



Réseau de transport d'électricité

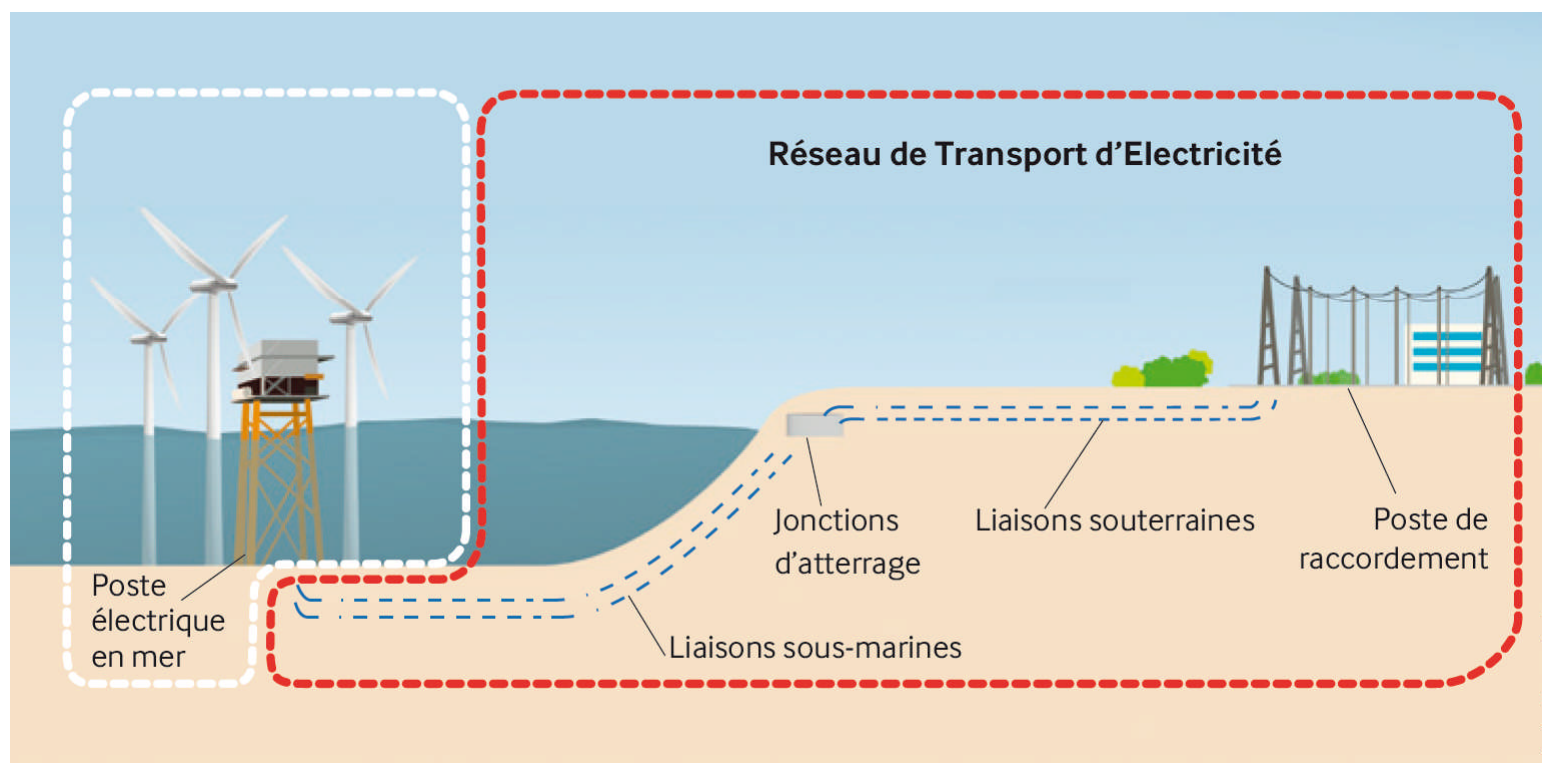
Raccordement au **Réseau de Transport d'Électricité** du parc éolien en mer du Calvados

