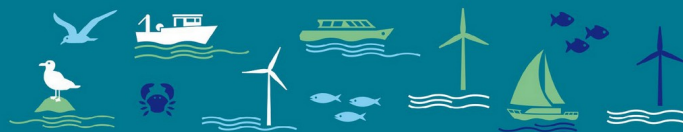




GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité

**ÉOLIENNES EN MER
AU LARGE DE
LA NORMANDIE**



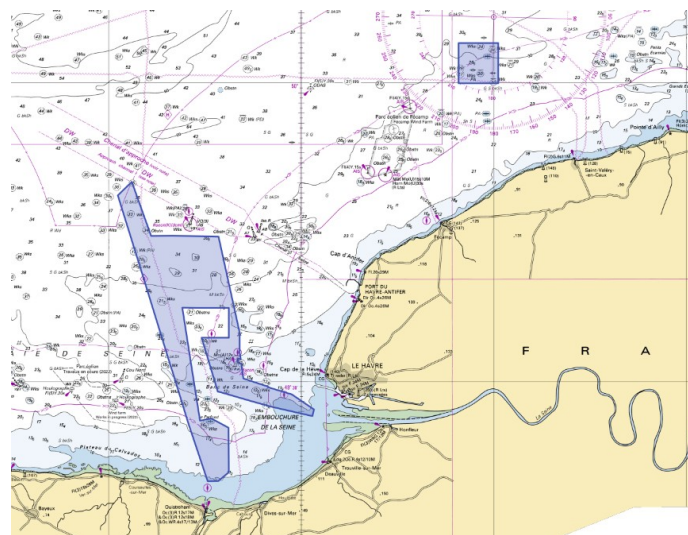
Notice d'information n°2 – Fécamp Grand Large –

Septembre 2025

Campagnes de mesures bathymétriques – en Baie de Seine et au large de la Normandie

Objectifs et zones de travail

L'État porte plusieurs projets au large de la Normandie, notamment le dispositif d'organisation du trafic maritime au nord de la Baie de Seine (DOT NBS) généré par les ports de Seine et le développement éolien sur la zone Fécamp Grand Large (FGL). Dans le cadre des travaux relatifs au DOT NBS et de l'étude de la faisabilité de mesures d'accompagnement de la pêche maritime à l'occasion du développement éolien FGL, des campagnes d'études bathymétriques vont être réalisées par le Service hydrographique et océanographique de la Marine (SHOM) au large de la Normandie. Ces campagnes doivent se dérouler **du 8 septembre au 15 octobre 2025** sur les secteurs présentés sur la carte ci-contre



Moyens nautiques et appareils de mesures

Les relevés seront réalisés à partir des navires hydrographiques de la Marine Nationale. Les navires potentiellement mobilisés seront **le Borda, le Laplace et le La Pérouse**.

Les équipements scientifiques utilisés à faible vitesse (3 à 6 nds) sont les suivants :

- les différents sondeurs multifaisceaux, sédiments : fixés sous la coque du navire
- possiblement, selon les besoins scientifiques et si le plan d'eau est libre (absence d'engins de pêche), un magnétomètre tracté en surface derrière le navire à 150 m. et un sonar à balayage latéral tracté sous l'eau près du fond derrière le navire à 300 m.



Calendrier prévisionnel des levés en mer

Date de campagne prévisionnelle : **du 8 septembre au 15 octobre 2025**

Consignes de sécurité

AVURNAV en cours d'émission

Périmètre de sécurité de 1000m autour du navire.

