur d'études
Chef / Gestionnaire de projet éolien
Ingénieur R&D
Ingénieur projet et système / Architecte système
Responsable commercial/ Chargé d'affaires
Architecte naval / Hydrodynamicien
Ingénieur conception structure métal / béton
Ingénieur environnementaliste

Phase de fabrication / assemblage
Chaudronnier / Soudeur / Tuyauteur
Monteur – ajusteur
Mécanicien monteur
Electricien
Ingénieur électrique / mécanique
Electromécanicien/Electronicien
Manutentionnaire/logisticien
Ingénieur qualité/responsable QHSE

Phase d'installation / exploitation
Marin / Matelot
Chef de pont
Technicien de maintenance
Pilote de navire
Ingénieur de maintenance

Principaux besoins en compétences et qualifications de la filière éolien offshore flottant selon le diagnostic gestion prévisionnel des emplois et compétences territoriales de l'éolien offshore flottant en méditerranée.

Anglais technique
Certification Bosiet et GWO et BZEE liées à la sécurité en mer
Formation technique spécialité EMR (niveau Bac+2 au Bac+5 et +)
Formation de gestion de projet complexe (documentation sur les étapes de l'AO, réglementation et normes européennes) (niveau Bac+5 et +)
Formation ingénierie Offshore
Formation en environnement marin (niveau Bac+2 au Bac + 5 et plus)
Formation architect naval (niveau Bac+5 et +)
Soudeur spécialisé en structure en mer avec délivrance de Qualifications de soudage (QS) suivant le référentiel IACS
Maritimisation des métiers liées à l'installation et l'exploitation/maintenance
Découverte de l'environnement maritime (condition de travail, réglementation, sécurité..)

OBJECTIF DU PROJET CAPÉMARE

Créer un dispositif de **formation, de professionnalisation et d'acculturation professionnelle**, pour tous les publics et les niveaux d'études, **coconstruit avec les entreprises**, pour répondre aux besoins de **compétences sur l'éolien offshore**, et pour optimiser les **retombées économiques locales** sur la façade atlantique.

Porteurs du projet



Partenaires et soutiens



DIX ACTIONS RÉPARTIES EN TROIS GRANDS AXES

**Le parcours de formation
supérieure
le master EOLE**

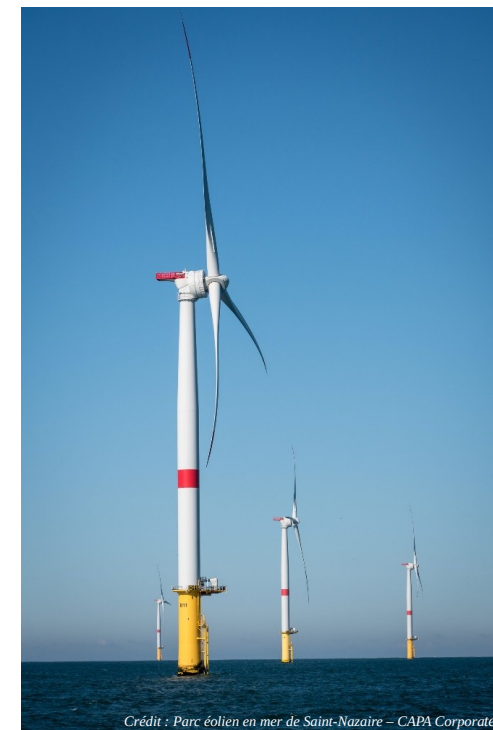
**Former aux métiers de cadre de la
filière éolienne**

**Un dispositif de
professionnalisation
« COMP'EOLE »**

**Former à des compétences
spécifiques en formation initiale et
continue**

**Une démarche
d'acculturation
professionnelle
« CAP'EOLE »**

**Créer un plan de communication sur
les formations et les métiers**



Le parcours de formation supérieure LE MASTER EOLE

Former des spécialistes de la filière éolienne offshore

Répondre à un besoin industriel d'avenir, en étroite collaboration avec la filière

S'appuyer sur l'expertise de La Rochelle Université et son écosystème de recherche de haut niveau

3 parcours :