Instance plénière de concertation

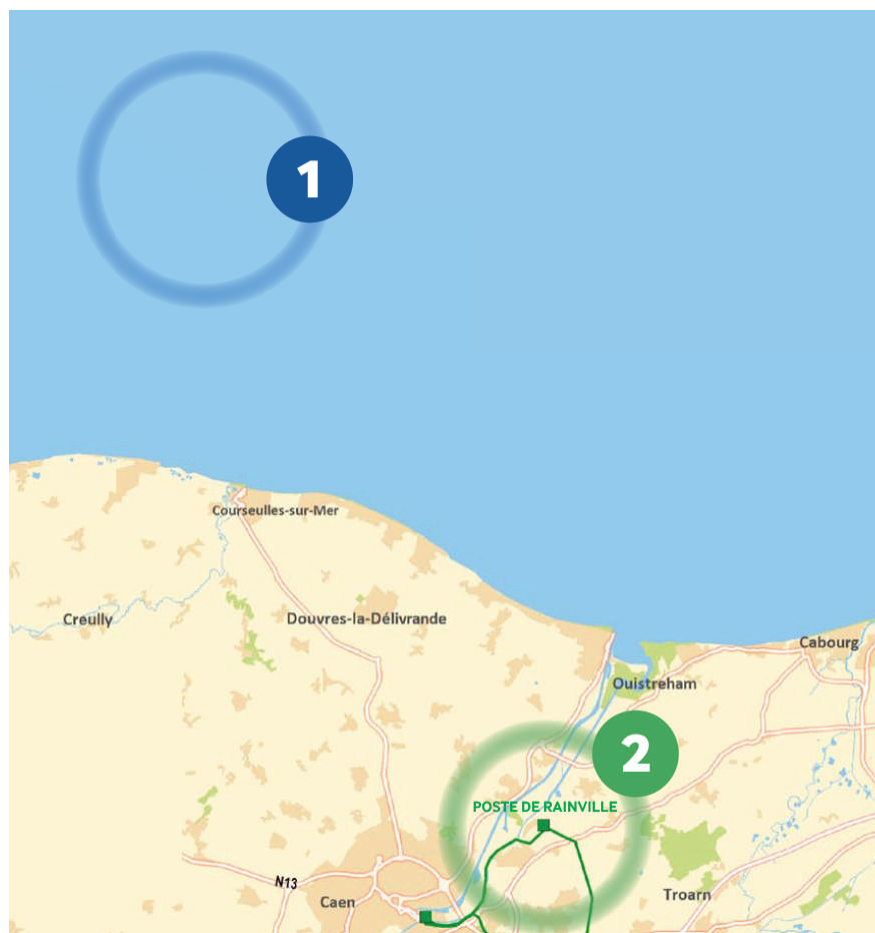
19 novembre 2013

01

LE PROJET DE RACCORDEMENT



RACCORDEMENT AU POSTE 225 KV DE RANVILLE

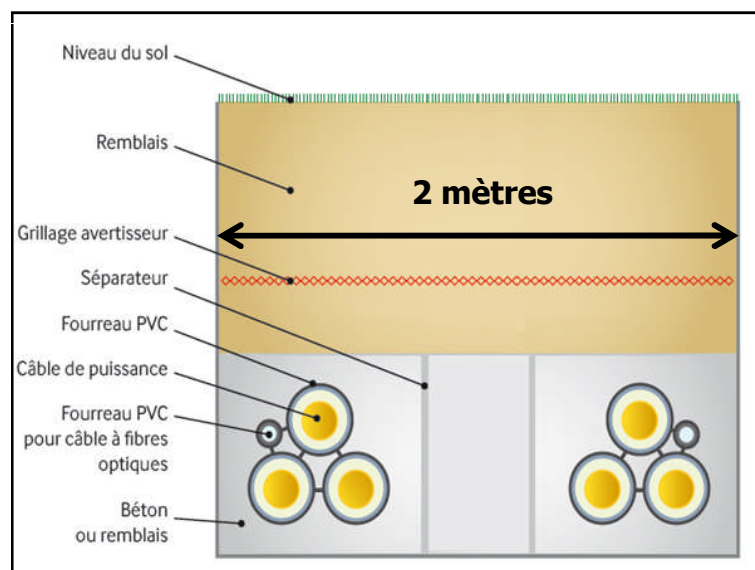
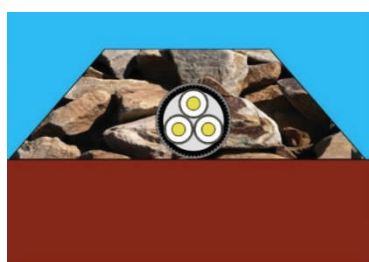
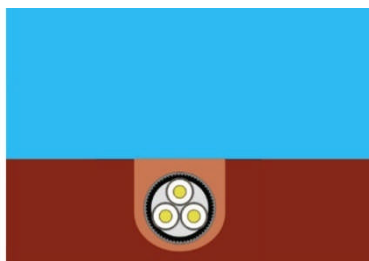