En cas d'urgence contacter le CROSS Jobourg canal VHF 16 et téléphone : 196



Pour en savoir +

eolien.fecamp-grand-large@developpement-durable.gouv.fr

www.eoliennesenmer.fr

La sécurité à bord

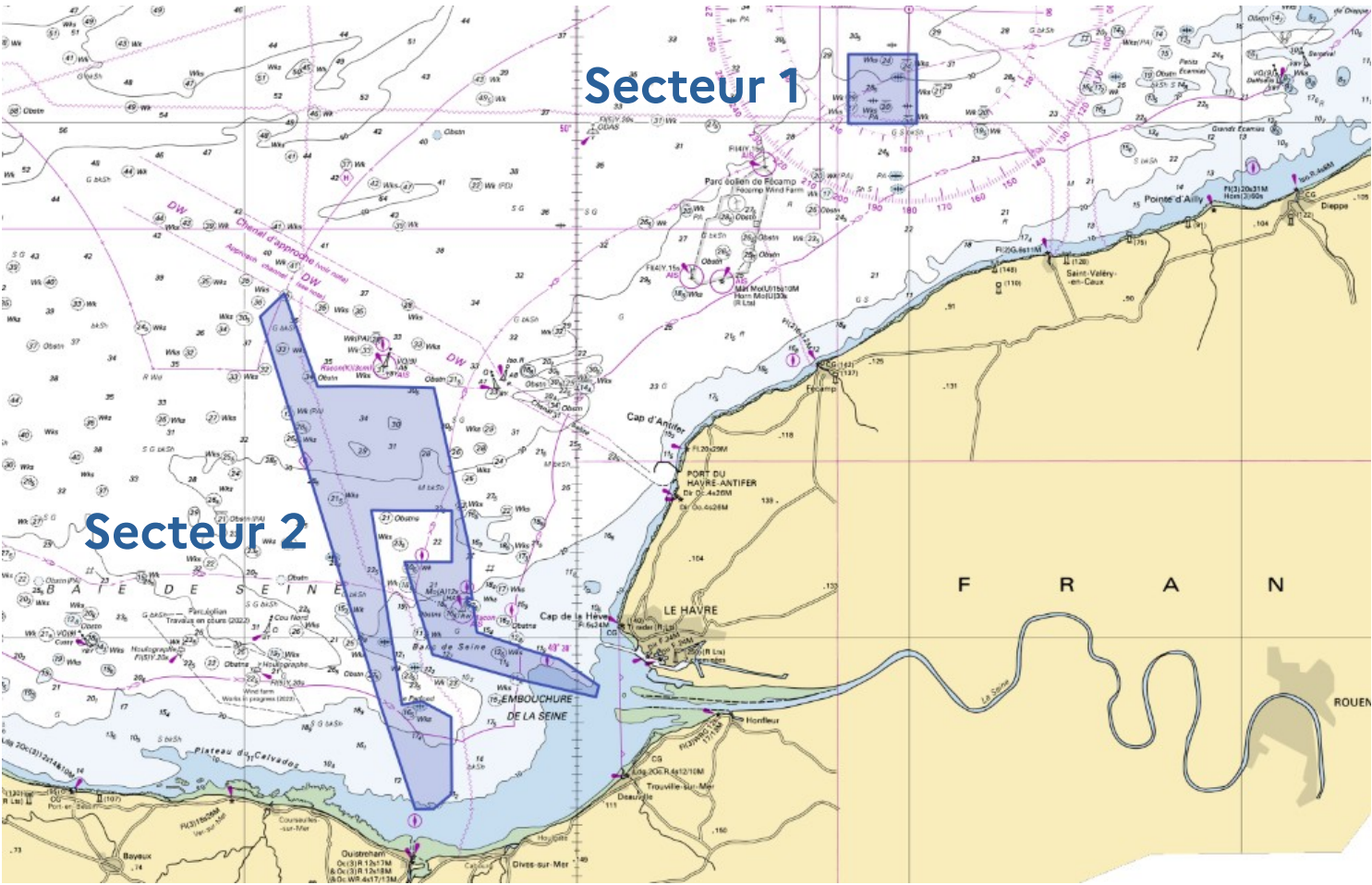
Les travaux seront signalés par **AVURNAV**

Les usagers sont invités à **naviguer avec la plus grande précaution** dans les zones concernées.



En cas d'urgence ou incident, contacter le **CROSS Jobourg**.
Canal VHF 16
ou par téléphone **196**

Zoom sur les secteurs d'étude



Coordonnées des zones (DD) :

Secteur 1		Secteur 2					
Longitude	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Latitude
0.408333	50.066667	-0.476402	49.812703	-0.085900	49.491981	-0.309048	49.624638
0.511667	50.066667	-0.440190	49.835354	-0.086333	49.491000	-0.285577	49.527222
0.511667	50.000000	-0.389683	49.744756	-0.025000	49.478917	-0.263300	49.434583
0.408333	50.000000	-0.338157	49.745182	0.032864	49.453585	-0.233210	49.438100
		-0.333330	49.745119	0.028523	49.442034	-0.188526	49.422423
		-0.214785	49.743567	-0.079893	49.458192	-0.188098	49.347287
		-0.159692	49.582410	-0.135811	49.468629	-0.215334	49.332809
		-0.159691	49.549100	-0.195197	49.479722	-0.242955	49.332353
		-0.157200	49.537536	-0.217019	49.483798	-0.293644	49.431037
		-0.164840	49.539054	-0.259131	49.574076	-0.333330	49.514172
		-0.164193	49.532298	-0.188026	49.574076	-0.341262	49.530777
		-0.155710	49.530632	-0.188027	49.624078	-0.410249	49.674901
		-0.150347	49.505776	-0.271362	49.624077		