- Environnement et biodiversité
- Géosciences
- Matériaux durables

Un tronc commun formant aux compétences métiers

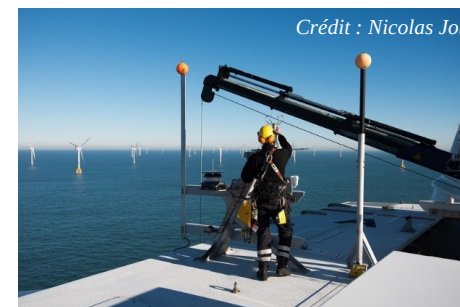


Ouverture prévue à la rentrée 2028

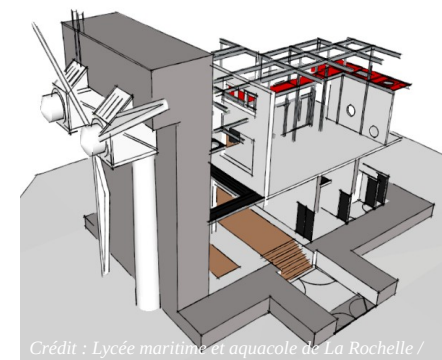
Dispositif de professionnalisation COMP'EOLE

Former à des compétences spécifiques en formation initiale et continue

- + Parcours de coloration des métiers par la formation continue à l'Université – *Portée par La Rochelle Université*
- + Création de modules « éolien » et « offshore » adossés à des formations professionnelles dans les lycées de la région académique – *Porté par la région académique de Nouvelle-Aquitaine*
- + Mettre en place un panel de certifications et brevets maritimes dans un nouveau centre de formation à la sécurité maritime dans le port de commerce de La Rochelle – *Portée par le Lycée maritime et aquacole de La Rochelle, en lien avec Port Atlantique la Rochelle et le lycée Raoul-Mortier*
- + Créer des modules d'apprentissage accélérés et immersifs de l'anglais dans les formations professionnelles – *Porté par la région académique de Nouvelle-Aquitaine*



Crédit : Nicolas Job



Crédit : Lycée maritime et aquacole de La Rochelle /

LES METIERS VISÉS PAR LES FORMATIONS

Ingénieur conception et structure	Chef / gestionnaire de projet éolien
Ingénieur entretien infrastructures	Métiers de l'administratif
Ingénieur matériaux	Métiers supports
Ingénieur de maintenance d'éoliennes offshore	Agent de maintenance
Gestionnaire/chef de projet éolien offshore	Soudeur
Océanographe / océanologue	Chaudronnier
Biologiste marin	Tuyauteur
Ingénieur impacts environnements	Chargé de logistique
Chargé d'étude environnement	Electricien
Chargé d'affaire	Marin
Responsable commissionning	Mécanicien
Responsable QSE Energie renouvelable	Logisticien
Etc.	Agent de transit
	Etc.

UN ENSEMBLE D' ACTIONS DE FORMATION ET DE COMMUNICATION

Une démarche d'acculturation professionnelle « CAP'EOLE »

Créer un plan de communication sur les formations et les métiers

- + Création de ressources pédagogiques numériques de découverte des métiers – Porté par la région académique de Nouvelle-Aquitaine
- + Un plan de promotion sur mesure des métiers et des formations – Porté par Bluesign
- + Une boîte à outils numérique d'acculturation – Porté par Bluesign
- + Valoriser les métiers au féminin dans les lycées – Porté par la région académique de Nouvelle-Aquitaine
- + Former les enseignants et les prescripteurs – Porté par la région académique de Nouvelle-Aquitaine



CAPéMARE

**CAMPUS PROFESSIONNEL
DES ÉNERGIES MARINES RENOUVELABLES**

OUVERT

à tous les publics
et niveaux d'étude

RÉPOND

aux besoins de compétences
sur l'éolien offshore

OPTIMISE

les retombées économiques
locales sur la façade atlantique

COCONSTRUIT

avec les entreprises





Merci de votre attention

Valentin Guyonnard – coordinateur du projet - valentin.guyonnard@univ-lr.fr - Tel : 05 86 56 22 36

Ce travail a bénéficié d'une aide de l'État gérée par l'Agence Nationale de la Recherche au titre de France 2030 portant la référence ANR-25-CMAS-002.



univ-
larochelle.fr

Temps d'échanges



N'hésitez pas à poser toutes vos questions dans le tchat !





Merci de votre attention





Ressources



Retrouvez le diaporama, l'enregistrement et la FAQ
sur le site **eoliennesenmer.fr**
(onglet facade-sud-atlantique/projet-en-sud-atlantique/vie-projets)



Inscription à la newsletter éolien en mer SA
sur le site **eoliennesenmer.fr**
(onglet facade-sud-atlantique/projet-en-sud-atlantique/vie-projets)