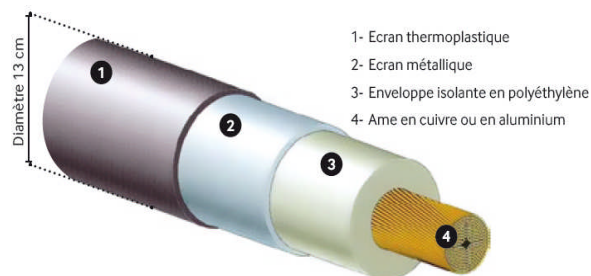
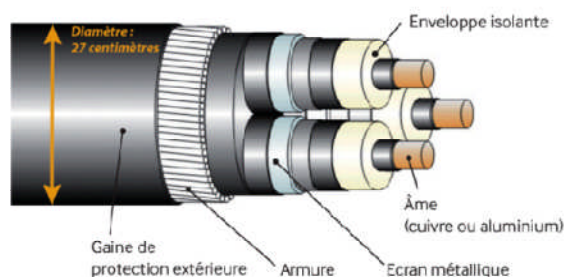


**1 : zone du poste
électrique en mer**

**2 : zone du poste 225
kV de RANVILLE**

LES EQUIPEMENTS NECESSAIRES

2 LIAISONS 225 kV ; SOUS-MARINES ET SOUTERRAINES



Chambres de jonctions

À l'atterrage
(20m x 6m x 3m)

À terre
(12m x 3m x 2m)

LE POSTE DE RANVILLE

UNE EXTENSION POUR INTÉGRER LES NOUVELLES INSTALLATIONS



02

LES TRAVAUX DE RECONNAISSANCE EN MER

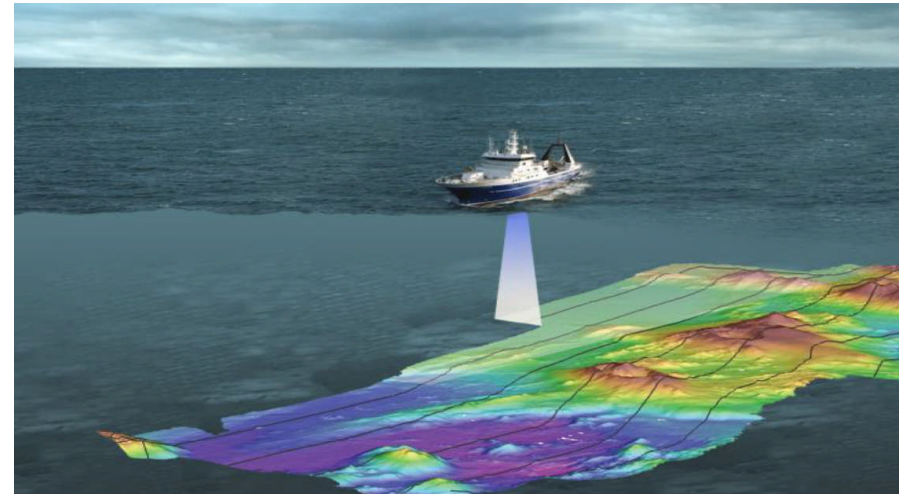
RECONNAISSANCE DU FUSEAU EN MER

GÉOPHYSIQUE 2011 ET 2013

Objectifs des campagnes

Obtenir plusieurs types de carte des fonds marins :

- Bathymétrie (en mer), topographie (à terre) – mesure des profondeurs et des reliefs
- Sonar – nature des fonds
- Sismique - visualisation des différentes couches sédimentaires superficielles



RECONNAISSANCE DU FUSEAU EN MER

GÉOTECHNIQUES 2013 – PARTIE OFFSHORE

Objectif de la campagne

Connaître les propriétés physiques et mécaniques des fonds

Environ un sondage (carottage et test de pénétration) tous les kilomètres



RECONNAISSANCE DU FUSEAU EN MER

GÉOTECHNIQUES 2013 – PARTIE NEARSHORE

Zone côtière – utilisation de plateforme autoélevatrice « jack-up »



RECONNAISSANCE DU FUSEAU EN MER

GÉOTECHNIQUES 2013 – PARTIE ATERRAGE

Carottages, CPT et essais pressiométriques



03

ÉTAT D'AVANCEMENT DES ÉTUDES

LES ETUDES DU RACCORDEMENT

LE MILIEU MARIN

Étude de la ressource halieutique

En cours

mutualisation des moyens avec le consortium

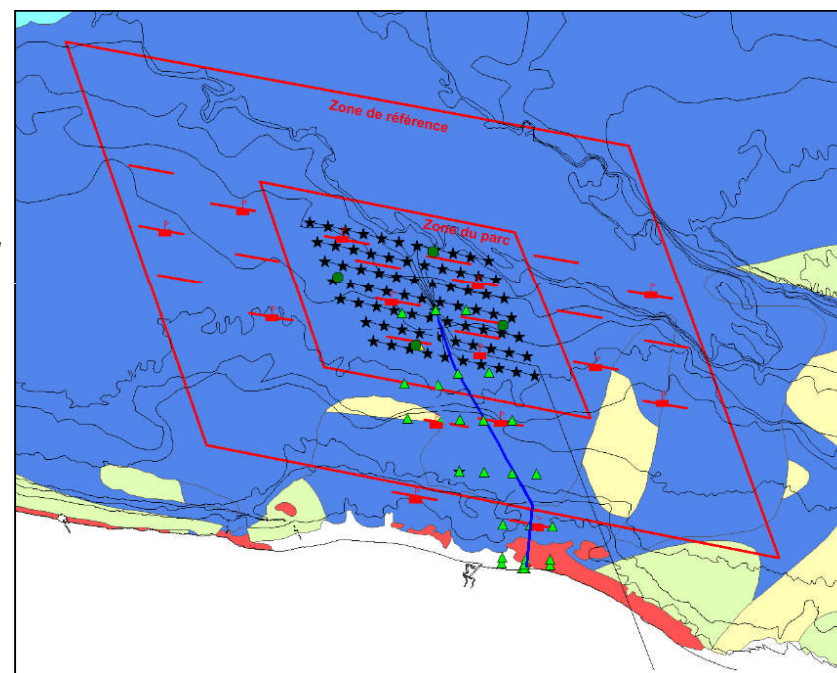
Réalisée par la Cellule de Suivi du Littoral Normand

Inventaires biologiques marins

En cours

Habitats et peuplements benthiques

Réalisés par Copramex



LES ETUDES DU RACCORDEMENT

INVENTAIRES BIOLOGIQUES MARINS

Habitats et peuplements benthiques

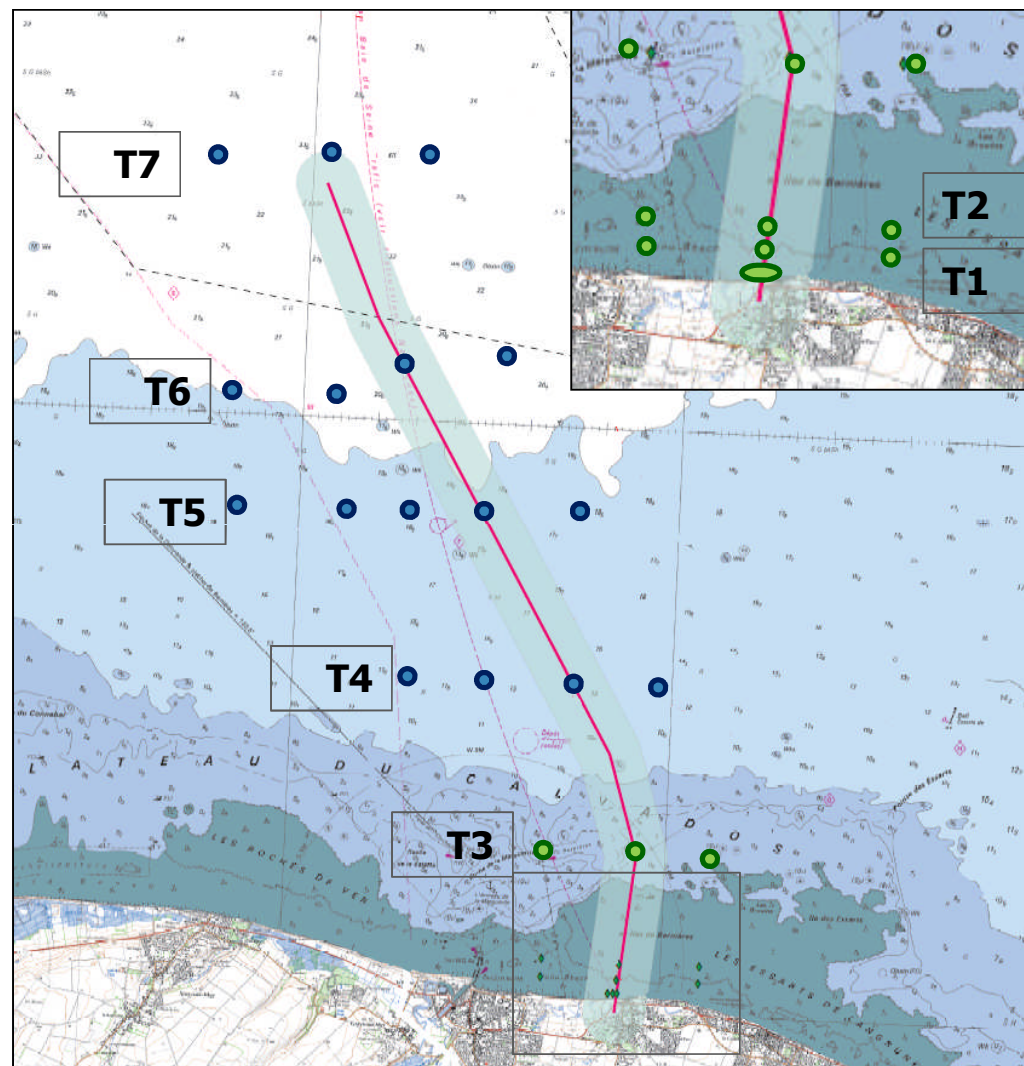
Réalisés par Copramex

Plan d'échantillonnage :

T1 Transects de 1 à 5 stations

● Prélèvement à la benne

● Prélèvement à pied
+prélèvement d'eau



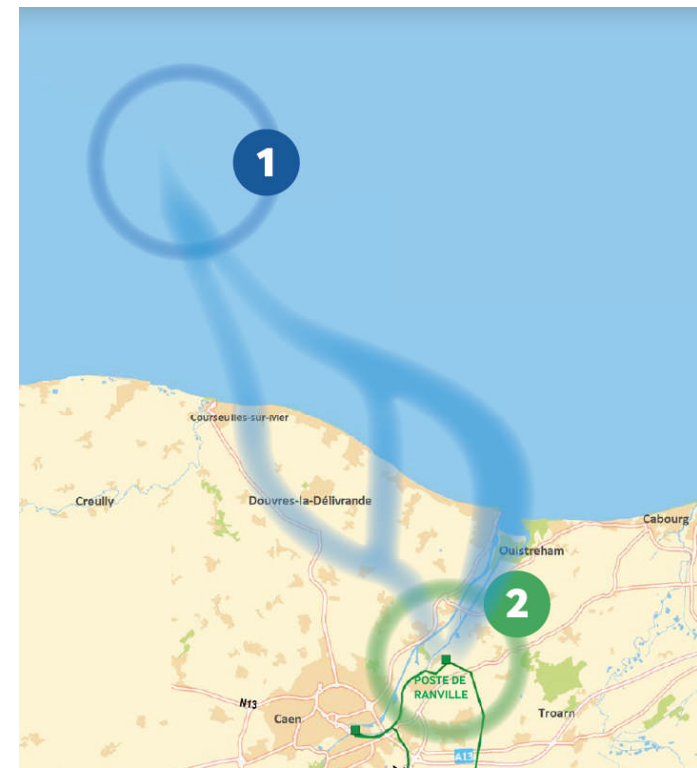
04

LES ENSEIGNEMENTS DU DÉBAT PUBLIC

LES ENSEIGNEMENTS DU DEBAT PUBLIC

RTE A APPROFONDI ET CONFIRMÉ LES ENJEUX IDENTIFIÉS

- Activités de pêche : privilégier l'**ensouillage**
- Activités agricoles : privilégier les **chemins d'exploitation agricole**
- L'évitement du **marais du Platon**
- La réduction des impacts sur le **platier rocheux**
- Poursuite de la concertation à travers des **réunions publiques en 2014**



1 : zone du poste électrique en mer
2 : zone du poste de RANVILLE

05

LES RÉSULTATS DE LA CONCERTATION DITE « FONTAINE »

LE RACCORDEMENT

LA CONCERTATION « FONTAINE »

Un processus visant à déterminer progressivement et de façon concertée le tracé du raccordement

LE DÉROULEMENT DE LA CIRCULAIRE FONTAINE

Le 16 novembre 2012 :

- ✓ Le ministère en charge de l'énergie valide un raccordement sous-marin puis souterrain sur le poste de RANVILLE

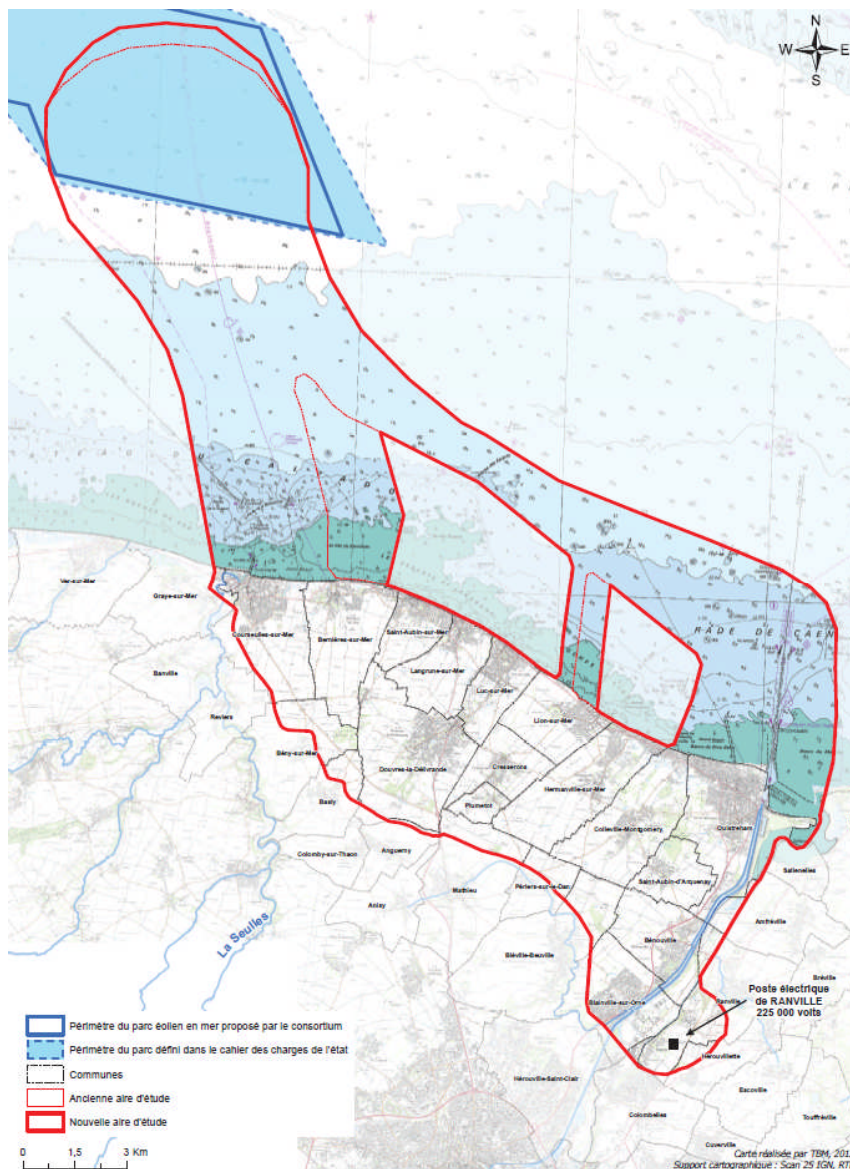
Le 8 mars 2013 :

- ✓ Présentation et validation de l'aire d'étude

Le 15 octobre 2013 :

- ✓ Adaptation de l'aire d'étude en mer
- ✓ Présentation des fuseaux étudiés
- ✓ Validation du fuseau de moindre impact

L'AIRE D'ÉTUDE



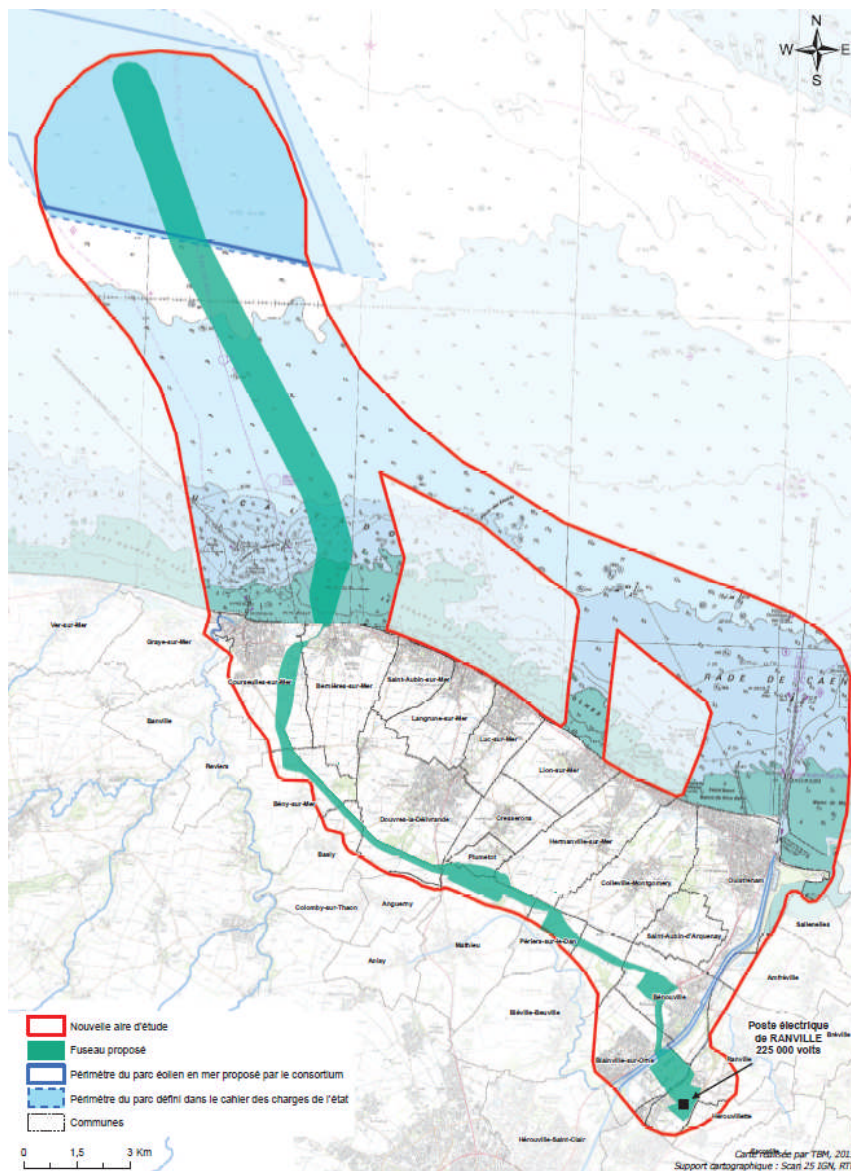
Au Nord, le poste électrique en mer

Au sud, le poste électrique de RANVILLE

Un corridor à l'Ouest, entre Courseulles-sur-Mer et Bernières-sur-Mer

Des Corridors à l'Est, à Lion-sur-Mer ou entre Colleville-Montgomery et Ouistreham

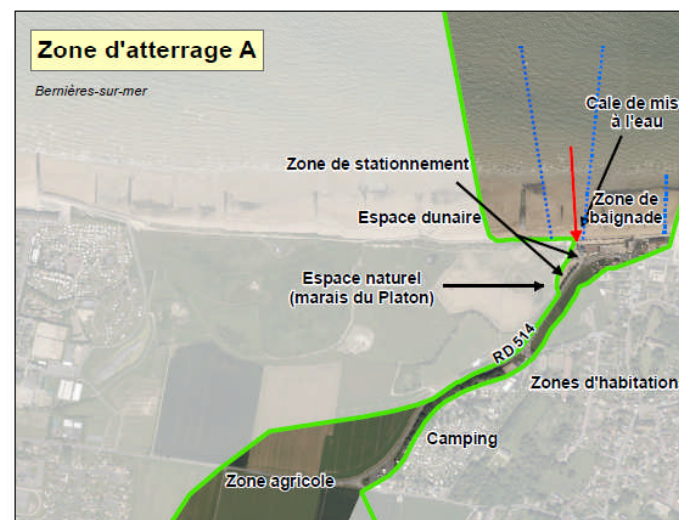
LE FUSEAU DE MOINDRE IMPACT



Un fuseau **au plus court en mer**

Un Atterrissage à **Bernières-sur-Mer**

Un fuseau terrestre le long des **routes** et des **chemins d'exploitation** agricole



LES PROCHAINES ÉTAPES

LA DÉTERMINATION DU TRACÉ DU RACCORDEMENT

En mer :

En concertation avec les usagers du domaine public maritime
En fonction des résultats des études de reconnaissance en mer

À terre :

En concertation avec les acteurs du territoire

GT DISPOSITIF D'ÉVACUATION DE L'ÉNERGIE

Présentation du tracé retenu au 2e trimestre 2014

LA RÉALISATION DE L'ÉTUDE D'IMPACT DU PROJET

Réalisée sur le tracé qui aura été retenu
Sera soumise à enquête publique en 2015